



АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.07.2018

г. Минусинск

№ 456 - п

О внесении изменений в постановление администрации Минусинского района от 19.04.2018 № 248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» (в редакции постановления от 04.06.2018 №382-п)

В целях организации регулярных перевозок, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае" руководствуясь статьями 7, 29.3, 31 Устава Минусинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление от 19.04.2018 №248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» (в редакции постановления от 04.06.2018 №382-п) следующие изменения:

1.1. Пункт 3.3.2. Приложения №1 к постановлению администрации Минусинского района от 19.04.2018 №248-п «Порядок организации и проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе»

Изложить в новой редакции абзац «з) копию диплома о высшем образовании и (или) о среднем профессиональном образовании по специальностям, в соответствии с приказом от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к

работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Изложить в новой редакции абзац «к) копия (копии) ранее исполненных контракта (контрактов) и (или) договора (договоров), заключенных участником закупки с заказчиком на осуществление регулярных перевозок или иных документов подтверждающих опыт работы (паспорта маршрутов).

1.2. Приложение к «Порядку организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Минусинского района» «Система оценки по критериям отбора» изложить в редакции, согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы по оперативным вопросам и жилищно-коммунальной политике Минусинского района А.В. Пересунько.

3. Опубликовать постановление в газете "Власть труда" и разместить его на официальном сайте Минусинского района в сети «Интернет» www.amr24.ru в разделе «Транспортное обслуживание населения».

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

И.о. главы района

А.В. Пересунько

Приложение
к Порядку организации и проведения открытого
конкурса на право осуществления регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам
на территории Минусинского района

9.СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА
открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным
транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе
с 01.10.2018 по 31.12.2019 года

№ п/п	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Пункт, в котором указан подтверждающий документ	Значение параметра	Балльная оценка
1	Подвижной состав				
1.1	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	Основание – подпункт «б» пункта 3.3.1 Конкурсной документации	– до 50 % включительно резерва провозных возможностей	5
				– более 50 % резерва провозных возможностей	8
1.2	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Основание – подпункт «г» пункта 3.3.1 Конкурсной документации	Экологический класс транспортного средства Евро-5	6
				Экологический класс транспортного средства Евро-4	4
				Экологический класс транспортного средства Евро-3	2
1.3.		Класс транспортного средства	Основание – подпункт «г» пункта 3.3.1 Конкурсной документации	Класс II Класс III	1 3
1.4		Наличие	Основание – подпункт	– 100 % автобусов оборудованы	3

		оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима	«а» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	исправным кондиционером	
1.5		Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями	<p>Основание – подпункт «а» пункта 3.3.2 Конкурсной документации</p> <p>Основание – постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 507-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие системы социальной поддержки граждан»</p>	– наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30 % и более автобусов	4
				-низкопольная конструкция салона оборудована откидной аппарелью и креплением для инвалидных кресел	5
1.6		Год выпуска транспортных средств* (согласно дате выдачи первого ПТС), соответствующий указанным периодам (возраст транспортного средства определяется на дату	Основание – подпункт «б» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	менее 1 года	5
				от 1 года до 2 лет включительно	4
				от 2 до 3 лет включительно	3
				от 3 до 4 лет включительно	2
				от 4 до 5 лет включительно	1
от 5 лет	0				

		размещения извещения на официальном сайте)			
2		Производственная база			
2.1		Наличие производственной базы	Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	– собственная база – договор	10 8
2.2		Осуществление технического обслуживания и текущего ремонта, и выпуска на линию	Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	– собственными силами – по договору	5 3
2.3		Наличие стоянки для транспортных средств	Основание – подпункт «д» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	– 100 % обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств	5
3	Организация и безопасность перевозок				
3.1	Использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров в единую платформу навигационных приложений региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое транспортное управление» протоколом передачи мониторинговой информации	Наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования	Основание – подпункт «е» пункта 3.3.1 Конкурсной документации	Наличие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	5
3.2	Отсутствие представлений федеральных	Обеспечение	Основание – пункт 3.3.3	– отсутствие дорожно-	5

	органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации	безопасности дорожного движения**	Конкурсной документации	транспортных происшествий за отчетный период, происшедших по вине работников участника конкурса, в результате которых имеются пострадавшие, за последние три года, предшествующие дате размещения извещения о проведении конкурса	
3.3		Выполнение лицензионных требований и условий**	Основание – пункт 3.3.3 Конкурсной документации	– отсутствие нарушений лицензионных требований и (или) судебных решений о привлечении его к административной ответственности за последние три года, предшествующие дате размещения извещения о проведении конкурса	5
4	Кадровое обеспечение				
4.1	Наличие водителей и специалистов с необходимой квалификацией в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей, обеспеченность водительскими кадрами	Основание – подпункт «д» пункта 3.3.1 Конкурсной документации	– 100 % квалифицированных водителей	6
4.2		Обеспеченность и квалификация специалистов	Основание – подпункт «з» пункта 3.3.2 Конкурсной документации	– наличие высшего профильного образования у руководителя – наличие высшего образования у начальника отдела эксплуатации (заместителя руководителя по эксплуатации) – наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (заместителя руководителя по БДД)	2 2

