



## АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2020

г. Минусинск

№ 1147 - п

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории Минусинского района Красноярского края

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29.10.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», руководствуясь статьями 29.3, 31 Устава Минусинского района Красноярского края, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Минусинского района Красноярского края, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы по жизнеобеспечению А.В. Пересунько.

3. Постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Минусинского района в сети «Интернет» в разделе «Нормативные документы».

4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Власть труда».

Глава района

А.А. Клименко

Приложение  
к постановлению администрации  
Минусинского района  
от 18.12.2020 № 1147 - п

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Том 1 Томов 1

2020 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И  
ОРГАНИЗАЦИЙ**

<b>Должность лица согласующего органа (организации)</b>	<b>ФИО лица согласующего органа (организации)</b>	<b>Результат согласования</b>	<b>Дата согласования</b>	<b>Подпись</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	6
ВВЕДЕНИЕ .....	7
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД.....	8
ПАСПОРТ КСОДД.....	19
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	23
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации .....	23
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации).....	23
1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий .....	24
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....	35
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории .....	46
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов .....	50
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	82
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения .....	84
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации .....	84
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения .....	85
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков. ....	91
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	117
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	119
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения .....	122
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации .....	127
2.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.....	129
2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или	

создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	129
2.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	131
2.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	131
2.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	131
2.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств	139
2.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	141
2.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	144
2.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	144
2.10 Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	145
2.11 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения	145
2.12 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	145
2.13 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	147
2.14 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	148
2.15 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	149
2.16 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	153
2.17 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	153
2.18 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	153
2.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	154
2.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	160
2.21 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	163
2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	167
2.23 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	171

2.3 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	173
2.4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	179

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
ПДД	–	Правила дорожного движения
МГН	–	маломобильные группы населения

## ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями или может ограничиваться различными факторами, в частности, исторически сложившейся городской застройкой или географическими особенностями территории.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД), которая предусматривает совокупность локальных реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети (далее - УДС), повысить уровень безопасности дорожного движения (далее - БДД) и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Основные цели и задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории является:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.



## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	<b>Объект выполнения работ</b>	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории Минусинского района Красноярского края (далее – КСОДД)
2.	<b>Срок выполнения работ</b>	В соответствии с условиями Контракта
3.	<b>Основание для разработки КСОДД</b>	<p>Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон об организации дорожного движения)</p> <p>Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", другие действующие нормативные документы и правовые акты.</p>
4.	<b>Нормативные документы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».</li> <li>- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного</li> </ul>

		<p>движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».</p> <p>- ГОСТ 33127-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация».</p> <p>- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».</p> <p>- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования.</p> <p>- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.</p> <p>- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p> <p>При изменении, признании утратившим силу вышеперечисленных нормативно-правовых документов, к исполнению принимается действующий нормативно-правовой документ.</p>
5.	<p><b>Основные цели и задачи разработки документации</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме ОДД на территории Минусинского муниципального района, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;</li> <li>– анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>– анализ существующей сети транспортных корреспонденций Минусинского муниципального района с другими муниципальными образованиями и территориями;</li> <li>– разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>– определение ориентировочных объемов капиталовложений на реализацию мероприятий по организации дорожного движения на территории Минусинского муниципального района, с разбивкой по объектам и этапам;</li> <li>– разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>– разработка мероприятий по повышению</li> </ul>

		<p>транспортной доступности Минусинского муниципального района и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов;</li> <li>– повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>– снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>– снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Технические требования</b>	<p>Документация по КСОДД должна быть разработана в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 и соответствовать всем требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.</p>
<b>7.</b>	<b>Исходная информация, предоставляемая заказчиком</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– размер территории;</li> <li>– численность населения за последние пять лет;</li> <li>– климатические условия;</li> <li>– основные экологические характеристики;</li> <li>– общая протяженность дорог;</li> <li>– перечень автомобильных дорог с указанием типа дорожного покрытия;</li> <li>– наличие разделительных полос, велосипедных дорожек;</li> <li>– расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов;</li> <li>– перечень детских учреждений, находящихся вдоль проезжей части;</li> <li>– численность парка автомобилей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);</li> <li>– общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте;</li> <li>– данные о дорожно-транспортных происшествиях в динамике за период трех лет;</li> <li>– информация о предполагаемых (часто используемых) местах массовых мероприятий;</li> <li>– режимы работы светофорных объектов.</li> </ul>
<b>8.</b>	<b>Исходная информация, сбор которой осуществляется</b>	<p>Сбор исходных данных, выполняемый силами Исполнителя, в состав которых входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы</li> </ul>

	<b>Исполнителем</b>	<p>стратегического планирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;</li> <li>– функциональное зонирование территории;</li> <li>– транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;</li> <li>– основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>– планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;</li> <li>– плотность сети дорог;</li> <li>– технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>– наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>– сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы);</li> <li>– характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования);</li> <li>– отношение численности парка автомобилей к численности жителей;</li> <li>– сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</li> <li>– назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</li> <li>– размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>– схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла;</li> <li>– дислокация всех используемых ТСОДД;</li> <li>– интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);</li> <li>– и другая информация при необходимости.</li> </ul>
9.	<b>Общие положения по разработке КСОДД</b>	Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов

		<p>стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.</p> <p>Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.</p> <p>КСОДД разрабатывается по принципам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– учета долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>– использования мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</li> <li>– использования технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</li> <li>– обеспечения комплексности при решении проблем организации дорожного движения.</li> </ul>
<b>10.</b>	<b>Состав документации</b>	<p>КСОДД должна включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) паспорт КСОДД;</li> <li>2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;</li> <li>4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>5) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ol> <p>В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации.</p>
<b>11.</b>	<b>Требования к документации и содержанию работ</b>	<p><b>Паспорт КСОДД должен содержать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– наименование КСОДД,</li> <li>– основания для разработки КСОДД,</li> <li>– наименование заказчика и исполнителя (разработчика КСОДД), места их нахождения,</li> <li>– цели и задачи КСОДД,</li> <li>– показатели оценки эффективности организации</li> </ul>

		<p>дорожного движения,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– сроки и этапы реализации КСОДД,</li><li>– описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения,</li><li>– объемы и источники их финансирования.</li></ul> <p><b>Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории Минусинского муниципального района и должна включать:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</li><li>2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;</li><li>3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;</li><li>4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;</li><li>5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;</li><li>6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);</li><li>7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее — ТСОДД);</li><li>8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;</li><li>9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;</li><li>10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;</li><li>11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);</li><li>12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность</li></ol>
--	--	--

		<p>и здоровье населения;</p> <p>13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.</p> <p><b>Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.</b></p> <p>В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;</li><li>2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;</li><li>3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;</li><li>4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;</li><li>5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;</li><li>6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;</li><li>7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);</li><li>8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;</li><li>9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</li><li>10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;</li><li>11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</li><li>12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</li><li>13) организации движения маршрутных транспортных средств;</li><li>14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта,</li></ol>
--	--	---

		<p>организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;</p> <p>15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>16) организации пропуски транзитных транспортных средств;</p> <p>17) организации пропуски грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</p> <p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.</p> <p>Мероприятия по организации дорожного движения должны выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.</p> <p><b>При моделировании дорожного движения</b> должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.</p> <p><b>Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации</b> должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития Минусинского муниципального района, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам городского округа, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог</p>
--	--	---



		<p>Минусинского муниципального района, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p><b>Очередность реализации мероприятий</b> по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории Минусинского муниципального района.</p> <p><b>По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования,</b> которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительного-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.</p> <p><b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;</li> <li>– прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;</li> <li>– прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;</li> <li>– прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на <ul style="list-style-type: none"> <li>– окружающую среду и здоровье населения;</li> <li>– ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ul> </li> </ul> <p>Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.</p>
12.	<b>Требования по оформлению</b>	<p>Комплексная схема организации дорожного движения на территории Минусинского района должна соответствовать п. IV «Требования по оформлению КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480.</p> <p>КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) - в двух экземплярах, на электронном носителе информации - в двух экземплярах, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, MicrosoftWord, Excel или</p>

		<p>эквивалент), с возможностью размножения информации.</p> <p><b>КСОДД должны содержать:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) титульный лист;</li><li>2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;</li><li>3) содержание;</li><li>4) введение;</li><li>5) задание на проектирование КСОДД;</li><li>6) паспорт КСОДД;</li><li>7) пояснительную записку;</li><li>8) графический материал (схемы, чертежи).</li></ol> <p><b>На титульном листе должно быть указано:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</li><li>2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;</li><li>3) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;</li><li>4) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;</li><li>5) номер тома, количество томов.</li></ol> <p>Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать информацию в соответствии с пунктами 11 и 12 настоящего технического задания.</p> <p><b>Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;</li><li>2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;</li><li>3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li><li>4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;</li><li>5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li></ol> <p>Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:5000 (для локальных мероприятий — в масштабе 1:1000), которые должны</p>
--	--	--

		<p>характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).</p> <p>Масштаб ширины дорог определяется разработчиком КСОДД.</p> <p>Схемы, чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне следует изготавливать отдельно в масштабе 1:100.</p> <p>Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД приведены в приложении N 2 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480.</p>
<b>13.</b>	<b>Требования к согласованию проектов КСОДД</b>	<p>1. Подготовку, согласование и утверждение КСОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения)</p> <p>2. Исполнитель представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД).</p>
<b>14.</b>	<b>Гарантийный срок на выполненные работы</b>	<p>Исполнитель гарантирует Заказчику проведение консультаций (в том числе и с использованием средств связи) в течение двенадцати месяцев после завершения работ и сдачи их результата.</p> <p>В случае, если в выполненных работах после их сдачи-приемки будут обнаружены недостатки, возникшие по вине Исполнителя, предельным сроком обнаружения таких недостатков будут являться 12 (двенадцать) месяцев после подписания Заказчиком акта сдачи-приемки результатов выполненных работ. При обнаружении недостатков в выполненных работах в течение данного гарантийного срока Исполнитель гарантирует безвозмездное их устранение.</p>
<b>15.</b>	<b>Дополнительно</b>	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Минусинском районе равна 277,1 км.

## ПАСПОРТ КСОДД

1	Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Минусинского района Красноярского края (далее – КСОДД)
2	Основания для разработки КСОДД	<p>Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон об организации дорожного движения)</p> <p>Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", другие действующие нормативные документы и правовые акты.</p>
3	Наименование Заказчика КСОДД, место нахождения	<p>Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика» Минусинского района</p> <p>662608, Красноярский край, г. Минусинск, ул. Мартьянова, дом 40</p>
4	Наименование разработчика КСОДД, место нахождения	<p>Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостИзыскания»</p> <p>394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, дом 86Д, офис 308</p>
5	Цели и задачи КСОДД	<p>Целью КСОДД является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории Минусинского муниципального района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.</p> <p>Задачи проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме ОДД на территории Минусинского муниципального района, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;</li> <li>2. анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>3. анализ существующей сети транспортных</li> </ol>

		<p>корреспонденций Минусинского муниципального района с другими муниципальными образованиями и территориями;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>5. определение ориентировочных объемов капиталовложений на реализацию мероприятий по организации дорожного движения на территории Минусинского муниципального района, с разбивкой по объектам и этапам;</li> <li>6. разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Минусинского муниципального района;</li> <li>7. разработка мероприятий по повышению транспортной доступности Минусинского муниципального района и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.</li> <li>8. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов;</li> <li>9. повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>10. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>11. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ol>																																													
6	Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">№ п/п</th> <th rowspan="2">Наименование целевого показателя (индикатора)</th> <th rowspan="2">Ед. изм-я</th> <th colspan="3">Периоды реализации</th> </tr> <tr> <th>2021-2025 годы</th> <th>2026-2030 годы</th> <th>2031-2037 годы</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту</td> <td>км</td> <td>0,552</td> <td>2,415</td> <td>1,081</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>32</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Количество светофорных объектов</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Число лиц, погибших в ДТП</td> <td>чел.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД</td> <td>шт.</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по</td> <td>шт.</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Периоды реализации			2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2037 годы	1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	0,552	2,415	1,081	2	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	32	10	3	Количество светофорных объектов	шт.	-	-	2	4	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	2	1	0	5	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	20	-	-	6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по	шт.	1	5	-
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я				Периоды реализации																																									
			2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2037 годы																																										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	0,552	2,415	1,081																																										
2	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	32	10																																										
3	Количество светофорных объектов	шт.	-	-	2																																										
4	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	2	1	0																																										
5	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	20	-	-																																										
6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по	шт.	1	5	-																																										

		обеспечению доступа для МГН					
		7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	-	14	-
7	Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Реализуется в период 2021-2037 годы и содержит следующие этапы:</p> <p>Краткосрочная перспектива (2021-2025 годы);</p> <p>Среднесрочная перспектива (2026-2030 годы);</p> <p>Долгосрочная перспектива (2031-2037 годы).</p>					
8	Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>1. Мероприятия, направленные на сокращение задержек в движении транспортных средств и пешеходов, и повышение эффективности организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– распределение транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения;</li> <li>– повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрёстков, строительство транспортных развязок и т. д.;</li> <li>– обеспечение движения пешеходов и велосипедистов, строительство и обустройство пешеходных переходов;</li> <li>– развитие парковочного пространства;</li> <li>– обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий;</li> <li>– введение светофорного регулирования.</li> </ul> <p>2. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и тяжести последствий ДТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</li> <li>– организация маршрутов детей к образовательным организациям;</li> <li>– расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</li> </ul>					
9	Объемы и источники их финансирования	<p>Стоимость реализации составляет</p> <p>1 441 098,00 тыс. рублей, в том числе:</p>					

	<p>В краткосрочной перспективе: 64 570,00 тыс. рублей,</p> <p>В среднесрочной перспективе: 212 792,10 тыс. рублей,</p> <p>В долгосрочной перспективе: 1 163 735,90 тыс. рублей.</p>
--	---

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Минусинский район образован 4 апреля 1924г. и расположен в южной части Красноярского края на правом берегу реки Енисей, в центральной части Минусинской котловины, «фокусируя» связи республик Хакасия, Тыва и Минусинского правобережья. Площадь территории района составляет 3185,3 кв.км. Расстояние до краевого центра – г. Красноярск по автомобильной трассе М-54 «Енисей» - 426км. На территории района расположены известное как лечебное озеро Тагарское, озёра Большой и Малый Кызыкуль, несколько более мелких озёр. По территории района протекают реки Лугавка, Тесинка, Минусинка. Большая часть территории района расположена в зоне лесостепи.

Минусинский район имеет общую границу:

- на западе и юго-западе с Республикой Хакасия;
- на севере с Краснотуранским районом Красноярского края;
- на северо-востоке с Курагинским районом Красноярского края;
- на юго-востоке с Каратузским районом Красноярского края;
- на юге с Шушенским районом Красноярского края.



*Географическое положение Минусинского района*

Административным центром муниципального образования Минусинский район является город Минусинск (не входит в состав района). Согласно закону Красноярского края от 18.02.2005 №13-3022 «Об установлении границ и наделении соответствующим



статусом муниципального образования Минусинский район и находящихся в его границах иных муниципальных образований» в состав территории Минусинского муниципального района входят территории 13 сельских поселений:

- Большеничкинское сельское поселение;
- Городокское сельское поселение;
- Жерлыкское сельское поселение;
- Знаменское сельское поселение;
- Кавказское сельское поселение;
- Лугавское сельское поселение;
- Маломинусинское сельское поселение;
- Новотроицкое сельское поселение;
- Прихолмское сельское поселение;
- Селиванихинское сельское поселение;
- Тсинское сельское поселение;
- Тигрицкое сельское поселение;
- Шошинское сельское поселение.

В Минусинском районе 39 населенных пунктов, все районного подчинения. По состоянию на 1 января 2016 года самым крупным по количеству жителей является Тесинский сельсовет – 3665 чел., на втором месте по количеству населения расположен Знаменский сельсовет – 3400 чел. Самое крупное село Минусинского района – село Тесь с численностью населения 2303 чел. В нем сосредоточено 8,8% населения района.

По состоянию на 01.01.2016 года численность Минусинского района составляет 26001 чел., плотность населения в среднем по району составляет 8 человек на 1 квадратный километр.

Наиболее удалены от административного центра Жерлыкский сельсовет – 66км, Тигрицкий сельсовет – 70км, Шошинский сельсовет – 56км.

Через территорию района проходит трасса федерального значения М54 «Енисей», а также железная дорога «Абакан—Тайшет». Помимо железнодорожной станции Минусинск, на территории района расположены станции Крупская и Жерлык. На территории района имеются также два моста через Енисей: автомобильно-железнодорожный, а также автомобильный Братский мост.

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

В 2017 году в целях обеспечения поступательного (устойчивого) развития территории Минусинского района Красноярского края, привлечения инвестиций, обеспечения потребностей населения муниципального района подготовлена актуализация схемы территориального планирования Минусинского района Красноярского края утвержденной Решением Минусинского районного Совета депутатов Красноярского края от 26 декабря 2012 г. N 196-РС "Об утверждении схемы территориального планирования Минусинского района Красноярского края".

В данном документе территориального планирования определены следующие приоритетные направления развития Минусинского района:

- обеспечение рационального использования земель и их охрану,
- совершенствование инженерной и транспортной инфраструктуры,

- социально-экономическое развитие,
- охрана природы,
- защита территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера,
- повышение эффективности управления развитием территории.

Предложения по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в утвержденной документации территориального планирования отсутствуют.

Стратегией социально-экономического развития Минусинского района Красноярского края на период до 2030 года определены три цели первого уровня:

1. «Повышение качества жизни населения»;
2. «Устойчивое экономическое развитие района»;
3. «Повышение эффективности системы местного самоуправления».

Улучшение состояния дорог и транспорта района относится к целям второго уровня «Повышение качества жизни населения» и включает решение следующих задач:

- Ремонт и содержание автомобильных дорог муниципального района;
- Реализация муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Минусинского района».

Документы территориального планирования Минусинского района Красноярского края включают генеральные планы 13 сельских поселений, входящих в состав территории:

*Генеральный план Селиванихинского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 25.12.2017 № 152-рс)*

Генеральным планом, в части развития транспортной инфраструктуры, предусмотрены работы по устройству проезжих частей дорог, проведение планировки и уплотнения поверхности и откосов земляного полотна, подготовка его поверхности для устройства дорожной одежды, укрепление откосов и выемок. Так же генеральным планом предусмотрено устройство тротуаров как примыкающих к проезжей части, так и отделённых от неё газонами.

Генеральным планом предлагается:

- строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в с. Селиваниха общей протяженностью 4312 м;
- строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в п. Топольки общей протяженностью 12283 м;
- строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в д. Солдатово общей протяженностью 5854 м;
- мероприятия по поддержанию существующей улично-дорожной сети в нормативном состоянии с учетом эксплуатационного износа.

*Генеральный план Лугавского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов 24.05.2017 № 117-рс)*

Для обеспечения круглогодичного сообщения между населенными пунктами муниципального образования Лугавский сельсовет генеральным планом предложено строительство автомобильной дороги «Лугавское-Кривинское», объездной автомобильной дороги у п. Озеро Тагарское. Данная дорога относится к IV технической категории с

капитальным типом покрытия (асфальтобетонное). В связи с тем, что на территории муниципального образования проходит автомобильная дорога «Озеро Тагарское-Кривинское» IV технической категории, генеральным планом предложена реконструкция существующей дороги.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, на расчетный срок предусмотрена реконструкция железнодорожных путей на участке Междуреченск-Тайшет.

На территории муниципального образования проектом предлагается сохранение следующих объектов транспортной инфраструктуры:

- мосты 2 шт.;
- автозаправочные станции 3 шт.;
- предприятие питания 1 шт.;
- придорожный комплекс, включающий в свой состав автозаправочную станцию, предприятие питания и площадку отдыха.

Генеральным планом предусмотрено строительство гаражного кооператива мощностью 160 машино-мест в северной части с. Лугавское.

Генеральным планом предлагается:

- сохранить все существующие на территории муниципального образования Лугавский сельсовет АЗС;
- строительство СТО мощностью 3 поста севернее с. Лугавское, рядом с существующей АЗС.

Ремонт и обслуживание личного автотранспорта жителей муниципального образования Лугавский сельсовет предлагается осуществлять на СТО севернее с. Лугавское.

Также генеральным планом предусмотрено строительство эллинга мощностью 100 мест и причала в прибрежной зоне в с. Лугавское.

Проектом предлагается строительство моста через реку Ничка на реконструируемой дороге севернее с. Лугавское.

*Генеральный план Новотроицкого сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.03.2017 № 107-рс)*

Генеральным планом предусматривается реконструкция автодороги К-17, которая является основной транспортной артерией Новотроицкого сельсовета, соединяет г. Минусинск с Краснотуранским районом Красноярского края, проходящая через с. Новотроицкое Новотроицкого сельсовета и с. Городок Городковского сельсовета Минусинского района. Трасса имеет III категорию и в соответствии со схемой территориального планирования Красноярского края не изменится.

Кроме того, в дополнение к существующим подъездным автодорогам населённых пунктов, необходимо организовать подъезды к проектируемым и строящимся селитебным территориям, садовым обществам.

Проектом предусматривается развитие придорожного сервиса на трассе К-17. В районе с. Новотроицкое предусмотрено формирование объектов кемпинга, СТО – полного комплекса обслуживания потока автомобилистов трассы К-17. Получат развитие существующие объекты придорожного сервиса.

*Генеральный план Большеничкинского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 25.11.2016 № 94-рс)*

Ввиду сложившейся проблемы в части ликвидации маршрутов общественного пассажирского транспорта до п.им. Крупской и д. Коньгино Большеничкинского сельсовета проектом Генерального плана предлагается выполнить работы по обустройству автодорог краевого значения «Подъезд к Коньгино» и «Подъезд к Крупской». Реализация данных мероприятий позволит возобновить автобусное сообщение вышеперечисленных населенных пунктов с административным центром района.

В соответствии с проектными решениями, определен перечень объектов сохраняемых, реконструируемых и планируемых к размещению (проектируемых):

Улично-дорожная сеть местного значения:

с. Большая Ничка

– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 6,691 км (реконструируемые).

с. Малая Ничка

– главные улицы, общей протяженностью 2,728 км (реконструируемые);  
– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 2,941 км (реконструируемые);  
– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 0,1 км (проектируемые).

д. Коньгино

– главные улицы, общей протяженностью 1,065 км (реконструируемые);  
– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 0,876 км (реконструируемые);  
– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 0,05 км (проектируемые).

п. им. Крупской

– главные улицы, общей протяженностью 0,367 км (реконструируемые);  
– улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 0,270 км (реконструируемые).

Объекты иного значения поселения:

– АЗС общей мощностью две топливораздаточные колонки - 1 объект (проектируемый);  
– СТО общей мощностью 2 поста - 1 объект (проектируемый).

*Генеральный план Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.05.2016 № 46-рс)*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрено:

– увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутри поселковых дорог;  
– строительство улиц в районах перспективной жилой застройки;  
– устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами шириной 3.5 м;  
– устройство пешеходных дорог, тротуаров.

Проектом определены главные улицы с шириной дорожного полотна 7 м, улицы в жилой застройке с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра).

В с. Городок:

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 5216 м, площадь дорожного полотна составляет 36756 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 18834 м, площадь дорожного полотна составляет 113008 м<sup>2</sup>;

- планируемые - протяженность 3264 м, площадь дорожного полотна составляет 19588 м<sup>2</sup>.

В с. Николо-Петровка:

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 1996 м, площадь дорожного полотна составляет 13977 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 8974 м, площадь дорожного полотна составляет 53845 м<sup>2</sup>;

- планируемые - протяженность 2983 м, площадь дорожного полотна составляет 17900 м<sup>2</sup>.

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

*Генеральный план Жерлыкского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.05.2016 № 47-рс)*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрена разработка и введение дифференциации улично-дорожной сети, с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенных пунктов: село Жерлык и село Колмаково.

с. Жерлык

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 2480 м, площадь дорожного полотна составляет 17360 м<sup>2</sup>;

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 4310 м, площадь дорожного полотна составляет 25860 м<sup>2</sup>;

- проектируемые - протяженность 840 м, площадь дорожного полотна составляет 5040 м<sup>2</sup>.

Проезды:

- реконструируемые - протяженность 820 м, площадь дорожного полотна составляет 4920 м<sup>2</sup>.

с. Колмаково

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 1230 м, площадь дорожного полотна составляет 8610 м<sup>2</sup>;

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 3040 м, площадь дорожного полотна

составляет 18240 м<sup>2</sup>;

Проезды:

- реконструируемые - протяженность 760 м, площадь дорожного полотна составляет 4560 м<sup>2</sup>.

д. Майское утро

Предусмотрено строительство подъезда к деревне, протяженностью – 2430 м, площадь дорожного полотна составляет 14580 м<sup>2</sup>.

Генеральным планом предусмотрено реконструкция дорожного покрытия между населенными пунктами: с. Жерлык и с. Колмакова.

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

*Генеральный план Знаменского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 26.12.2012 №96-рс)*

Для улучшения транспортного сообщения с населенными пунктами предусматривается строительство 5 участков автомобильных дорог местного значения VI категории с капитальным типом покрытия (асфальтобетон) суммарной протяженностью 2,8 км.

Все существующие объекты транспорта на территории поселения сохраняются.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц - 2м, остальных 1,0-1,5м.

В санитарно-защитную зону от существующей АЗС, на территории с. Знаменка попадает часть жилой застройки, поэтому генеральным планом предусмотрен перенос существующей АЗС в северную часть населенного пункта, с обеспечением мощности на ней не менее 2 топливо-раздаточных колонок (вторая колонка в качестве резервной).

Ремонт и обслуживание личного автотранспорта жителей поселения предлагается осуществлять на проектируемой СТО на 5 постов, расположенной с восточной стороны от территории с. Знаменка.

Для обеспечения беспрепятственного проезда по дорогам и улицам генеральным планом предусмотрено реконструировать автодорожный мост через реку Лугавка, а также строительство нового в западной части села.

*Генеральный план Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.05.15 №48-рс)*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрено:

- увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутри поселковых дорог;
- строительство улиц в районах перспективной жилой застройки;
- устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами шириной 3.5 м;
- устройство пешеходных дорог, тротуаров.

Проектом определены главные улицы с шириной дорожного полотна 7 м, улицы в жилой застройке с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра).

с. Кавказское

Главные улицы:

- проектируемые - протяженность 4226 м, площадь дорожного полотна составляет 29585 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- проектируемые - протяженность 12302 м, площадь дорожного полотна составляет 73812 м<sup>2</sup>;

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

*Генеральный план Маломинусинского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.05.2016 № 49-рс (в редакции решений от 24.12.2018 № 207-рс, от 24.12.2018 № 208-рс))*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрено:

– увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутри поселковых дорог;

– планирование улиц в районах перспективной жилой застройки.

Проектом определены главные улицы с шириной дорожного полотна 7 м, улицы в жилой застройке с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра), предложено два автомобильных моста в селе Малая Минуса.

В с. Малая Минуса:

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 4248 м, площадь дорожного полотна составляет 29736 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 14621 м, площадь дорожного полотна составляет 87726 м<sup>2</sup>;

- проектируемые - протяженность 3983 м, площадь дорожного полотна составляет 23898 м<sup>2</sup>.

В п. Суходол:

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 607 м, площадь дорожного полотна составляет 4250 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 5717 м, площадь дорожного полотна составляет 34302 м<sup>2</sup>;

- проектируемые - протяженность 2899 м, площадь дорожного полотна составляет 17394 м<sup>2</sup>.

Реконструкцию дорожного полотна из некапитального в капитальное (асфальт) необходимо провести на улицах: суммарная протяженность 18751 м, суммарная площадь дорожного полотна 122028 м<sup>2</sup>.

Суммарная протяженность проектируемого дорожного полотна: суммарная протяженность 6882 м, суммарная площадь дорожного полотна 41292 м<sup>2</sup>.

*Генеральный план Прихольмского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 24.05.2016 №50-рс)*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрена разработка и введение дифференциации улично-дорожной сети, с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме поселков Прихольмье и Притубинский.

п. Прихольмье:

Главные улицы:

- сохраняемые - протяженность 200 м, площадь дорожного полотна составляет 1194 м<sup>2</sup>;

- реконструируемые - протяженность 670 м, площадь дорожного полотна составляет 3993 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке основные:

- сохраняемые - протяженность 1745 м, площадь дорожного полотна составляет 10270 м<sup>2</sup>;

- реконструируемые - протяженность 2175 м, площадь дорожного полотна составляет 15555 м<sup>2</sup>;

- планируемые - протяженность 5200 м, площадь дорожного полотна составляет 30780 м<sup>2</sup>.

Проезды:

- сохраняемые - протяженность 100 м, площадь дорожного полотна составляет 500 м<sup>2</sup>;

- планируемые - протяженность 2660 м, площадь дорожного полотна составляет 8225 м<sup>2</sup>.

Проезды хозяйственные:

- планируемые - протяженность 1495 м, площадь дорожного полотна составляет 6870 м<sup>2</sup>.

п. Притубинский:

Главные улицы:

- реконструируемые - протяженность 455 м, площадь дорожного полотна составляет 3304 м<sup>2</sup>;

- планируемые - протяженность 1145 м, площадь дорожного полотна составляет 7926 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке основные:

- планируемые - протяженность 2684 м, площадь дорожного полотна составляет 15856 м<sup>2</sup>.

Проезды:

- планируемые - протяженность 2600 м, площадь дорожного полотна составляет 12455 м<sup>2</sup>.

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

Реконструкцию дорожного полотна из некапитального в капитальное (асфальт) необходимо провести на улицах: Зеленая, Ленина, Солнечная, Мира; суммарная протяженность составляет 2270 м, суммарная площадь дорожного полотна составляет 18313 м<sup>2</sup>.

Суммарная протяженность планируемого дорожного полотна составляет 16239 м, суммарная площадь дорожного полотна составляет 85415 м<sup>2</sup>.



На территории поселения два автомобильных моста требуют реконструкции: в поселке Прихолмье мост через ручей Овражный, и в п. Притубинский через протоку Тесь. Для поселка Притубинский мост имеет особое значение, так как он является единственной связью между жилой застройкой правого и левого берегов. На сегодняшний день правый берег поселка Притубинский попадает в зону подтопления при весеннем половодье. Необходимо устройство берегоукрепительных сооружений, позволяющих защитить школу и жилые дома от подтопления. Так как дорога между поселками имеет покрытие переходного типа, необходима ее реконструкция, с доведением всех показателей до нормативных. Протяженность дороги составляет 13,7 км, площадь дорожного полотна 82200 м<sup>2</sup>.

*Генеральный план Тесинского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 06.10.2016 №73-рс)*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрена разработка и введение дифференциации улично-дорожной сети, с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенных пунктов: с. Тесь; с. Большая Иня; д. Малая Иня.

Автодорогу IV категории Минусинск-Курагино-Артемовск на участке в пределах района реконструировать в III категорию. Необходимо выполнить мероприятия по обустройству дорог местного значения: «Подъезд к д. Малый Кызыкуль» и «Подъезд к п. Кызыкульский».

Проектом определены главные улицы с шириной дорожного полотна 7 м, улицы в жилой застройке с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра).

с. Тесь:

Главные улицы:

- реконструируемые - протяженность 3519 м, площадь дорожного полотна составляет 24633 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 23273 м, площадь дорожного полотна составляет 139638 м<sup>2</sup>;

- проектируемые - протяженность 7009 м, площадь дорожного полотна составляет 42054 м<sup>2</sup>.

с. Большая Иня:

Главные улицы:

- реконструируемые - протяженность 3179 м, площадь дорожного полотна составляет 22253 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 9302 м, площадь дорожного полотна составляет 55812 м<sup>2</sup>;

- проектируемые - протяженность 2386 м, площадь дорожного полотна составляет 14316 м<sup>2</sup>.

д. Малая Иня:

Главные улицы:

- реконструируемые - протяженность 1179 м, площадь дорожного полотна составляет 8253 м<sup>2</sup>.

Улицы в жилой застройке:

- реконструируемые - протяженность 5208 м, площадь дорожного полотна составляет 31248 м<sup>2</sup>.

Генеральным планом предусмотрено реконструкция дорожного покрытия между

населенными пунктами (подъезды к п. Кызыкульский, и д. Малый Кызыкуль). Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

*Генеральный план Тигрицкого сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 14.05.2019 №232-рс)*

Генеральным планом предусмотрены работы по устройству проезжих частей дорог. Необходимо проведение планировки и уплотнения поверхности и откосов земляного полотна, подготовка его поверхности для устройства дорожной одежды, укрепление откосов и выемок. Для повышения устойчивости проезжей части, предупреждения распутицы и образования колеи на грунтовых дорогах предлагаются дорожные покрытия облегченного типа. Такие улучшенные дороги имеют высококачественное устойчивое покрытие при небольшой стоимости.

Так же генеральным планом предусмотрено устройство тротуаров как примыкающих к проезжей части, так и отделённых от неё газонами. Устройство данных Материалы по обоснованию элементов дорог должно производиться согласно рабочему проекту с соблюдением технических регламентов.

Существующая транспортная инфраструктура является оптимальной для Тигрицкого сельсовета.

Генеральным планом предлагается мероприятия по поддержанию существующей улично-дорожной сети в нормативном состоянии с учетом эксплуатационного износа.

*Генеральный план Шошинского сельсовета Минусинского района Красноярского края (утв. решением Минусинского районного Совета депутатов от 12.09.2018 №187-рс)*

Ввиду сложившейся проблемы в части ликвидации маршрутов общественного пассажирского транспорта до п. Жерлык Шошинского сельсовета проектом Генерального плана предлагается выполнить работы по обустройству автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к станции Жерлык». Реализация данных мероприятий позволит возобновить автобусное сообщение вышеперечисленного населенного пункта с административным центром района.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Шошинского сельсовета генеральным планом предусмотрено строительство и реконструкция улиц и дорог.

с. Шошино

- главные улицы, общей протяженностью 3,161 км (реконструируемые);
- улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 2,212 км (реконструируемые);
- улицы в жилой застройке (основные и второстепенные), общей протяженностью 2,748 км (проектируемые).

п. Жерлык

- главная улица, общей протяженностью 0,690 км (проектируемая).

Общая протяженность проектируемых улиц муниципального образования - 3,438 км. Реконструируемые улицы должны быть оборудованы тротуарами и иметь освещение в ночное время суток.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и улучшению показателей состояния дорожной сети, предусмотренные генеральными планами сельских поселений Минусинского района окажут положительное влияние на стимулирование

общего экономического развития слабо освоенных и прилегающих территорий. Кроме того, мероприятия, по развитию улично-дорожной сети, приведут к снижению числа дорожно-транспортных происшествий и нанесению материального ущерба.

Влияние развития транспортной сети на развитие социальной инфраструктуры также довольно значимо – это и экономия свободного времени, и увеличение занятости населения и связанное с этим снижение миграции трудовых ресурсов.

В целом улучшение дорожных условий территории сельсоветов, входящих в состав Минусинского района, будет иметь следующие положительные результаты:

- сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее также – ГСМ));
- снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;
- повышение производительности труда;
- повышение транспортной доступности объектов инфраструктуры сельсовета;
- снижение последствий стихийных бедствий.

Таким образом, размещаемые объекты местного значения сельсовета, к которым относятся объекты транспортной и инженерной инфраструктур, оказывают положительное влияние на все важные показатели экономического развития муниципального образования, обеспечивают повышение уровня жизни населения, создают условия для дальнейшего и стабильного развития территории района.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1.3.1 Демографические показатели и трудовые ресурсы

Население Минусинского района по состоянию на 01.01.2019г. составляет 25 665 человек. По численности населения район занимает 22 место среди районов Красноярского края. В период с 2015 по 2020 годы численность населения Минусинского района уменьшилась на 302 человека. В таблице 1.3.1 приведены данные о численности населения, прогнозируемые значения постоянного и временного населения приведены согласно данным Администрации Минусинского района.

Возрастная структура населения района характеризуется ростом численности пенсионеров, доля данной группы населения по итогам 2015 года составляет 27% от общей численности населения.

Таблица 1.3.1

№		2015	2016	2017	2018	2019	2020 (оценка)
1	Численность населения в среднем за период	26001	25954	25954	25944	25660	25669
2	Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года	25977	25954	25949	25802	25665	
Численность населения по возрастному составу:							
3	0	385	293	306	271	226	
4	0-2	1175	1037	981	884	778	
5	3-5	1101	1170	1150	1185	1048	
6	6	418	366	386	357	418	
7	7	363	413	365	396	337	
8	8-13	1946	2008	2116	2161	2220	
9	14-15	594	594	612	659	683	
10	16-17	602	580	511	536	534	
11	18-19	470	449	500	443	398	
12	20-24	1112	1139	1162	1222	1260	
13	25-29	1745	1692	1525	1400	1284	
14	30-34	1843	1792	1882	1830	1734	
15	35-39	1783	1846	1810	1834	1849	
16	40-44	1666	1657	1698	1761	1787	
17	45-49	1446	1472	1492	1547	1596	
18	50-54	1768	1640	1541	1475	1432	

19	55-59	2227	2132	2062	1937	1796	
20	60-64	2023	2083	2126	2113	2138	
21	65-69	1316	1531	1643	1735	1797	
22	70 и старше	2403	2353	2392	2469	2571	
23	Численность постоянного населения в трудоспособном возрасте, в среднем за период	13308	13178	13034	12817	11989	12125
24	Численность родившихся за период	299	311	276	233	238	235
25	Численность умерших в среднем за период	360	347	402	382	248	365
26	Естественный прирост (+), убыль (-)	-61	-36	-126	-149	-110	-130
27	Численность прибывшего населения	975	1052	1290	1155	1619	1587
28	Численность выбывшего населения	961	1016	1174	1690	1500	1595
29	Миграционный прирост (снижение) населения	14	36	116	-135	119	-8
30	Численность трудовых ресурсов, в среднем за период	14621	14514	13681	13637	13665	14254
31	Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	12753	12635	11811	11817	11754	12313
32	Численность занятых в экономике, в среднем за период	12944	12739	11947	11907	11873	12413
33	Уровень зарегистрированной безработицы	1,2%	1,4%	1,4%	1,4%	1,35%	1,37%
34	Среднемесячная заработная плата	20687,8	22022,6	23822,5	26866,10	30181,9	30613,53

Численность населения района составляет 0,9% от общей численности Красноярского края. Среднедушевые денежные доходы населения района значительно ниже среднекраевых значений и составляют лишь 44%, а среднемесячная заработная плата на уровне 58% среднекраевой заработной платы.

Минусинский район находится в непосредственной близости с крупными городами Минусинск и Абакан. С целью сравнительной характеристики уровня жизни населения района и населения крупных соседних городов, проведен анализ некоторых показателей социально-экономического развития.

Таблица 1.3.2

*Сравнительная характеристика показателей социально-экономического развития в 2015 году*

Наименование показателя	Минусинский район	Минусинск	Абакан
Численность постоянного населения, чел.	26 001	71120	179 163

Численность занятых в экономике, чел.	12 994	32460	55 829
Доля занятых в экономике, %	50,02	45,64	31,16
Уровень зарегистрированной безработицы (к трудоспособному населению в трудоспособном возрасте), %	1,20	1,20	1,90
Численность пенсионеров, чел.	7 073	33468	44 880
Доля пенсионеров, %	27,23	47,06	25,05

Таблица 1.3.3

*Ожидаемые показатели социально-экономического развития Минусинского муниципального района*

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	2016 год оценка	2030 год прогноз	Темп роста, в % к 2016 году
1	2	3	4	5	6
1	Среднегодовая численность населения	чел.	26 001	28 995	111,8
2	Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования	кв. м.	14500	18500	127,6
3	Доля детей в возрасте до семи лет, посещающих дошкольные образовательные учреждения	%	56	69,5	124,1
4	Доля школьников, обучающихся в общеобразовательных учреждениях	%	98,5	99	100,5
5	Доля населения, регулярно занимающихся физкультурой и спортом	%	31,9	44	137,7
6	Численность малообеспеченных граждан	чел.	5209	4350	83,5
7	Доходы бюджета	млн. руб.	955,9	1325,7	138,7
8	Граждане, ведущие личные подсобные хозяйства (самозанятость)	чел.	9648	8750	90,7

### 1.3.2 Транспорт

Транспортная сеть федерального значения представлена Южно-Сибирской железнодорожной магистралью, пересекающей район с востока на запад, веткой автотрассы М-54, пересекающей южную часть района от Минусинска на юг до Кызыла и далее до государственной границы. Расстояние от Минусинска до ближайшей железнодорожной станции – 13 км, до г. Красноярска – 500 км.

Минусинский район расположен в часовой транспортной доступности от г. Абакана. Основными промышленно-селитебными образованиями являются г. Минусинск и пгт. Зеленый бор, расположенные в среднем в 26 км от г. Абакана.

Из анализа транспортного обслуживания района следует, что для промышленного и гражданского строительства 1,7 тыс. км<sup>2</sup> (51,4 %) территории имеет благоприятные условия, 1,5 тыс. км<sup>2</sup> (48,6 %) – ограниченно благоприятные условия. Для развития сельского хозяйства и массового отдыха эти показатели следующие – 2,5 тыс. км<sup>2</sup> (80 %) – благоприятные условия, 0,7 тыс. км<sup>2</sup> (20 %) – ограниченно благоприятные.

Транспортная доступность населенных мест района до районного центра не превышает одного часа, что соответствует благоприятным условиям.

### 1.3.3 Здоровоохранение

Сеть лечебно-профилактических учреждений Минусинского района представлена 3 участковыми больницами на 43 круглосуточных коек и 30 коек дневного стационара; 7 врачебными амбулаториями; 22 фельдшерско-акушерскими пунктами. Обеспеченность больничными койками на 10 тыс. населения составила 129 коек (в среднем по краю – 92,7 койки).

### 1.3.4 Образование

В настоящее время муниципальная система образования Минусинского района представлена 43 образовательными учреждениями, реализующими программы дошкольного, общего и дополнительного образования детей, из них 21 школа, 21 детский сад и 1 учреждение дополнительного образования ЦДТ.



В системе образования района работает 600 человек педагогических и руководящих работников, в том числе 332 учителей, 134 в дошкольных образовательных учреждениях 160, процент педагогов общеобразовательных учреждений имеющих высшее профессиональное образование - 17%, процент аттестованных на квалификационные категории - 68%.

На 01.01.2016г. обеспеченность детскими дошкольными учреждениями составила 54%. В очереди, на получение места в дошкольное образовательное учреждение стоит 411 детей.

На территории Минусинского района 25 библиотек: 23 поселенческих библиотеки, Знаменская межпоселенческая библиотека по обслуживанию детского населения, Селиваниховская межпоселенческая библиотека по обслуживанию взрослого населения, методико-библиографический отдел, отдел комплектования и обработки книжного фонда, отдел организации и использования книжного фонда. Численность библиотечных работников МБУК «МБС» Минусинского района составляет – 37 человек.

### 1.3.5 Культура

В Минусинском районе образованны и функционируют муниципальные бюджетные учреждения культуры с правом юридического лица:

1. Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Межпоселенческая централизованная клубная система «Факел» Минусинского района, в которую входят 32 клубных учреждения – 16 сельских Домов культуры и 16 сельских клубов.

2. Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Межпоселенческая библиотечная система», в которую входят 25 поселенческих библиотеки.

3. Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Тесинский художественный музей»

4. Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дом ремесел» Минусинского района.

### 1.3.6 Спорт

На территории Минусинского района расположены следующие спортивные сооружения: 27 спортивных залов, 36 плоскостных спортивных сооружений, 1 лыжная база в с. Тигрицкое и 1 плавательный бассейн на территории КГУ ЦСО «Тесь».

### 1.3.7 Жилищно-коммунальная сфера

Жилищно-коммунальное хозяйство является базовой отраслью, отвечающей за качество жизни населения, обеспечивающей население района жизненно важными услугами: отопление, горячее и холодное водоснабжение, водоотведение, электроснабжение. ЖКХ района, представлено следующими объектами коммунальной инфраструктуры: 23 котельных, 72 водозаборных скважин, 26,5 км тепловых сетей, 183,9 км водопроводных сетей, 18,5 км сетей канализации, два очистных сооружений канализации, 49 водонапорными башнями и резервуарами.

По состоянию на 2016г. из 276,6 км сетей теплоснабжения и водоснабжения требуют замены 174,7 км, из них 19,6 км тепловых, 155,1 км водопроводных сетей. Износ коммунальных систем в среднем составляет порядка 60,0%, потери ресурсов – около 30,0%.

### 1.3.8 Промышленность и сельское хозяйство

Основные предприятия района:

1. В сфере производства, передачи и распределения электроэнергии, пара и горячей воды – филиал ОАО Енисейская ТГК-13 «Минусинская ТЭЦ»;

2. В производстве пищевых продуктов – ООО «Мельник», ООО «Тесинская мука», ООО «Енисей», ИП Блинов А.В. (производство муки), ИП Герасимович И.Ю. (производство хлебобулочных, кондитерских изделий), ООО «Малая Минуса», ООО «Империя вкуса» (производство мясных полуфабрикатов), ООО «Завод по производству минеральной воды и безалкогольных напитков», Форелевое хозяйство «ЕлиСей»;

3. В лесной отрасли и сфере переработки древесины – КГКУ «Минусинское лесничество», ГП КК «Красноярсклес».

4. В сельском хозяйстве:

Таблица 1.3.4

№п/п	Предприятие	Численность сотрудников по годам				
		2015	2016	2017	2018	2019
1	ЗАО «Искра Ленина»	356	359	354	348	332
2	ООО «Тигрицкое»	167	167	168	164	162
3	ООО «Знаменское»	118	111	70	32	22
4	ЗАО «Тагарское»	79	40	6	7	5
5	ООО «Агрокомплекс «Минусинский»	75	34	25	14	8

Производственная база района представлена, главным образом, агропромышленным комплексом. В нем производится 90% валовой продукции, сосредоточено 55% численности



работников, занятых в экономике района. Основные направления деятельности агропромышленной отрасли являются молочное и племенное животноводство, растениеводство.

В Минусинском районе функционирует 20 сельскохозяйственных товаропроизводителей. На 1 января 2016 года в районе насчитывалось 9648 личных подсобных хозяйств населения. Осуществляет деятельность 8 сельскохозяйственных потребительских кооперативов. Зарегистрировано 44 КФХ, общая площадь земель сельскохозяйственного назначения, используемая КФХ, составляет -7862 га.

Общая площадь сельхозугодий района на 01.01.2016г. составляет- 191015га., из них пашни – 122551 га, сенокосы – 9620га., пастбища – 57721га. Коэффициент использования пашни составляет 63,9%.

По площади сельхозугодий район занимает 5 место в крае.

Одним из перспективных направлений развития растениеводства на территории Минусинского района – является развитие овощеводства, а именно выращивание овощей закрытого грунта и плодоводства. Минусинский район по показателю «Производство овощей во всех категориях хозяйств» в Красноярском крае занимает 3 место, уступая только Березовскому и Емельяновскому районам.

### 1.3.9 Малое и среднее предпринимательство

Важную роль в структуре экономики Минусинского района играет малый и средний бизнес. Доля малого и среднего бизнеса ежегодно увеличивается. Именно в этом секторе экономики будут создаваться новые рабочие места.

Отраслевая структура предприятий малого и среднего бизнеса выглядит следующим образом:



Преобладающими видами экономической деятельности среди малых предприятий Минусинского муниципального района является торговля и сельское хозяйство.

### 1.3.10 Внутренний и въездной туризм

В настоящее время туризм является одним из важных направлений, влияющих на рост экономики, в том числе на развитие таких сфер экономической деятельности, как транспорт, связь, торговля, производство сувенирной и иной продукции, питание, сельское хозяйство, строительство и другие отрасли, тем самым выступая катализатором социально-экономического развития.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.07.2010 N 1120-

р, развитие индустрии отдыха и туризма имеет ярко выраженную социальную направленность и должно стать одной из важнейших региональных точек роста территорий Сибири.

Туристический потенциал Минусинского района складывается из ряда ресурсов, имеющихся на данной территории.

1. Природно-рекреационные ресурсы. Наличие рек, озер, Красноярского водохранилища, пляжных зон и мест отдыха. Благоприятные климатические условия, уникального месторасположения, лечебные ресурсы. Наличие объектов природно-заповедного фонда.

2. Культурно-исторические. Древняя история, сохранившая исторические и археологические памятники. Наличие музея и дома народного творчества, объектов досуга и развлечения. Проведение местных фестивалей и представлений. Наличие религиозных объектов.

3. Инфраструктура:

- Транспортная сеть. Сообщение с региональным центром осуществляется по автострате федерального значения Р-257 (М-54) «Енисей», либо через железнодорожное сообщение по транзитной Южно-Сибирской железнодорожной магистрали — дорога «Абакан - Тайшет». Основными точками проникновения туристов в Минусинский район является городской автовокзал.
- Коллективные средства размещения - 13 организаций, из них 6 баз отдыха, 3 санатория, 1 пансионат, 2 медицинских учреждения и 1 горнолыжная база. Учреждения досуга - 60 учреждений, из них 16 Домов культуры, 16 сельских клубов, 25 библиотек, 1 художественный музей, 1 Дом ремесел и 1 молодежный центр. Общественное питание - 13 предприятий, из них 7 кафе и 6 шашлычных

В Минусинском район создан унифицированный туристический паспорт, которых предусматривает сбор информации о туристских возможностях территории, включая услуги всех субъектов турбизнеса с обозначением объемов, цен и других важных для потенциальных туристов характеристик.

Ежегодно Минусинский район посещают около 20 – 25 тысяч человек с различными целями (деловыми, туристскими, оздоровительными). В районе проходят события районного и краевого значения.

### 1.3.11 Выводы

Уникальность, конкурентные преимущества, которые должны быть использованы для перспективного развития района, и ключевые проблемы, требующие решения для достижения высокого уровня развития Минусинского района представлены в таблице 1.3.5.

Таблица 1.3.5

#### *Сильные и слабые стороны социально-экономического развития района*

Сферы	Уникальность, конкурентные преимущества	Ключевые проблемы
<b>1. Ресурсный потенциал</b>		
<b>1.1. Географическое положение</b>	<input type="checkbox"/> Исключительно благоприятное транспортно-географическое положение района для реализации транзитных функций, продвижения товаров в Республику Хакасия и Республику Тува и налаживания с ними сотрудничества. <input type="checkbox"/> Непосредственная близость к городам Минусинск и Абакан	<input type="checkbox"/> Удалённость от краевого центра

<b>1.2. Природно-ресурсный потенциал</b>	<input type="checkbox"/> Благоприятные природно-климатические условия <input type="checkbox"/> Наличие земельных ресурсов для ведения сельскохозяйственного производства. <input type="checkbox"/> Наличие источников минеральной воды. <input type="checkbox"/> Наличие рекреационных ресурсов для развития специализированных видов туризма. <input type="checkbox"/> Наличие ресурсного потенциала для развития сферы строительства и промышленности строительных материалов.	<input type="checkbox"/> Неэффективное использование земли собственниками. <input type="checkbox"/> Ухудшение качества ресурсного потенциала земли. <input type="checkbox"/> Деградация плодородия почв.
<b>2. Качество жизни населения</b>		
<b>2.1. Демография</b>	<input type="checkbox"/> Миграционный прирост <input type="checkbox"/> Снижение уровня детской смертности.	<input type="checkbox"/> Превышение смертности над рождаемостью. <input type="checkbox"/> Высокий удельный вес населения пенсионного возраста.
<b>2.2. Доходы населения и трудовые ресурсы</b>	<input type="checkbox"/> Рост номинальной заработной платы <input type="checkbox"/> Рост уровня покупательной способности населения.	<input type="checkbox"/> Отставание уровня средней заработной платы от средне краевого показателя и отток высококвалифицированных специалистов в г. Красноярск и г. Абакан. <input type="checkbox"/> Высокий уровень межотраслевой дифференциации среднемесячной номинальной заработной платы. <input type="checkbox"/> Низкий уровень заработной платы в бюджетной сфере.
<b>2.3. Социальная защита населения</b>	<input type="checkbox"/> Высокая эффективность работы органов социальной защиты населения.	<input type="checkbox"/> Значительная доля пенсионеров, малообеспеченных граждан и семей в общей численности населения района. <input type="checkbox"/> Недостаточно разработана система адресной помощи семьям, попавшим в трудную жизненную ситуацию. <input type="checkbox"/> Отсутствие центра подготовки приемных родителей и опекунов. <input type="checkbox"/> Проблема выделения денежных средств на ремонт жилья для детей-сирот.
<b>2.4. здравоохранение</b>	<input type="checkbox"/> Достаточно развитая сеть лечебных учреждений.	<input type="checkbox"/> Дефицит квалифицированных врачебных кадров. <input type="checkbox"/> Недостаточное материально-техническое обеспечение лечебных учреждений района современным медицинским оборудованием и оргтехникой.
<b>2.5. Образование</b>	<input type="checkbox"/> Рост числа школ района, имеющих выход в Интернет. <input type="checkbox"/> Высокая степень охвата детей кружковой работой. <input type="checkbox"/> Деятельность профильных классов. <input type="checkbox"/> Привлечение молодых педагогов.	<input type="checkbox"/> Низкая динамика кадрового обновления в системе образования. <input type="checkbox"/> Нехватка школьных автобусов. <input type="checkbox"/> Недостаточное использование современных образовательных технологий.

<b>2.6. Культура, физкультура и спорт</b>	<input type="checkbox"/> Высокий уровень культурно-досуговой и спортивно-массовой работы в районе. <input type="checkbox"/> Наличие молодежного центра. <input type="checkbox"/> Сохранение и развитие национальных традиций территорий.	<input type="checkbox"/> Недостаточное развитие материально-технической базы спортивных сооружений и учреждений культуры. <input type="checkbox"/> Недостаточное количество специалистов для проведения спортивной работы в районе. <input type="checkbox"/> Недостаточное количество обустроенных мест отдыха граждан. Низкая доля населения, регулярно занимающегося спортом.
<b>2.7 Молодежная политика</b>	<input type="checkbox"/> Содействие в организации летнего отдыха, здорового образа жизни молодёжи. <input type="checkbox"/> Реализация молодежной политики органами местного самоуправления.	<input type="checkbox"/> Недостаточно развитый досуг для молодежи. <input type="checkbox"/> Трудности при трудоустройстве молодежи и в решении жилищных проблем. <input type="checkbox"/> Низкие темпы развития материально-технической базы муниципальных спортивных и досуговых учреждений. <input type="checkbox"/> Отсутствие системного подхода в организации работы с молодыми семьями.
<b>2.8. Жилищно-коммунальная сфера и благоустройство</b>	<input type="checkbox"/> Реформирование и модернизация жилищно-коммунального комплекса.	<input type="checkbox"/> Рост стоимости услуг ЖКХ. <input type="checkbox"/> Отсутствие квалифицированных специалистов для ЖКХ. <input type="checkbox"/> Значительный износ коммуникаций (теплотрасс, канализации, водопроводов, электрических сетей). <input type="checkbox"/> Высокая степень износа части жилого фонда.
<b>2.9. Строительство жилья</b>	<input type="checkbox"/> Наличие территорий, пригодных для жилищной застройки.	<input type="checkbox"/> Недостаточное развитие инженерной инфраструктуры для строительства жилья.
<b>2.10. Транспортная доступность</b>	<input type="checkbox"/> Наличие внутрирайонных автобусных маршрутов.	<input type="checkbox"/> Высокий уровень износа пассажирского транспорта. <input type="checkbox"/> Отсутствие транспортного сообщения между отдельными сельскими населенными пунктами муниципального образования. <input type="checkbox"/> Наличие нерентабельных маршрутов
<b>2.11. Занятость населения</b>	<input type="checkbox"/> Наличие потенциально свободной рабочей силы. <input type="checkbox"/> Высокая мобильность кадров. <input type="checkbox"/> Организация временной занятости подростков.	<input type="checkbox"/> Дефицит квалифицированных кадров современных рабочих профессий. <input type="checkbox"/> Низкая заработная плата вакантных профессий.
<b>3. Экономический потенциал</b>		
<b>3.1. Промышленность</b>	<input type="checkbox"/> Наличие промышленных площадок для размещения новых производств. <input type="checkbox"/> Наличие транспортной и инженерной инфраструктуры, способствующей развитию промышленности.	<input type="checkbox"/> Низкая инновационная активность. <input type="checkbox"/> Неполное использование возможностей существующих основных производственных фондов. <input type="checkbox"/> Отсутствие оформленной документации на свободные промышленные площадки для привлечения потенциальных инвесторов.

<b>3.2. Сельское хозяйство</b>	<input type="checkbox"/> Развитие растениеводства и животноводства. <input type="checkbox"/> Участие в краевых и федеральных программах поддержки сельхозпредприятий. <input type="checkbox"/> Развитие коллективных и фермерских хозяйств. <input type="checkbox"/> Увеличение посевных площадей. .	<input type="checkbox"/> Нестабильное финансовое положение сельскохозяйственных товаропроизводителей. <input type="checkbox"/> Устаревшая материально-техническая база сельскохозяйственных предприятий. <input type="checkbox"/> Отсутствие современных технологий, позволяющих заготовить качественные корма.
<b>3.3. Предпринимательская деятельность</b>	<input type="checkbox"/> Финансовая поддержка малого и среднего предпринимательства. <input type="checkbox"/> Работа Координационного совета по малому и среднему предпринимательству при Главе района <input type="checkbox"/> Организация самозанятости безработных граждан.	<input type="checkbox"/> Затруднен доступ к финансово-кредитным и иным материальным ресурсам; <input type="checkbox"/> Недостаточная развитость инфраструктуры поддержки и развития малого и среднего предпринимательства, особенно производственной; <input type="checkbox"/> Высокий уровень административного вмешательства в деятельность хозяйствующих субъектов.
<b>3.4. Туризм</b>	<input type="checkbox"/> Выгодное географическое положение для развития туризма <input type="checkbox"/> Уникальность и разнообразие рекреационных и природно-культурных ресурсов района	<input type="checkbox"/> Недостаточный брэндинг района на краевом и российском туристических рынках. <input type="checkbox"/> Неудовлетворительное состояние средств размещения, а так же нехватка гостиничных мест повышенной комфортности <input type="checkbox"/> Недостаточное позиционирование и продвижение туристского продукта Минусинского района на национальном и международном рынках
<b>3.5. Инвестиционный потенциал</b>	<input type="checkbox"/> Наличие земельных ресурсов и свободных площадок для сельскохозяйственного, промышленного и иного использования. <input type="checkbox"/> Наличие транспортной и инженерной инфраструктуры, способствующей развитию промышленности и предпринимательства.	<input type="checkbox"/> Отсутствие четкого правового поля для инвесторов.

Таблица 1.3.6

*Динамика основных показателей социально-экономического развития Минусинского района до 2030 года*

Наименование показателя	Единицы измерения	2016г.	2020	2025	2030
Численность постоянного населения на начало периода	чел.	26 001	26540	27920	28995
Естественный прирост (+), убыль (-) населения	чел.	-50	-43	-25	-15
Миграционный прирост (снижение) населения	чел.	31	42	51	62
Численность трудовых ресурсов	тыс.чел.	14,51	14,83	15,60	16,20
Численность занятых в экономике	тыс.чел.	12,87	13,16	13,84	14,37
Численность индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность без образования юридического лица	тыс.чел.	0,58	0,59	0,62	0,65
Среднесписочная численность работников	чел.	5 230	6100	6320	6705

организаций					
Уровень зарегистрированной безработицы (к трудоспособному населению в трудоспособном возрасте)	%	1,30	1,2	1,1	1,1
Количество организаций малого бизнеса (юридических лиц) по состоянию на конец периода	ед.	161	169	171	181
Количество индивидуальных предпринимателей, прошедших государственную регистрацию по состоянию на конец периода	чел.	585	592	605	617
Среднесписочная численность работников организаций малого бизнеса (юридических лиц)	чел.	1 949	1993	2097	2177
Среднесписочная численность работников у индивидуальных предпринимателей	чел.	968	990	1041	1081
Среднемесячная заработная плата работников списочного состава организаций малого бизнеса (юридических лиц)	руб.	11 066,82	11 957,14	13 440,84	14 261,78
Среднемесячная заработная плата работников у индивидуальных предпринимателей	руб.	9 930,00	10728,9	12060,1	12796,8
Количество средних организаций по состоянию на конец периода	ед.	4	5	6	7

#### 1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Через территорию района проходит трасса федерального значения М54 «Енисей», а также железная дорога «Абакан—Тайшет». Помимо железнодорожной станции Минусинск, на территории района расположены станции Крупская и Жерлык.

На территории района имеются также два моста через Енисей: автомобильно-железнодорожный, а также автомобильный Братский мост.

Рисунок 1.4.1

*Расположение основных транспортных артерий Минусинского района*



В соответствии со Схемой территориального планирования по состоянию на 2017г. протяжённость транспортных артерий в Минусинском районе составляла:

Таблица 1.4.1

Показатель	Ед. измерения	2017г.
Протяженность железных дорог	км	75
<i>в том числе федерального значения</i>	«-»	75
Количество железнодорожных станций	ед.	5
Протяженность автомобильных дорог	«-»	373,32
в том числе		
<i>- федерального значения</i>	«-»	41,3
<i>- регионального значения</i>	«-»	194,87
<i>- межселенного значения</i>	«-»	137,15
Из общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием	«-»	266,67
Протяженность внутренних водных судоходных путей	«-»	160



Таблица 1.4.2

Перечень автомобильных дорог общего пользования Минусинского района Красноярского края по состоянию на 2020г.

№ п/п	Значение а/д	Наименование автодороги	Категория дороги		Протяжённость а/дороги			Обслуживающая организация	
			Техническая	Экспл-ная	Всего, км	тип покрытия, км		ГПКК "ДРСУ-10"	Шушенский ф-л
						а/б	ГПС	Минусинский уч-к	ДРСУ-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения</b>									
1	РЗ	"Саяны"	IV	1	52.26	52.26		52.26	
2	РЗ	Минусинск-Городок-Беллык Новоселово	III	1	37.35	37.35		37.35	
3	РЗ	Минусинск-ж.-д станция Минусинск	III	1	11.27	11.27		11.27	
4	РЗ	Северный обход Минусинска	III	1	3.78	3.78		3.78	
5	РЗ	Минусинск-Большая Ничка-Жерлык	IV	2	51.95	16.50	35.45	51.95	
6	МЗ	Минусинск-Быстрая	IV	2	1.32	1.32		1.32	
7	МЗ	Минусинск-Курагино-Артёмовск-Малая Минуса	IV	2	0.08	0.08		0.08	
8	МЗ	Минусинск-Городок-Беллык - Кавказское Новоселово-Кавказское	IV	2	10.26	10.26		10.26	
9	РЗ	ЕНИСЕЙ - Большая Ничка	IV	2	23.57	23.57		23.57	
10	МЗ	Подъезд к Теси	III	2	7.68	7.68		7.68	
11	МЗ	Подъезд к Селиванихе	IV	2	1.97	1.97		1.97	
12	МЗ	Подъезд к Прихольмью	IV	2	3.62	3.62		3.62	
13	МЗ	Подъезд к Знаменке	IV	2	5.91	5.91		5.91	
14	МЗ	Знаменка - Тигрицкое	IV	2	37.53	37.53		37.53	
15	МЗ	Подъезд к Лугавскому	IV	2	6.95	6.95		6.95	
16	МЗ	Городок - Николо-Петровка	IV	2	10.74	10.74		10.74	
17	МЗ	Подъезд к Пригородному	IV	2	1.75	1.75		1.75	
18	РЗ	Шошино-Жерлык	IV	2	9.07	9.07		9.07	
19	МЗ	Прихольмье - Притубинск	IV	2	14.09	14.09		14.09	
20	МЗ	Подъезд к Солдатово	IV	2	2.96	2.96		2.96	
21	РЗ	Подъезд к Тагарскому	V	2	1.95	1.95		1.95	

22	МЗ	Минусинск-Новоселово-Суходол	IV	3	2.76	2.76		2.76	
23	МЗ	Синеборск - Верхняя Коя	IV	3	2.63	2.63			2.63
24	МЗ	Синеборск - Веселые Ключи	IV	3	2.7	2.7			2.7
25	МЗ	Подъезд к Коньгино	V	3	1.89		1.89	1.89	
26	МЗ	Подъезд к оздоровительным лагерям	IV	3	5.88	5.88		5.88	
27	МЗ	Подъезд к Крупской	V	3	5.03		5.03	5.03	
28	МЗ	Подъезд к Кутужеково	V	3	1.34	1.34		1.34	
29	МЗ	Подъезд к Сухому озеру	V	3	0.90	0.90		0.90	
30	РЗ	Подъезд к Минусинску	III	1	1.84	1.84		1.84	
31	МЗ	Жерлы-Таскино	V	3	4.50		4.50	4.50	
32	МЗ	Подъезд к Тагарскому (больнице)	V	3	1.23	1.23		1.23	
		<b>Итого</b>			<b>326.76</b>	<b>279.89</b>	<b>46.87</b>	<b>321.43</b>	<b>5.33</b>

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

### ***Селиванихинский сельсовет***

Селиванихинский сельсовет расположен в западной части Минусинского района и граничит с территорией административного центра – г. Минусинск. В состав сельского поселения входят пять населенных пунктов: с. Селиваниха, п. Опытное Поле, д. Солдатово, п. Топольки.

Таблица 1.5.1

*Транспортная удаленность населённых пунктов от центра сельского поселения и от административного центра района*

Наименование населённого пункта	Удалённость от центра сельского поселения – с. Селиваниха, км	Удалённость от админ. центра – г. Минусинск, км
село Селиваниха	административный центр	10
посёлок Опытное Поле	12	4
деревня Солдатово	27	15
посёлок Топольки	5	7

Транспортное сообщение Селиванихинского сельсовета представлено следующими видами транспорта:

#### *Железнодорожный транспорт*

Селиванихинский сельсовет находится на железнодорожном кольце «Абакан – Саянская – Уяр – Красноярск – Ачинск – Абакан». Проходящая через сельсовет Южно-Сибирская железнодорожная магистраль, пересекает сельсовет с востока на запад, что способствует развитию внешнеэкономических связей, товарооборота. Протяжённость железнодорожных путей: федерального значения – 27,435 км, местного значения – 15,685 км. Федеральная железнодорожная магистраль имеет пассажирское сообщение.

На территории Селиванихинского сельсовета не расположено железнодорожных станций. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции - 13 км. На федеральной трассе железной дороги в границах сельсовета находится несколько пассажирских платформ.

#### *Автомобильный транспорт*

Сельсовет пересекает дорога II категории федерального значения Р-257 (М-54) «Енисей», которая соединяет Селиванихинский сельсовет Минусинского района с Республикой Хакасия, Республикой Тыва и выходит к государственной границей, граничащей с Монголией. Трасса проходит по таким городам как Красноярск – Дивногорск – Абакан – Минусинск – Кызыл. По этому тракту проходит весь поток грузов, который идёт не только с территории Красноярского края, но и других экономических районов страны.

Сельсовет имеет достаточно развитую автодорожную сеть с твердым покрытием, межрегиональное автомобильное сообщение осуществляется посредством дороги федерального значения, дорогами краевого и местного значения. Протяжённость автодорог Селиванихинского сельсовета общего пользования - 63,178км, в том числе: федеральные – 21,600км, межмуниципальные – 16,482км, местного значения – 25,096км.

Современный уровень развития автотранспортных магистралей в сельсовете можно охарактеризовать как удовлетворительный, способствующий планируемому развитию экономики. Дороги, как связывающие районный центр с сельсоветом, так и сельсовет с

поселениями имеют твердое, всесезонное асфальтобетонное покрытие (71,4 %) 2-4 категории.

На территории сельсовета имеются также два моста через р. Енисей: автомобильно-железнодорожный, а также автомобильный мост, имеющий название «Братский мост».

«Братский мост» — автомобильный мост через реку Енисей находится в районе городов Абакан и Минусинск. Имеет по две полосы для движения в каждом направлении. Является частью трассы федерального значения Р-257 (М-54) «Енисей». Соединяет Алтайский район Республики Хакасия (левый берег) и Минусинский район Красноярского края (правый берег).

На территории муниципального образования Селиванихинского сельсовета находятся автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

1. Подъезд к д. Солдатово Протяжённостью 3,6 км, IV категории, с асфальтобетонным покрытием, интенсивностью 188 автомобилей в сутки;

2. Подъезд к с. Селиванихе Протяжённостью 3 км, IV категории, с асфальтобетонным покрытием, интенсивностью 1792 автомобилей в сутки;

3. Минусинск - Большая Ничка - Жерлык до поворота на д. Солдатово Протяжённостью 6 км, IV категории, с асфальтобетонным покрытием, интенсивностью 440 автомобилей в сутки.

Объектов обслуживания автотранспорта на вышеуказанных дорогах нет и перспективного строительства не предусмотрено.

На территории сельсовета имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района: «Минусинск-Опытное Поле», «Енисей-Зеленый Бор».

В границах населенных пунктов Селиванихинского сельсовета автомобильная транспортная инфраструктура представлена в виде улично-дорожной сети с капитальным и низшим типом покрытия. Чёткой дифференциации улично-дорожной сети не прослеживается. Основные характеристики улично-дорожной сети в границах населенных пунктов муниципального образования отображены в Таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2

*Показатели существующей улично-дорожной сети*

Наименование показателя	Ед. измерения	Сельсовет	с. Селиваниха	п. Топольки	п. Опытное Поле	д. Солдатово
Протяженность основных улиц и проездов:						
- всего	км	22,858	16,12	2,27	2,63	2,74
Протяженность основных улиц и проездов с капитальным типом покрытия (асфальт)	км	12,496	7,048	1,5	1,208	2,74
Протяженность основных улиц и проездов с низшим типом покрытия	км	10,354	9,072	0,77	1,122	-

*Пассажирское автобусное сообщение*

Автобусное сообщение осуществляется по трассе Р-257 (М-54) «Енисей», Р-09 («Подъезд к Селиванихе»), Р-02 («Минусинск-Большая Ничка-Жерлык», «Подъезд к Солдатово»). Транспортная удаленность административного центра от города Минусинска составляет 10 км. Пассажирские перевозки осуществляются автобусными маршрутами: «Минусинск – Селиваниха, ч/з Топольки», «Минусинск – Солдатово».

*Речной транспорт*

На территории муниципального образования имеются в наличии следующие водно – биологические ресурсы: река Енисей, протока р. Енисей. Протяжённость речных путей составляет 14,665 км. Осуществляется только частное катерное передвижение с пристанью на протоке реки Енисей.

*Лугавский сельсовет*

Поселение расположено в южной части Минусинского района Красноярского края. В состав поселения входят пять населенных пунктов: с. Лугавское, п. Озеро-Тагарское, с. Кривинское, п. Кутужеково, п. Тагарский. Связь с населенными пунктами осуществляется по автомобильным дорогам местного значения IV технической категории с капитальным типом покрытия. Административный центр г. Минусинск расположен в 28 км от с. Лугавское, связь с которым осуществляется по автомобильной дороге III технической категории с капитальным типом покрытия «Абакан-Кызыл» (М54).

*Железнодорожный транспорт*

Через территорию муниципального образования Лугавский сельсовет проходит ветка железной дороги Абакан-Кызыл. Ближайшая железнодорожная станция расположена в 6 км от села Лугавское в посёлке Тагарский.

*Автомобильный транспорт*

Основные улицы и дороги Лугавского сельсовета имеют грунтовое покрытие. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети данного сельского поселения сведены в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3

*Показатели существующей улично-дорожной сети*

Наименование показателя	Ед. измерения	Сельсовет	с. Лугавское	п. Озеро Тагарское	п. Кутужеково	п. Тагарский
Протяженность основных улиц и						

Наименование показателя	Ед. измерения	Сельсовет	с. Лугавское	п. Озеро Тагарское	п. Кутужеково	п. Тагарский
проездов:						
- всего	м <sup>2</sup>	120 800	80 950	27 450	12 400	1 200
Протяженность основных улиц и проездов с капитальным типом покрытия (асфальт)	м <sup>2</sup>	14 250	8 850	4 400	1 000	-
Протяженность основных улиц и проездов с низшим типом покрытия	м <sup>2</sup>	106 550	72 100	23 050	11 400	1 200

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Основные объекты придорожного сервиса, расположенные на территории муниципального образования:

- автозаправочная станция и предприятие питания у въезда в с. Лугавское в придорожной полосе автомобильной дороги Абакан-Кызыл М-54;
- автозаправочная станция у въезда в п. Озеро Тагарское в придорожной полосе автомобильной дороги Абакан-Кызыл М-54;
- автозаправочная станция в придорожной полосе автомобильной дороги Абакан-Кызыл М-54 в 2,5 км в южном направлении от п. Озеро Тагарское;
- строящийся комплекс, включающий в себя автозаправочную станцию, предприятие питания и площадку отдыха в придорожной полосе автомобильной дороги Абакан-Кызыл М-54 в 1,7 км в южном направлении от п. Озеро Тагарское;
- автодорожные мосты в количестве 2 шт. расположенные с северной и южной стороны с. Лугавское.

#### ***Новотроицкий сельсовет***

Транспортное обслуживание Новотроицкого сельсовета представлено следующими видами транспорта:

##### *Автомобильный транспорт*

Новотроицкий сельсовет расположен на востоке Минусинского района.

Транспортная удаленность административного центра с. Новотроицкое от краевого центра г. Красноярск составляет 410 км.

Таблица 1.5.4

*Транспортная удаленность населённых пунктов от центра сельского поселения и от административного центра района*

Наименование населённого пункта	Удалённость от центра сельского поселения – с. Новотроицкое, км	Удалённость от админ. центра района – г. Минусинск, км
село Новотроицкое	23	18
деревня Быстрая	административный центр	5
деревня Комарково	33	15

В транспортном отношении Новотроицкий сельсовет имеет транзитное положение – через его территорию проходит автодорога регионального значения К-17, имеющая III категорию (тип покрытия – асфальтобетонное), которая соединяет г. Минусинск с Краснотуранским районом Красноярского края, проходящая через с. Новотроицкое Новотроицкого сельсовета и с. Городок Городковского сельсовета Минусинского района. Протяжённость автодороги К-17 на территории Новотроицкого сельсовета составляет 7,7 км.

На территории муниципального образования Новотроицкого сельсовета находится автомобильная дороги общего пользования - подъезд к д. Быстрая протяжённостью около 1 км, IV категории, с асфальтобетонным покрытием.

Транспортная связь с д. Комарково осуществляется по грунтовой дороге.

Объектов обслуживания автотранспорта на вышеуказанных дорогах нет.

Существующая интенсивность движения незначительна.

Связь с близлежащим населённым пунктом Красноярского края - п. Притубинский, осуществляется в летнее время по местным полевым дорогам.

В с. Новотроицкое находится АЗС, в д. Быстрая - СТО. Площадок отдыха и иных объектов транспортного обслуживания на территории Новотроицкого сельсовета нет.

Все населённые пункты сельсовета находятся в зоне часовой транспортной доступности от г. Минусинска.

*Пассажирское автобусное сообщение*

Автобусные пассажирские перевозки осуществляются по трассе К-17 автобусными маршрутами: № 105 «Минусинск – Городок», № 107 «Минусинск – Николо – Петровка», № 106 «Минусинск – Кавказское», № 104 «Минусинск – Быстрая».

*Железнодорожный, воздушный, водный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция – ст. Минусинская, находится в г. Минусинске на расстоянии 20 км от д. Быстрая.

Ранее существовавшее крупное судоходство прекратилось в связи со строительством Саяно-Шушенской ГЭС. Сохраняется только частное катерное передвижение.

***Большеничкинский сельсовет***

Внешние и внутренние транспортные связи поселения осуществляются преимущественно автомобильным транспортом.

*Автомобильный транспорт*

По территории Большеничкинского сельсовета проходят четыре автомобильные дороги общего пользования:

- 1) автомобильная дорога регионального значения «Енисей – Большая Ничка»;
- 2) автомобильная дорога регионального значения «Минусинск – Большая Ничка – Жерлык»;
- 3) автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к Коньгино»;

4) автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к Крупской».

Также в северной части территории муниципального образования Большеничкинский сельсовет проходит Федеральная железная дорога «Абакан - Тайшет».

По территории Большеничкинского сельсовета проходят две автомобильные дороги общего пользования регионального значения, а также две дороги общего пользования межмуниципального значения.

Таблица 1.5.5

*Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения*

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Административная принадлежность автомобильной дороги	Категория и протяженность в границах сельсовета
1	04 ОП РЗ 04К-609	Енисей – Большая Ничка	Красноярский край	12,7 (IV)
2	04 ОП РЗ 04К-611	Минусинск – Большая Ничка – Жерлык		24,9 (IV) – включая участок а/д по ул. Автомобильная (с. Большая Ничка)
3	04 ОП МЗ 04Н-628	Подъезд к Коньгино	Минусинский район	2,85 км (IV)
4	04 ОП МЗ 04Н-630	Подъезд к Крупской		5 км (IV)

*Примечание: протяженность автомобильных дорог указана в границах муниципального образования Большеничкинский сельсовет.*

*Пассажирское автобусное сообщение*

Для обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом используются следующие объекты:

*с. Большая Ничка*

– остановка общественного транспорта - 2 объекта.

*с. Малая Ничка*

– остановка общественного транспорта - 2 объекта.

*д. Коньгино*

– остановка общественного транспорта - 1 объект.

На сегодняшний день, ввиду нормативного несоответствия параметров автомобильных дорог общего пользования «Подъезд к Крупской» и «Подъезд к Коньгино» ограничено движение пассажирского автотранспорта до населенных пунктов п. им. Крупской и д. Коньгино.

*Железнодорожный транспорт*

По территории Большеничкинского сельсовета проходит участок магистральной электрифицированной Южно-Сибирской железной дороги федерального значения, соединяющий города Абакан и Тайшет. На территории поселения располагаются две железнодорожные станции (станция Крупская и о.п. Коньгино), а также имеется один железнодорожный переезд, расположенный на пересечении автомобильной дороги «Подъезд к Коньгино» и железнодорожной магистралью «Абакан - Тайшет».

*Улично-дорожная сеть*

На сегодняшний день на территории населенных пунктов Большеничкинского сельсовета пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в



связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.6

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Большеничкинского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
1	04-233-804-ОП МП 001	дорога по ул. Автомобильная	с. Большая Ничка	1,110
2	04-233-804-ОП МП 002	дорога по ул. Ленина	с. Большая Ничка	2,126
3	04-233-804-ОП МП 003	дорога по ул. Садовая	с. Большая Ничка	1,530
4	04-233-804-ОП МП 004	дорога по ул. Заречная	с. Большая Ничка	1,252
5	04-233-804-ОП МП 005	дорога по ул. Лесная	с. Большая Ничка	0,353
6	04-233-804-ОП МП 006	дорога по ул. Туруханского	с. Большая Ничка	0,320
7	04-233-804-ОП МП 007	дорога по ул. Кретьова	с. Малая Ничка	2,728
8	04-233-804-ОП МП 008	дорога по ул. 1 Мая	с. Малая Ничка	1,497
9	04-233-804-ОП МП 009	дорога по ул. Микрорайон	с. Малая Ничка	1,214
10	04-233-804-ОП МП 010	дорога по ул. Ключинский	с. Малая Ничка	0,230
11	04-233-804-ОП МП 011	дорога по ул. Озёрная	д. Коньгино	0,876
12	04-233-804-ОП МП 012	дорога по ул. Боровая	д. Коньгино	1,065
13	04-233-804-ОП МП 013	дорога по ул. Лесная	п.им. Крупской	0,367
<b>ВСЕГО:</b>				<b>14,668</b>

*Анализ состояния существующей улично-дорожной сети*

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов входящих в состав Большеничкинского сельсовета:

- отсутствие твердого покрытия на значительной части улиц;
- отсутствие тротуаров на улицах;
- отсутствие наружного (уличного) освещения на ряде участков улично-дорожной сети.

*Объекты транспортной инфраструктуры*

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований РНГП по Красноярскому краю, МНГП Большеничкинского сельсовета Минусинского района Красноярского края, а также значительного транзитного потока автомобилей через территорию поселения видно, что в настоящее время население Большеничкинского сельсовета не обеспечено следующими объектами автомобильного сервиса: СТО мощностью 2 поста, а также автозаправочная станция на 1 топливораздаточную колонку.

На сегодняшний день в связи с близким расположением г. Минусинска личный автотранспорт жителей населенных пунктов муниципального образования обслуживается посредством станций автомобильного сервиса, расположенных в городской зоне.

Иные объекты транспортной инфраструктуры на территории Большеничкинского сельсовета – отсутствуют.

#### ***Городокский сельсовет***

Территория сельского поселения расположена в северной части Минусинского района. В составе поселения находится два населенных пункта – с. Городок, с. Николо-Петровка. Административный центр – с. Городок.

##### ***Автомобильный транспорт***

Связь с районным центром осуществляет автомобильная дорога регионального значения «Минусинск-Городок-Беллык» III категории, проходящая в северном направлении, пересекая в районе села Городок правый судоходный приток р. Енисей – р. Туба, через которую движение осуществляется по металлическому мосту длиной 526 м. Сообщение между населенными пунктами выполняет автомобильная дорога IV категории «Городок - Николо-Петровка».

В соответствии с Постановлением Администрации Городокского сельсовета Минусинского района от 22.01.2013г. №4-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены в таблице 1.5.7.

Таблица 1.5.7

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

<b>№ п/п</b>	<b>Номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Местонахождение дороги</b>	<b>Протяженность автомобильной дороги в км</b>
1	04233810-ОП-МП-Г-1	дорога ул. Гагарина	с. Городок	0,316
2	04233810-ОП-МП-Г-2	дорога ул. Заводская	с. Городок	0,817
3	04233810-ОП-МП-Г-3	дорога ул. Кедровая	с. Городок	0,330
4	04233810-ОП-МП-Г-4	дорога ул. Кирова	с. Городок	0,699
5	04233810-ОП-МП-Г-5	дорога ул. Красных Партизан	с. Городок	1,744
6	04233810-ОП-МП-Г-6	дорога ул. Крестьянская	с. Городок	0,354
7	04233810-ОП-МП-Г-7	дорога ул. Ленина	с. Городок	1,576
8	04233810-ОП-МП-Г-8	дорога ул. Мелиорации	с. Городок	0,335
9	04233810-ОП-МП-Г-9	дорога ул. Мира	с. Городок	0,493
10	04233810-ОП-МП-Г-10	дорога ул. Молодежная	с. Городок	0,768
11	04233810-ОП-МП-Г-11	дорога ул. Нижегородцева	с. Городок	0,432
12	04233810-ОП-МП-Г-12	дорога ул. Олега Кошевого	с. Городок	1,043
13	04233810-ОП-МП-Г-13	дорога ул. Предмостная	с. Городок	0,916
14	04233810-ОП-МП-Г-14	дорога ул. Рабочая	с. Городок	0,949
15	04233810-ОП-МП-Г-15	дорога ул. Садовая	с. Городок	0,409
16	04233810-ОП-МП-Г-16	дорога ул. Советская	с. Городок	0,528
17	04233810-ОП-МП-Г-17	дорога ул. Солнечная	с. Городок	0,680
18	04233810-ОП-МП-Г-18	дорога ул. Спортивная	с. Городок	0,791
19	04233810-ОП-МП-Г-19	дорога ул. Сургуладзе	с. Городок	0,234
20	04233810-ОП-МП-Г-20	дорога ул. Школьная	с. Городок	0,307
21	04233810-ОП-МП-Г-21	дорога ул. Шоссейная	с. Городок	0,208
22	04233810-ОП-МП-Г-22	дорога ул. Щетинкина	с. Городок	3,092
23	04233810-ОП-МП-Г-23	дорога пер. Колхозный-1	с. Городок	0,234
24	04233810-ОП-МП-Г-24	дорога пер. Колхозный-2	с. Городок	0,225
25	04233810-ОП-МП-Г-25	дорога пер. Рабочий	с. Городок	0,107

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
26	04233810-ОП-МП-Г-26	дорога пер. Почтовый	с. Городок	0,518
27	04233810-ОП-МП-Г-27	проезды	с. Городок	2,414
	ИТОГО		с. Городок	20,517
28	04233810-ОП-МП-Н-1	дорога ул. Набережная	с. Николо-Петровка	0,569
29	04233810-ОП-МП-Н-2	дорога ул. Советская	с. Николо-Петровка	1,415
30	04233810-ОП-МП-Н-3	дорога ул. Мира	с. Николо-Петровка	1,518
31	04233810-ОП-МП-Н-4	дорога ул. Кравченко	с. Николо-Петровка	1,434
32	04233810-ОП-МП-Н-5	дорога ул. Молодежная	с. Николо-Петровка	0,284
33	04233810-ОП-МП-Н-6	дорога ул. Крестьянская	с. Николо-Петровка	0,737
34	04233810-ОП-МП-Н-7	дорога пер. Колхозный	с. Николо-Петровка	0,220
35	04233810-ОП-МП-Н-8	проезды	с. Николо-Петровка	1,487
	ИТОГО		с. Николо-Петровка	7,664

Автомобильные дороги местного значения Городокского сельсовета относятся в основном к IV технической категории, с общим числом полос движения 1-2шт. и шириной полосы от 3 до 6м.

Основными улицами движения автомобильного транспорта в с. Городок являются ул. Ленина, ул. Красных Партизан, ул. Рабочая, ул. Заводская, а в с. Николо-Петровка – ул. Мира, ул. Кравченко, ул. Советская. Данные улицы обеспечивают доступ автомобильным транспортом к социальным и производственным объектам сельского поселения и интенсивность движения транспортных потоков составляет от 120 ед./сут.

Средняя скорость движения на автомобильных дорогах 40-60 км/час.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения значительно ниже и составляет менее 20 ед./сут.

Пешеходное движение осуществляется по тротуарам в центре поселка, и по проезжим частям улиц на его окраинах. Количество расположенных пешеходных переходов на территории сельсовета расположенных на УДС, прилегающих к территории образовательных организаций – 3, в том числе в с. Городок – 2, в с. Николо-Петровка – 1. Велосипедное движение осуществляется по проезжим частям улиц.

В соответствии с Постановлением Администрации Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края от 06.04.2020 №20-п «Об утверждении муниципальной программы «Обустройство участков улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» необходимо приведение в соответствие техническим требованиям пешеходного перехода, расположенного по адресу: с. Городок, ул. Ленина 21Б, «Городокская СОШ №2».

#### *Объекты транспортной инфраструктуры*

На территории поселения в районе села Городок находятся две автозаправочные станции.

#### *Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения и федеральная автодорога находятся в районном центре - г. Минусинске.

*Пассажирское автобусное сообщение*

Автобусное сообщение осуществляется тремя маршрутами, проходящими по территории сельсовета: Минусинск-Городок, Минусинск-Никола-Петровка, Минусинск-Кавказское.

Автотранспортные предприятия на территории Городокского сельсовета отсутствуют.

***Жерлыкский сельсовет***

Территория поселения располагается между муниципальными образованиями Тигрицкий сельсовет, Шошинский сельсовет, Большинчинский сельсовет и Тесинский сельсовет.

В состав территории поселения входят три населенных пункта: с. Жерлык, с. Колмаково и д. Майское Утро. Административным центром поселения является с. Жерлык.

Таблица 1.5.8

*Расстояния между населенными пунктами МО*

Населенные пункты	Расстояние до с. Жерлык, км
с. Жерлык	-
с. Колмаково	12
д. Майское Утро	13

*Автомобильный транспорт*

В соответствии с Постановлением Администрации Жерлыкского сельсовета Минусинского района от 28.03.2014г. №11-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.9

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Жерлыкского сельсовета  
Минусинского района Красноярского края*

<b>№ п/п</b>	<b>Номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Местонахождение дороги</b>	<b>Протяженность автомобильной дороги в км</b>
1	04-233-812 ОП МП 001	дорога по ул. Партизанская	с. Жерлык	1.131
2	04-233-812 ОП МП 002	дорога по ул. Мира	с. Жерлык	1.250
3	04-233-812 ОП МП 003	дорога по ул. Журавлева	с. Жерлык	0.872
4	04-233-812 ОП МП 004	дорога по ул. Солнечная	с. Жерлык	1.503
5	04-233-812 ОП МП 005	дорога по ул. Зеленая	с. Жерлык	0.741
6	04-233-812 ОП МП 006	дорога по ул. Песочная	с. Жерлык	0.177
7	04-233-812 ОП МП 007	дорога по ул. Школьная	с. Жерлык	1.709
8	04-233-812 ОП МП 008	дорога по ул. Октябрьская	с. Колмаково	1.226
9	04-233-812 ОП МП 009	дорога по ул. Трудовая	с. Колмаково	1.602
10	04-233-812 ОП МП 010	дорога по ул. Молодежная	с. Колмаково	1.193
11	04-233-812 ОП МП 011	дорога по ул. Луговая	с. Колмаково	0.787
	<b>ИТОГО</b>			<b>12.19</b>

Основными транспортными артериями в поселке являются улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Жерлык – улицы Партизанская, Мира, Солнечная, Журавлева, Школьная, Зеленая. В с. Колмаково – улицы Октябрьская, Трудовая, Молодежная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта проходит по улицам с. Жерлык - ул.Партизанская, ул.Мира, с. Колмаково-ул.Октябрьская.

В с. Жерлык есть 2 автодорожных моста.

На сегодняшний день на территории Жерлыкского сельсовета установлены пешеходные переходы перед зданием школы и детским садом, которые находятся в с. Жерлык, ул. Школьная №1 и №2, для предотвращения аварийности на дорожно – уличной сети установлены светофоры вблизи СОШ №20 с. Жерлык, ул. Школьная, 1 и детского сада ул. Солнечная, 10А.

В соответствии с Постановлением Администрации Жерлыкского сельсовета Минусинского района Красноярского края от 28.07.2020 №31-п «Об утверждении муниципальной адресной программы по созданию безопасных условий передвижения пешеходов на территории Жерлыкского сельсовета Минусинского района Красноярского края на 2020-2022 годы» запланировано приведение в соответствие техническим требованиям данных пешеходных переходов.

*Пассажирское автобусное сообщение*

В населенных пунктах Жерлыкского сельсовета осуществляется регулярное автобусное сообщение с г. Минусинском.

*Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения – Жерлык находится севернее в части территории Шошинского сельсовета.

*Прочие объекты*

На р. Боровая, южная окраина с. Жерлык находится плотина. Плотина - грунтовая, насыпная. Длина плотины по гребню - около 170 м., максимальная высота - около 8 м., ширина по гребню 10 - 13 м. По гребню плотины сквозной проезд автотранспорта возможен. По данным обследования Енисейского управления федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Енисейское управление Ростехнадзора) от 23.05.2013 г. плотина находится в удовлетворительном состоянии.

**Знаменский сельсовет**

Сельское поселение Знаменский сельсовет расположено в южной части Минусинского района Красноярского края. В состав поселения входят пять населенных пунктов: с. Знаменка, п. Пригородный, с. Восточное, п. Озеро Сухое, с. Верхняя Коя.

*Автомобильный транспорт*

Связь с населенными пунктами осуществляется по автомобильным дорогам местного значения IV технической категории с капитальным типом покрытия. Административный центр г. Минусинск расположен в 24 км от с. Знаменка, связь с которым осуществляется по автомобильной дороге III технической категории с капитальным типом покрытия «Абакан-Кызыл» (М54).

На территории поселения расположены девять автодорожных мостов (пять из которых на территории населенных пунктов) и автозаправочная станция у южного въезда в с. Знаменка.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории сельского поселения составляет 630,8км, из них: 72,4км с капитальным типом покрытия и 558,4км с низшим типом покрытия.

Таблица 1.5.10

*Основные показатели улично-дорожной сети Знаменского сельсовета Минусинского района*

№	Показатели	Ед.изм	Кол-во
<b>с. Знаменка</b>			
1	Протяженность улично-дорожной сети	км/м <sup>2</sup>	54,0 / 326 600
2	В том числе:		
	- Главная улица;	км / м <sup>2</sup>	3,8 / 26 500
	- Основная улица;	км / м <sup>2</sup>	3,7 / 22 200
	- Второстепенная улица;	км / м <sup>2</sup>	41,2 / 247 800
	- Проезды	км / м <sup>2</sup>	5,3 / 30 100
<b>с. Восточное</b>			
3	Протяженность улично-дорожной сети	км/м <sup>2</sup>	11,0 / 66 100
4	В том числе:		
	- Основная улица;	км / м <sup>2</sup>	2,3 / 13 900

№	Показатели	Ед.изм	Кол-во
	- Второстепенная улица;	км / м <sup>2</sup>	7,4 / 44 300
	- Проезды	км / м <sup>2</sup>	1,3 / 7 900
<b>п. Пригородный</b>			
5	Протяженность улично-дорожной сети	км/м <sup>2</sup>	4,6 / 27 400
6	В том числе:		
	- Основная улица;	км / м <sup>2</sup>	1,1 / 6 900
	- Второстепенная улица;	км / м <sup>2</sup>	2,2 / 12 900
	- Проезды	км / м <sup>2</sup>	1,3 / 7 600
<b>с. Верхняя Коя</b>			
7	Протяженность улично-дорожной сети	км/м <sup>2</sup>	7,0 / 41 900
8	В том числе:		
	- Основная улица;	км / м <sup>2</sup>	2,3 / 13 900
	- Второстепенная улица;	км / м <sup>2</sup>	4,6 / 27 600
	- Проезды	км / м <sup>2</sup>	0,1 / 400
<b>п. Сухое Озеро</b>			
9	Протяженность улично-дорожной сети	км/м <sup>2</sup>	5,5 / 32 700
10	В том числе:		
	- Основная улица;	км / м <sup>2</sup>	1,2 / 7 000
	- Второстепенная улица;	км / м <sup>2</sup>	3,9 / 23 500
	- Проезды	км / м <sup>2</sup>	0,4 / 2 200

Улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

*Объекты транспортной инфраструктуры*

В санитарно-защитную зону от существующей АЗС, на территории с. Знаменка попадает часть жилой застройки, поэтому генеральным планом предусмотрен перенос существующей АЗС в северную часть населенного пункта, с обеспечением мощности на ней не менее 2 топливно-раздаточных колонок (вторая колонка в качестве резервной).

***Кавказский сельсовет***

Территория сельского поселения расположена в северной части Минусинского района. В составе поселения находится один населенный пункт - с. Кавказское.

Связь с районным центром осуществляет автодорога Городок – Кавказское IV категории с последующим выездом на автодорогу «Минусинск-Городок-Беллык» III



категории, проходящая в северном направлении, пересекая в районе села Городок правый судоходный приток р. Енисей – р. Туба, через которую движение осуществляется по металлическому мосту длиной 526 м.

В соответствии с Постановлением Администрации Кавказского сельсовета Минусинского района от 15.11.2012г. №25-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.11

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
1	001	дорога по ул. Молодежная	с. Кавказское	0,757
2	002	дорога по ул. Мира	с. Кавказское	2,327
3	003	дорога по ул. Чапаева	с. Кавказское	2,038
4	004	дорога по ул. Ленина	с. Кавказское	1,427
5	005	дорога по ул. Калинина	с. Кавказское	1,648
6	006	дорога по ул. Гагарина	с. Кавказское	2,383
7	007	дорога по ул. Луговая	с. Кавказское	0,718
	ИТОГО			11,298

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам в центре поселка, и по проезжим частям улиц на его окраинах.

Сложившаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог требует реконструкции существующих местных автодорог общего пользования в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

*Пассажирское автобусное сообщение*

Маршрутная система автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром достаточно развита.

*Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения и федеральная автодорога находятся в районном центре - г. Минусинске.

***Маломинусинский сельсовет***

Сельское поселение расположено в западной части Минусинского района Красноярского края. В составе поселения находится два населенных пункта – с. Малая Минуса, п. Суходол. Административный центр – с. Малая Минуса.

Таблица 1.5.12

*Расстояния между населенными пунктами МО*

Населенные пункты	Расстояние до с. Малая Минуса км
с. Малая Минуса	-

*Автомобильный транспорт*

Связь с районным центром осуществляет автодорога «Минусинск-Курагино-Артемовск» IV категории, проходящая в западном направлении. С автомобильной дороги III категории «Минусинск - Городок - Беллык» до поселка Суходол проложена дорога IV категории. По данным дорогам выполняется автобусное сообщение между населенными пунктами и районным центром. Покрытие дорог – асфальтобетонное. Сообщение между населенными пунктами также выполняют автомобильные дороги с грунтовым покрытием.

В соответствии с Постановлением Администрации Маломинусинского сельсовета Минусинского района от 31.08.2020г. №38-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены в таблице 1.5.12.

Таблица 1.5.13

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

<b>№ п/п</b>	<b>Номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Местонахождение дороги</b>	<b>Протяженность автомобильной дороги в км</b>	<b>Средняя ширина покрытия, м</b>
1	04-233-822-ОП-МП-1	ул. Шоссейная	с. Малая Минуса	1,542	6
2	04-233-822-ОП-МП-2	ул. Ленина	с. Малая Минуса	1,359	6
3	04-233-822-ОП-МП-3	ул. Советская	с. Малая Минуса	1,256	6
4	04-233-822-ОП-МП-4	пер. Первомайский	с. Малая Минуса	0,220	6
5	04-233-822-ОП-МП-5	пер. Пионерский	с. Малая Минуса	0,196	5
6	04-233-822-ОП-МП-6	ул. Набережная	с. Малая Минуса	0,203	5
7	04-233-822-ОП-МП-7	пер. Новый	с. Малая Минуса	0,191	6
8	04-233-822-ОП-МП-8	пер. Сухой	с. Малая Минуса	0,214	5
9	04-233-822-ОП-МП-9	ул. Спортивная	с. Малая Минуса	0,656	6
10	04-233-822-ОП-МП-10	ул. Туманная	с. Малая Минуса	0,422	6
11	04-233-822-ОП-МП-11	пер. Центральный	с. Малая Минуса	1,312	6
12	04-233-822-ОП-МП-12	ул. Микрорайон	с. Малая Минуса	1,368	6
13	04-233-822-ОП-	ул. Строительная	с. Малая Минуса	0,228	6

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км	Средняя ширина покрытия, м
	МП-13				
14	04-233-822-ОП-МП-14	ул. Школьная	с. Малая Минуса	0,161	5
15	04-233-822-ОП-МП-15	ул. Солнечная	с. Малая Минуса	0,208	6
16	04-233-822-ОП-МП-16	ул. Фестивальная	с. Малая Минуса	0,485	6
17	04-233-822-ОП-МП-17	ул. Победы	с. Малая Минуса	0,179	5
18	04-233-822-ОП-МП-18	ул. Октябрьская	с. Малая Минуса	1,096	6
19	04-233-822-ОП-МП-19	ул. Заречная	с. Малая Минуса	0,877	5
20	04-233-822-ОП-МП-20	ул. Подгорная	с. Малая Минуса	0,368	6
21	04-233-822-ОП-МП-21	ул. Молодежная	с. Малая Минуса	0,571	6
22	04-233-822-ОП-МП-22	ул. Степная	с. Малая Минуса	0,832	6
23	04-233-822-ОП-МП-23	ул. Кемеровская	с. Малая Минуса	0,342	5
24	04-233-822-ОП-МП-24	ул. Мира	с. Малая Минуса	0,723	6
25	04-233-822-ОП-МП-25	ул. Луговая	с. Малая Минуса	0,552	5
26	04-233-822-ОП-МП-26	ул. Полевая	с. Малая Минуса	0,323	5
27	04-233-822-ОП-МП-27	ул. Тракторная	пос. Суходол	0,181	6
28	04-233-822-ОП-МП-28	ул. Майская	пос. Суходол	1,035	5
29	04-233-822-ОП-МП-29	ул. Зеленая	пос. Суходол	0,694	6
30	04-233-822-ОП-МП-30	ул. Степная	пос. Суходол	0,585	6
31	04-233-822-ОП-	ул. Мира	пос. Суходол	0,585	6

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км	Средняя ширина покрытия, м
	МП-31				
32	04-233-822-ОП-МП-32	ул. Солнечная	пос. Суходол	0,580	5
	ИТОГО			19,544	

Основными транспортными артериями в поселке являются улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Малая Минуса – улица Ленина, Советская, Мира, Октябрьская, Шоссейная, пер. Центральный. В посёлке Суходол – улица Тракторная, Мира, Майская, Зеленая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитного движения транспорта нет.

В результате анализа улично-дорожной сети Маломинусинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (5-6 м);
- наличие грунтовых дорог (семь улиц сельсовета);
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Маломинусинского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

#### *Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения и федеральная автодорога находятся в районном центре - г. Минусинске.

#### *Прихолмский сельсовет*

Территория поселения расположена в северной части Минусинского района. В его состав входит два населенных пункта: п. Прихолмье и п. Притубинский. Административным центром поселения является поселок Прихолмье.

Таблица 1.5.14

#### *Расстояния между п. Прихолмье и населенным пунктом МО*

Населенные пункты	Расстояние до Прихолмье, км
Посёлок Прихолмье	-
Посёлок Притубинский	14

#### *Автомобильный транспорт*

Связь с административным центром района – г. Минусинск, осуществляется автомобильным транспортом по дороге III категории «Минусинск-Курагин-Артемовск» (04ОП РЗ 04К-029). Между собой населенные пункты связаны автомобильной дорогой V категории районного значения с асфальтобетонным покрытием. По данной дороге выполняется автобусное сообщение между населенными пунктами и районным центром.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены в таблице 1.5.14.

Таблица 1.5.15

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Прихольмского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

<b>№ п/п</b>	<b>Номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Местонахождение дороги</b>	<b>Протяженность автомобильной дороги в км</b>
1	001	дорога по ул. Коммунистическая	пос. Прихольмье	0,564
2	002	дорога по ул. Енисейская	пос. Прихольмье	0,206
3	003	дорога по ул. Космонавтов	пос. Прихольмье	0,913
4	004	дорога по ул. Минусинской	пос. Прихольмье	0,820
5	005	дорога по ул. Зеленая	пос. Прихольмье	1,921
6	006	дорога по ул. Гагарина	пос. Прихольмье	0,585
7	007	дорога по ул. Ленина	пос. Прихольмье	1,004
8	008	дорога по ул. Солнечная	пос. Прихольмье	0,585
9	009	дорога по ул. Трудовая	пос. Прихольмье	0,234
10	010	дорога по ул. Мира	пос. Прихольмье	0,342
11	011	дорога по ул. Полевая	пос. Прихольмье	1,000
12	012	дорога по ул. Степная	пос. Прихольмье	0,300
	<b>ИТОГО</b>		пос. Прихольмье	<b>8,474</b>
13	013	дорога по ул. Зеленая	пос. Притубинский	1,089
14	014	дорога по ул. Комсомольская	пос. Притубинский	1,178
15	015	дорога по ул. Школьная	пос. Притубинский	0,533
16	016	дорога по ул. Заречная	пос. Притубинский	0,317
	<b>ИТОГО</b>		пос. Притубинский	<b>3,117</b>
	<b>ВСЕГО</b>			<b>11,591</b>

Основными транспортными артериями в поселке являются улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п. Прихольмье – улица Коммунистическая, Зелёная, Енисейская, Минусинская, Космонавтов, Гагарина, Ленина, Солнечная, Трудовая, Мира, Полевая, Степная. В посёлке Притубинский – улица Комсомольская, Зелёная, Школьная, Заречная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным

улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитного движения транспорта нет.

На территории поселения два автомобильных моста требуют реконструкции: в поселке Прихольме мост через ручей Овражный, и в п. Притубинский – через протоку Тесь. Для поселка Притубинский мост имеет особое значение, так как он является единственной связью между жилой застройкой правого и левого берегов. Так как дорога между поселками имеет покрытие переходного типа, необходима ее реконструкция, с доведением всех показателей до нормативных. Протяженность дороги составляет 13,7 км, площадь дорожного полотна 82200 м<sup>2</sup>.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам в центре поселка, и по проезжим частям улиц на его окраинах.

На сегодняшний день на территории Прихольмского сельсовета расположены 2 пешеходных перехода перед зданием школы и детским садом, которые находятся: 1 - на территории пос. Прихольме, расположенный на участке улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций, и 2 - на территории пос. Притубинский, расположенный на участке улично-дорожной сети, прилегающей к территории образовательного учреждения.

В соответствии с Постановлением Администрации Прихольмского сельсовета Минусинского района Красноярского края от 09.04.2020 №15а-п «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Прихольмский сельсовет поселок Прихольме» (в ред. постановления № 30-п от 28.08.2020 г.) запланировано приведение в соответствие техническим требованиям данных пешеходных переходов.

В результате анализа улично-дорожной сети Прихольмского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (5-6 м.);
- наличие грунтовых дорог (три улицы сельсовета);
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

#### *Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения и федеральная автодорога находятся в районном центре - г. Минусинске.

#### *Объекты транспортной инфраструктуры*

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО – на территории сельсовета нет;
- АЗС для заправки автомобилей, находящихся в личной собственности – нет.

#### ***Тесинский сельсовет***

Территория Тесинского сельсовета расположена в северо-восточной части Минусинского района. В составе Тесинского сельсовета находятся пять населенных пунктов: с. Тесь; с. Большая Иня; д. Малая Иня; д. Малый Кызыкуль и п. Кызыкульский.

#### *Автомобильный транспорт*

Транспортная связь от г. Минусинск с административным центром сельсовета – селом Тесь осуществляется по дорогам Минусинск-Курагино-Артемовск, подъезд к Теси. Трасса автодороги «Минусинск-Артемовск» IV категории проходит в северо-восточном направлении параллельно железнодорожной магистрали «Абакан-Тайшет» протяженность 53,67 км. Подъезд к с. Тесь 8 км.

В соответствии с Постановлением Администрации Тесинского сельсовета Минусинского района от 26.12.2011г. №72-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.16

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Тесинского сельсовета Минусинского района Красноярского края*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Местонахождение дороги</b>	<b>Протяженность автомобильной дороги в км</b>	<b>Средняя ширина покрытия, м</b>
1	ул. Октябрьская	с. Тесь	1,377	6
2	ул. Набережная	с. Тесь	0,793	6
3	ул. Зеленая	с. Тесь	1,228	6
4	ул. Штабная	с. Тесь	0,946	6
5	ул. Ленина	с. Тесь	0,901	6
6	ул. Мира	с. Тесь	1,242	7
7	пер. Мира	с. Тесь	0,100	6
8	ул. Старкова	с. Тесь	0,778	6
9	ул. Колхозная	с. Тесь	0,382	6
10	ул. Молодежная	с. Тесь	0,313	6
11	пер. Зеленый	с. Тесь	0,532	6
12	пер. Колхозный	с. Тесь	0,416	6
13	ул. Комсомольская	с. Тесь	0,437	6
14	ул. Норильская	с. Тесь	0,492	6
15	ул. Строителей	с. Тесь	2,566	6
16	ул. Звенягина	с. Тесь	1,380	6
17	ул. Кржижановского	с. Тесь	0,180	6
18	ул. Талнахская	с. Тесь	0,178	6
19	ул. Маяковского	с. Тесь	0,694	6
20	ул. Заречная	с. Тесь	0,783	6
21	ул. Гагарина	с. Тесь	0,751	6
22	ул. Советская	с. Тесь	0,795	6
23	ул. Тубинская	с. Тесь	0,585	6
24	ул. Первомайская	с. Тесь	1,007	6
25	пер. Первомайский	с. Тесь	0,346	6
26	ул. Садовая	с. Тесь	0,565	6
27	ул. Степная	с. Тесь	0,800	6
28	ул. Солнечная	с. Тесь	0,300	6
29	ул. Луговая	с. Тесь	0,220	6
30	ул. Школьная	с. Тесь	0,500	6
31	ул. Береговая	с. Тесь	0,500	6
32	ул. Лесная	с. Тесь	0,700	6
33	ул. Школьная	д. Малая Иня	0,665	6
34	ул. Заречная	д. Малая Иня	0,627	6
35	ул. Октябрьская	д. Малая Иня	0,896	6
36	ул. Кузнечная	д. Малая Иня	0,712	6
37	ул. Набережная	д. Малая Иня	0,789	6
38	ул. Горького	с. Большая Иня	1,611	6
39	ул. Ленина	с. Большая Иня	2,286	6
40	ул. Мира	с. Большая Иня	2,295	6
41	ул. Шаповалова	с. Большая Иня	0,841	6
42	ул. Новая	с. Большая Иня	0,769	6
43	ул. Вокзальная	п. Кызыкульский	0,500	6
44	ул. Лесная	д. Малый Кызыкуль	0,600	6

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км	Средняя ширина покрытия, м
	ИТОГО		35,378	

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам в центре поселка, и по проезжим частям улиц на его окраинах.

*Пассажирское автобусное сообщение*

По данным дорогам выполняется автобусное сообщение между населенными пунктами и районным центром. Покрытие дорог – асфальтобетонное.

*Объекты транспортной инфраструктуры*

На территории сельсовета находятся две автозаправочные станции в районе д. Малая Иня и одна автозаправочная станция в с. Тесь.

*Железнодорожный транспорт*

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения находится в южной части территории сельсовета возле поселка Кызыкульский.

***Тигрицкий сельсовет***

Тигрицкий сельсовет расположен в юго-восточной части Минусинского района Красноярского края. В состав поселения входит с. Тигрицкое. Административный центр Тигрицкого сельсовета с.Тигрицкое находится в 65 км от районного центра и ближайшей железнодорожной станции города Минусинск, а до ближайшего аэропорта в г.Абакане Республика Хакасия 100 км.

*Автомобильный транспорт*

Связь с ближайшими населенными пунктами осуществляется по автомобильной дороге регионального значения 04 ОП МЗ 04Н-610 Знаменка – Тигрицкое, а также автомобильным дорогам местного значения.

В соответствии с Постановлением Администрации Тигрицкого сельсовета Минусинского района от 14.11.2012г. №32-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.17

*Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Тигрицкого сельсовета Минусинского района Красноярского края*

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
1	001	дорога по ул. Мира	с. Тигрицкое	1,341
2	002	дорога по ул. Ленина	с. Тигрицкое	1,358
3	003	дорога по ул. Октябрьская	с. Тигрицкое	1,274
4	004	дорога по ул. Зеленая	с. Тигрицкое	1,055
5	005	дорога по ул. Сотниченко	с. Тигрицкое	0,745
6	006	дорога по ул. Садовая	с. Тигрицкое	0,169
7	007	дорога по ул. Пролетарская	с. Тигрицкое	1,349
8	008	дорога по ул. Чапаева	с. Тигрицкое	1,081
9	009	дорога по ул. Советская	с. Тигрицкое	0,750



№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
10	010	дорога по ул. Ломоносова	с. Тигрицкое	0,621
11	011	дорога по ул. Щетинкина	с. Тигрицкое	0,459
12	012	дорога по ул. Гагарина	с. Тигрицкое	0,117

Необходимо проведение планировки и уплотнения поверхности и откосов земляного полотна, подготовка его поверхности для устройства дорожной одежды, укрепление откосов и выемок.

### ***Шошинский сельсовет***

Территория Шошинского муниципального образования расположена в восточной части Минусинского района Красноярского края. Шошинский сельсовет граничит: в западной части – с Тесинским сельсоветом Минусинского района, в восточной части – с Курагинским районом Красноярского края; в южно-восточной части - с Каратузским районом Красноярского края; в южной части с Жерлыкским сельсоветом Минусинского района.

В границах сельсовета расположено два населенных пункта - село Шошино (административный центр) и пос. Жерлык.

В настоящее время внешние связи населенных пунктов муниципального образования Шошинский сельсовет обеспечиваются автомобильным транспортом по сети автомобильных дорог регионального и местного значения.

#### ***Автомобильный транспорт***

По территории Шошинского сельсовета проходят три автомобильные дороги общего пользования: две автомобильные дороги регионального значения и одна автомобильная дорога местного значения.

В соответствии с Постановлением Администрации Шошинского сельсовета Минусинского района от 25.03.2014г. №14-п основные показатели существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета приведены ниже.

Таблица 1.5.18

#### ***Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Тигрицкого сельсовета Минусинского района Красноярского края***

№ п/п	Номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение дороги	Протяженность автомобильной дороги в км
1	04-233-832 ОП МП 001	дорога по ул. Хвастанцева	с. Шошино	2,815
2	04-233-832 ОП МП 002	дорога по ул. Колхозная	с. Шошино	1,211
3	04-233-832 ОП МП 003	дорога по ул. Молодежная	с. Шошино	1,169
4	04-233-832 ОП МП 004	дорога по ул. Школьная	с. Шошино	0,854
5	04-233-832 ОП МП 005	дорога по ул. Вокзальная	пос. Жерлык	0,567
	ИТОГО			6,610

Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к станции Жерлык» не имеет собственника. Дорога грунтовая, однополосная, отсыпана гравием. Ввиду

нормативного несоответствия параметров автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к станции Жерлык», ограничено движение пассажирского автотранспорта до населенного пункта пос. Жерлык. Необходимо выполнить работы по обустройству автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к станции Жерлык». Реализация данных мероприятий позволит возобновить автобусное сообщение вышеперечисленного населенного пункта с административным центром района.

Село Шошино располагается вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Саяны», что благоприятно сказывается на транспортной доступности и продовольственной стабильности, но является негативным фактором для жителей данного поселка. В дальнейшем требуется разработка объездной дороги вокруг села, чтобы увести транспортные потоки с центральной улицы села и этим сократить выбросы от автомобильной техники.

На сегодняшний день на территории населенных пунктов Шошинского сельсовета пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов входящих в состав Шошинского сельсовета:

- наличие твердого покрытия, требующего ремонта, на значительной части улиц;
- отсутствие твердого покрытия на части улиц и дорог;
- отсутствие тротуаров на улицах;
- отсутствие наружного (уличного) освещения на ряде участков улично-дорожной сети;
- прохождение автомобильной дороги общего пользования регионального значения (ул. Калинина) через село Шошино (санитарно-охранная зона дороги IV категории - 50 метров).

#### *Пассажирское автобусное сообщение*

Для обслуживания населения Шошинского сельсовета автомобильным пассажирским транспортом на территории находится одна остановка общественного транспорта, расположенная в с. Шошино.

#### *Железнодорожный транспорт*

По территории Шошинского сельсовета проходит участок железнодорожной линии Абакан- Тайшет Красноярской железной дороги.

На территории поселения располагается железнодорожная станция (станция Жерлык), а также имеется один железнодорожный переезд, расположенный на пересечении автомобильной дороги «Шошино - Жерлык» с железнодорожной линией Абакан - Тайшет.

#### *Объекты транспортной инфраструктуры*

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований РНГП по Красноярскому краю, МНГП Минусинского района Красноярского края, а также значительного транзитного потока автомобилей через территорию поселения видно, что в настоящее время население Шошинского сельсовета обеспечено следующими объектами автомобильного сервиса: СТО мощностью 2 поста, а также автозаправочная станция на 1 топливораздаточную колонку.

На сегодняшний день личный автотранспорт жителей населенных пунктов муниципального образования обслуживается посредством станции автомобильного сервиса, расположенных в восточной части села Шошино.

#### ***Основные транспортные пересечения Минусинского района***

Перечень основных транспортных пересечений Минусинского района согласован с Заказчиком и приведен в таблице ниже. Данные о существующей транспортной ситуации на

основных транспортных пересечениях были получены посредством проведения натурного обследования.

Таблица 1.5.19

*Перечень обследованных транспортных узлов на территории Минусинского района*

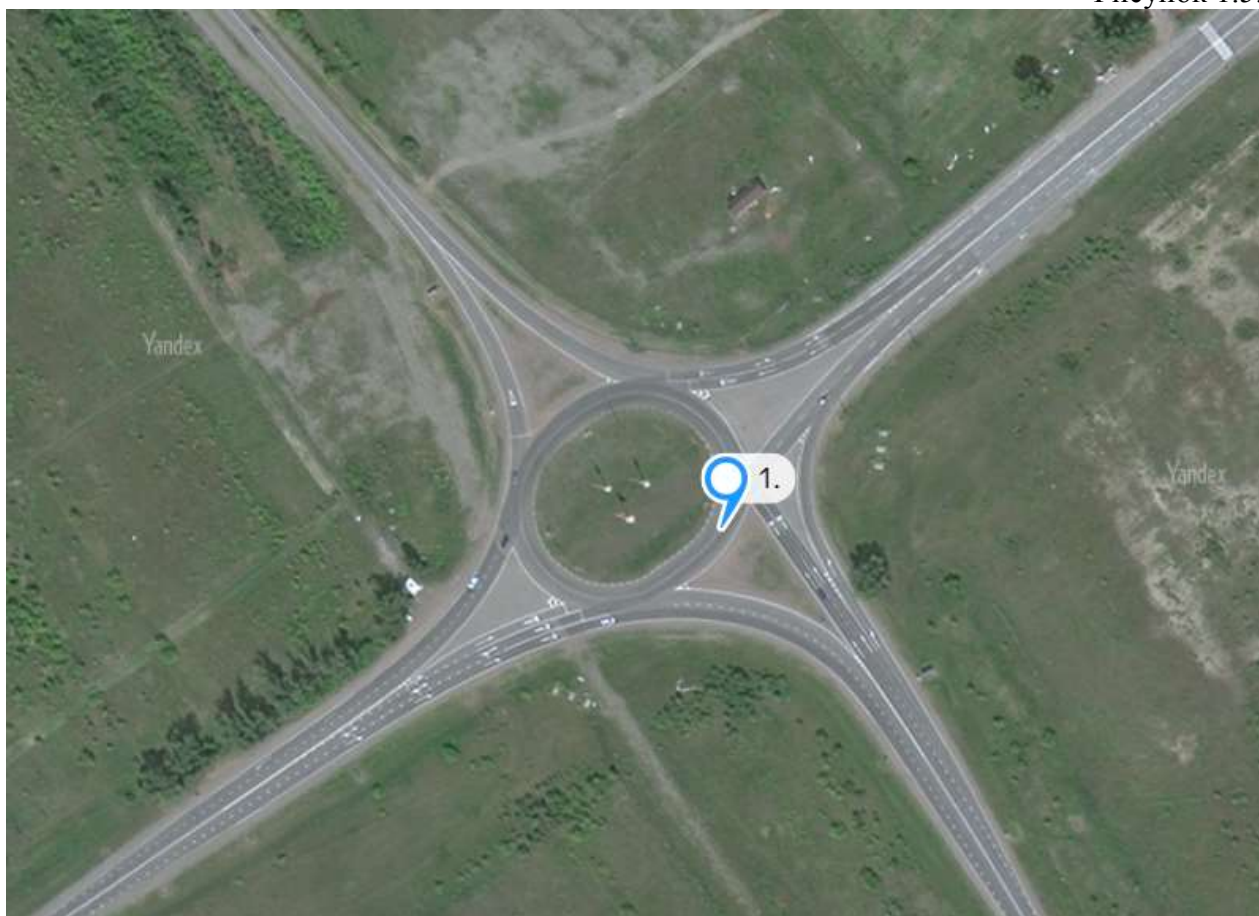
№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе
2	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» – а/д 04Н-626
3	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 447км – поворот на р.п. Зеленый Бор
4	Пересечение ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) – а/д 04К-615
5	Пересечение а/д 04К-626 – ул. Комсомольская – а/д 04К-029
6	Пересечение Городокской ул. – а/д 04К-626 – а/д 04К-028
7	Пересечение а/д Р-257 «обход Абакана» 433км – федеральной а/д Р-257 «Енисей» 425км

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах Минусинского района было выявлено следующее:

*1. Кольцевое пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе.*

Общественный транспорт составляет преимущественно автобусы малой вместимости (микроавтобусы). Наибольшая интенсивность движения наблюдается по а/д Р-257 «Енисей», заторовых ситуаций не зафиксировано. За время обследования транспортных очередей не наблюдалось, время проезда пересечения составляло 10 сек. Частично или полностью стерта дорожная разметка, пешеходные переходы отсутствуют.

Рисунок 1.5.1



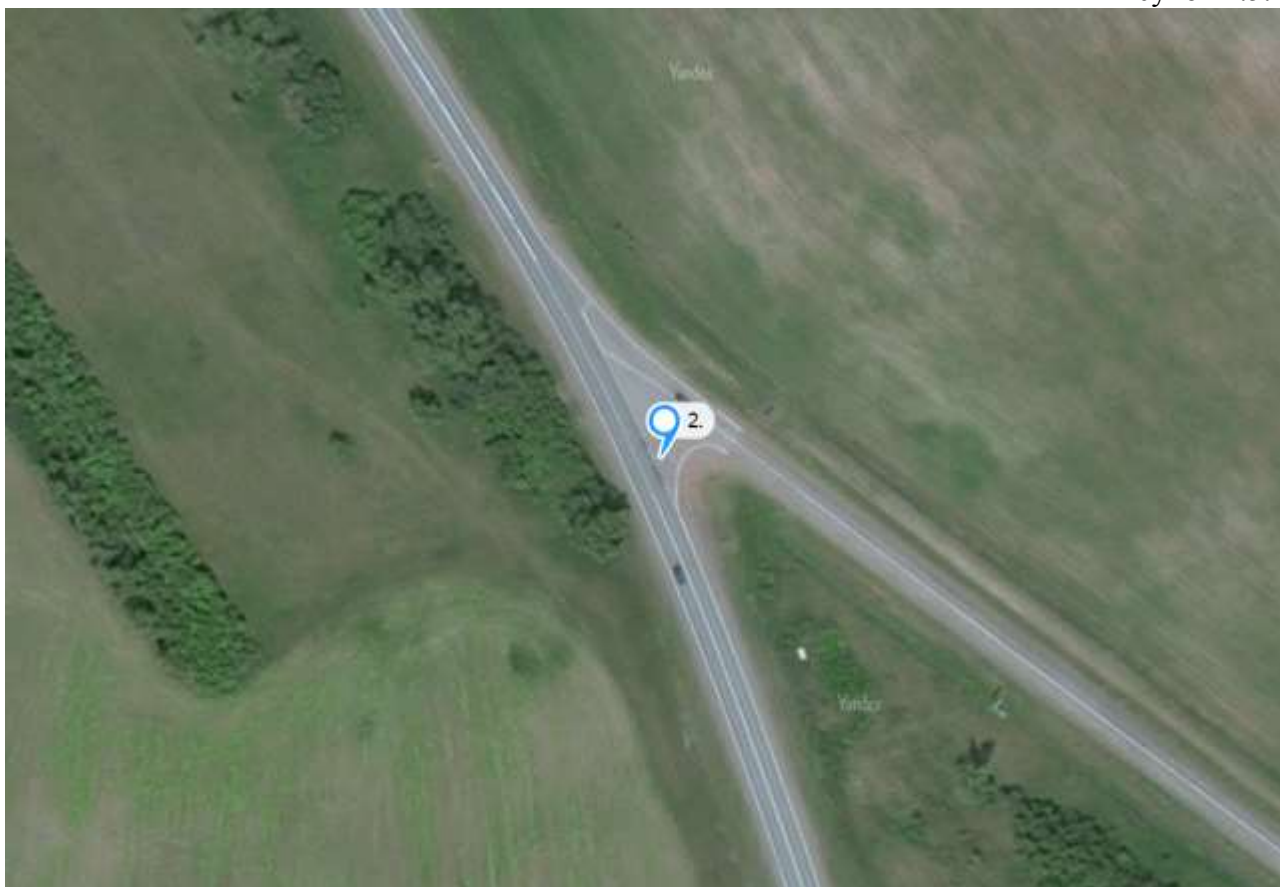
*Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе*



## *2. Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» – а/д 04Н-626*

Низкая интенсивность движения общественного транспорта. Наибольшая интенсивность движения наблюдается федеральной а/д Р-257 «Енисей» в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано. Пешеходные переходы – отсутствуют.

Рисунок 1.5.2



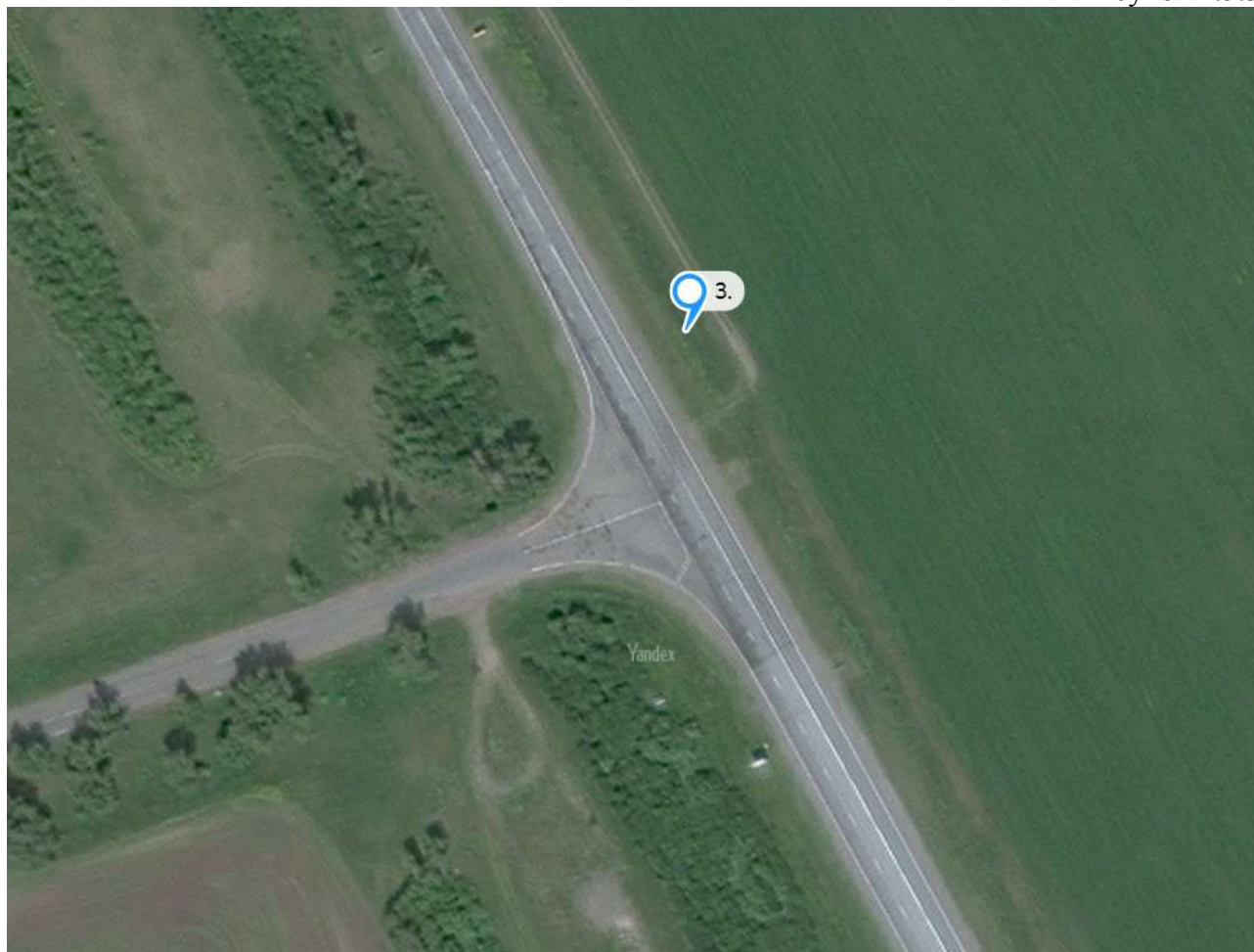
*Наглядное представление существующей схемы ОДД  
на пересечении федеральной а/д Р-257 «Енисей» – а/д 04Н-626*



*3. Т-образное пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 447км – поворот на р.п. Зеленый Бор.*

Общественный транспорт составляет преимущественно автобусы средней вместимости. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по федеральной а/д Р-257 «Енисей» в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано. Транспортных очередей не наблюдалось, время проезда пересечения составляло 5 сек. Пешеходные переходы на пересечении отсутствуют.

Рисунок 1.5.3

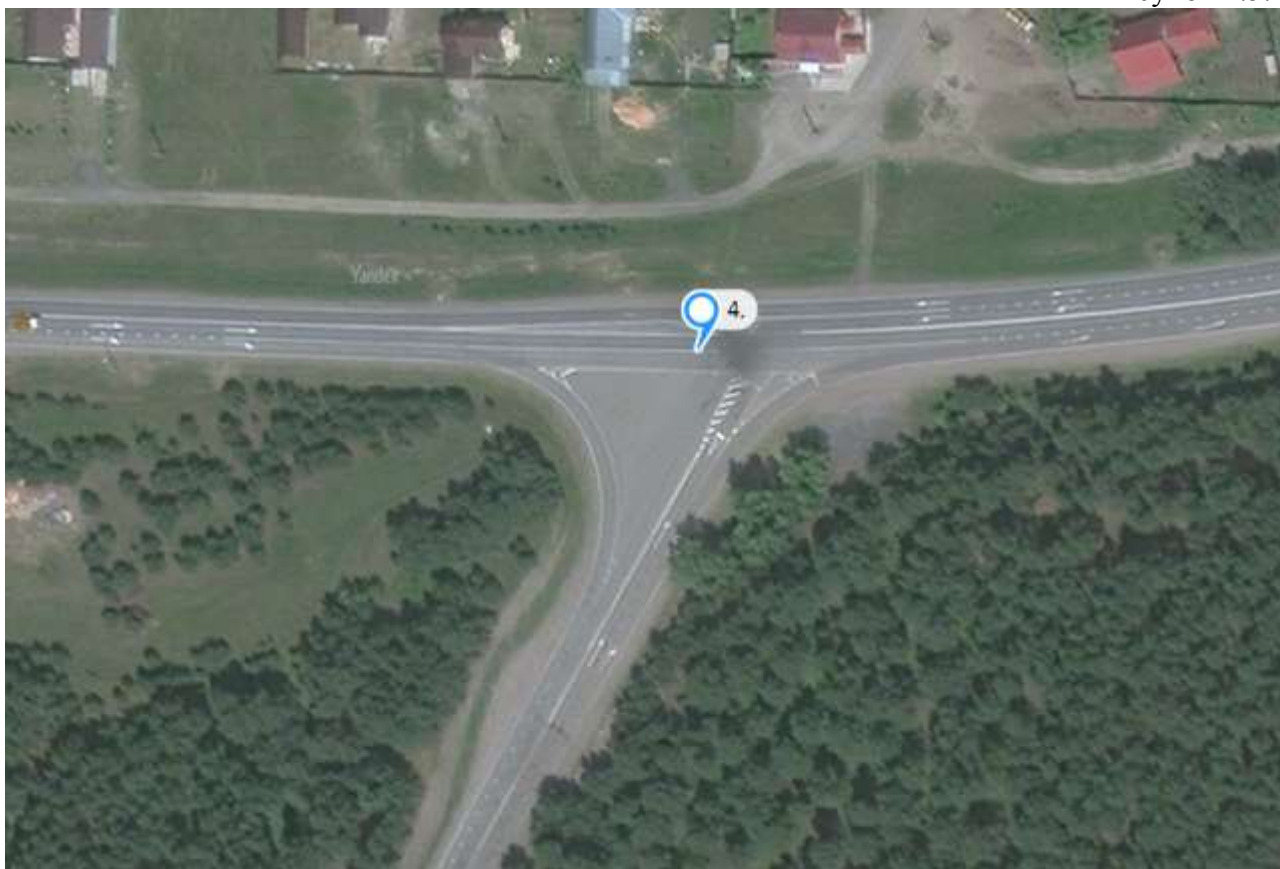


*Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении федеральной а/д Р-257 «Енисей» 447км – поворот на р.п. Зеленый Бор*

4. *T-образное пересечение ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) – а/д 04К-615.*

Общественный транспорт составляет преимущественно автобусы средней вместимости. Наибольшая интенсивность движения наблюдается на ул. Кольцевая в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано. Пешеходные переходы отсутствуют.

Рисунок 1.5.4

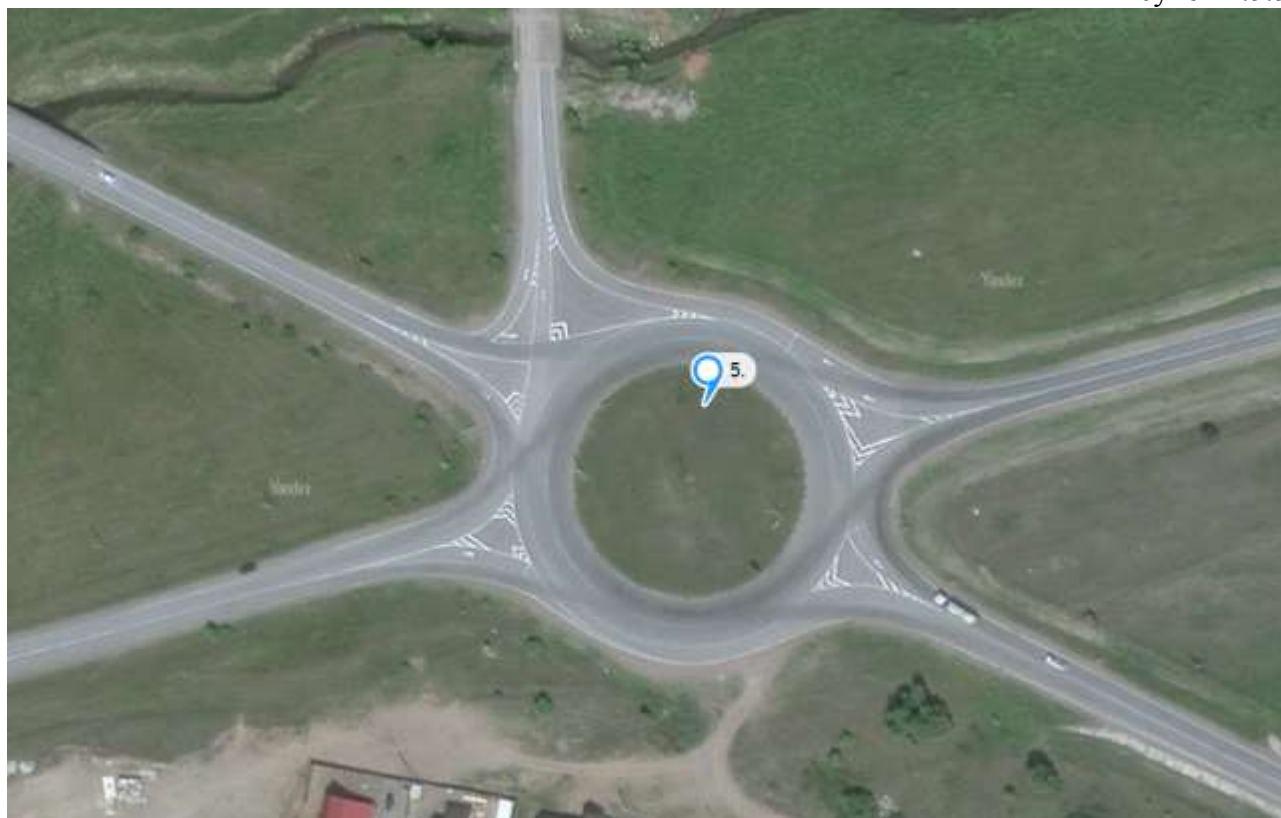


*Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) – а/д 04К-615*

*5. Кольцевое пересечение а/д 04К-626 – ул. Комсомольская – а/д 04К-029.*

Общественный транспорт составляет преимущественно автобусы малой вместимости (микроавтобусы). Наибольшая интенсивность движения наблюдается на а/д 04К-029. Заторовых ситуаций не зафиксировано. Транспортных очередей не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 8 сек. Пешеходные переходы отсутствуют.

Рисунок 1.5.5



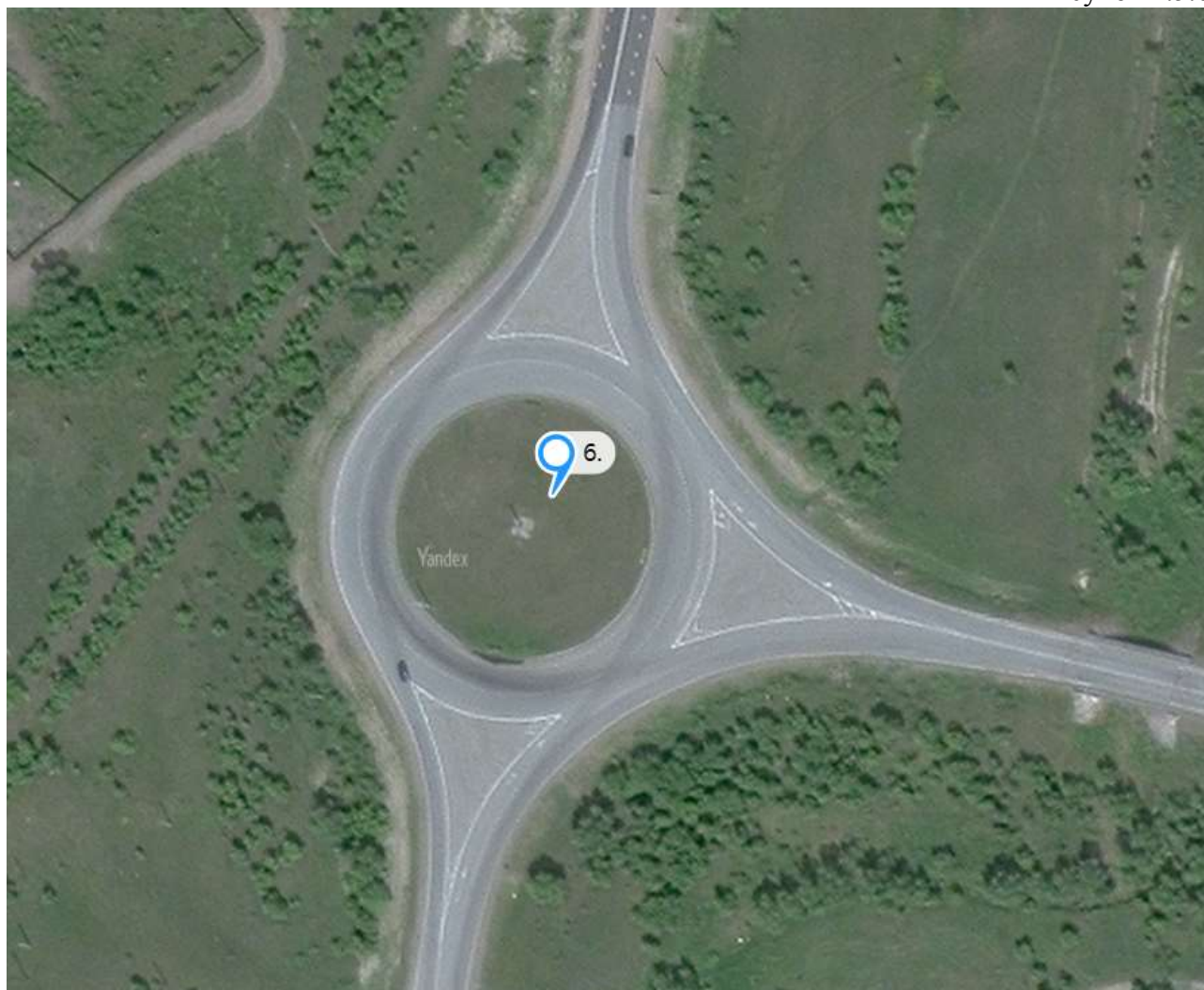
*Наглядное представление существующей схемы ОДД  
на пересечении а/д 04К-626 – ул. Комсомольская – а/д 04К-029*



*6. Кольцевое пересечение Городокской ул. – а/д 04К-626 – а/д 04К-028.*

Движение общественного транспорта не зафиксировано. Наибольшая интенсивность движения наблюдается на а/д 04К-626. Заторовых ситуаций не зафиксировано. Транспортных очередей не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 8 сек. Пешеходные переходы отсутствуют.

Рисунок 1.5.6

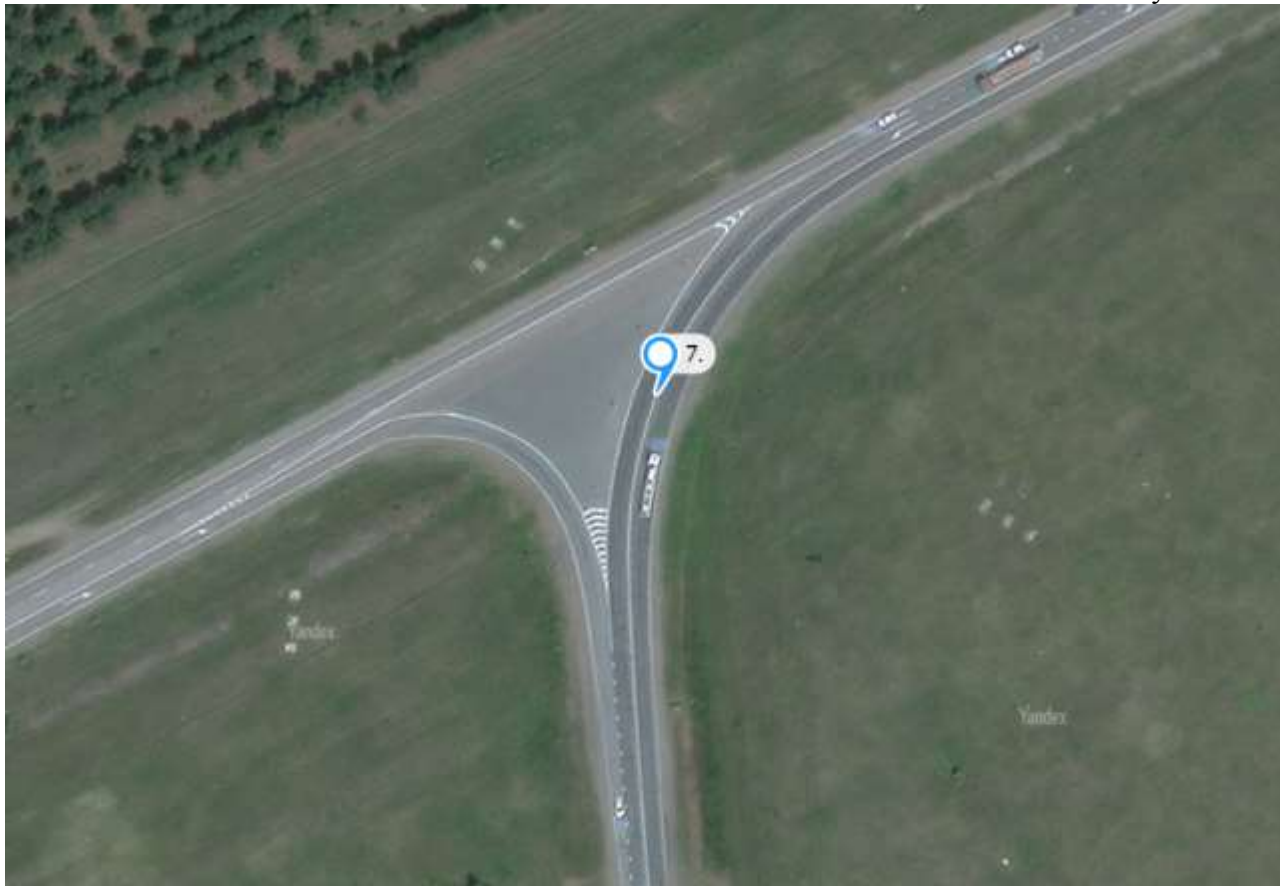


*Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении Городокской ул. – а/д 04К-626 – а/д 04К-028*

7. *Пересечение а/д Р-257 «обход Абакана» 433км – федеральной а/д Р-257 «Енисей» 425км.*

Общественный транспорт за время обследования составляет преимущественно автобусы малой вместимости. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по автодороге федеральной а/д Р-257 «Енисей» в сторону ж/д станции 400км. Пешеходные переходы отсутствуют.

Рисунок 1.5.7



*Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д Р-257 «обход Абакана» 433км – федеральной а/д Р-257 «Енисей» 425км*

## 1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Парковочное пространство на территории Минусинского района организовано следующим образом:

- плоскостные внеуличные парковки, размещенные в непосредственной близости к объектам притяжения;
- отдельные гаражные боксы, размещаемые в границах межквартальных территорий;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

Таблица 1.6.1

*Месторасположение парковок для личного автотранспорта в границах Минусинского района*

<b>№</b>	<b>Адрес</b>	<b>Вместимость, м/мест</b>
1	поселок Опытное Поле	60
2	село Малая Минуса, Луговая улица	20
3	оз. Тагарское, санаторий Сосновый бор	36
4	Минусинская ТЭЦ	136
5	Пионерская ул., 16, село Селиваниха	28

Рисунок 1.6.1



*Парковочное пространство Минусинского района (существующее положение)*

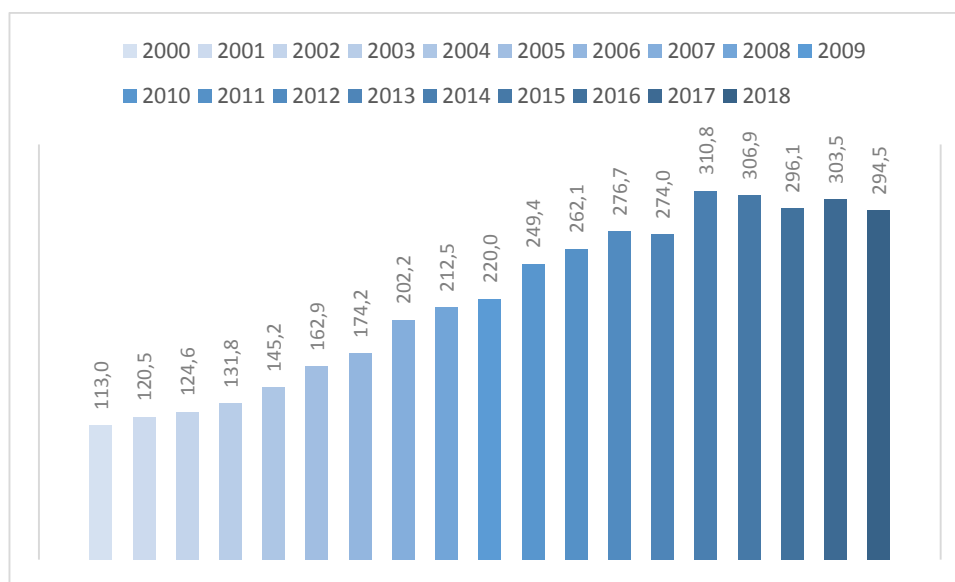
## 1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

По результатам проведенных натурных обследований и анализа состояния безопасности дорожного движения основными недостатками в эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения можно отнести:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие освещения;
- дефекты покрытия;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта.

## 1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по Красноярскому краю, на 1000 человек населения за 2000-2018г.г. составляет:



Проектный уровень автомобилизации на территории Минусинского района в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Красноярского края составляет:

- 395 ед. легковых автомобилей на 1000 жителей;
- 80 ед. грузовых авто / 1000 жителей;
- 80 ед. мототранспорта / 1000 жителей.

В результате проведенного натурного обследования был определен состав парка транспортных средств на рассматриваемой территории, представленный в таблице 1.8.1.

В среднем транспортный поток имеет следующую структуру:

- Легковые автомобили – 88,4 %;
- Грузовые автомобили – 8,5%;
- Пассажирский транспорт (автобусы) – 3,1%.

Таблица 1.8.1

*Состав транспортного потока на обследованных узлах (вечерний «час-пик»), %*

№	Распределение по типам транспортных средств
---	---

транспортного узла	Легковые автомобили (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Пассажирский транспорт		
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с прицепом	МВ	СВ	БВ+ОБВ
1	90.9	4.2	1.4	0.0	2.0	1.0	0.4	0.2
2	85.1	6.0	3.0	0.0	3.0	1.5	0.0	1.5
3	89.8	6.5	1.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0
4	85.5	7.3	0.8	2.3	3.4	0.0	0.8	0.0
5	87.3	5.6	4.0	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0
6	91.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	88.9	5.7	0.6	1.6	1.3	1.3	0.6	0.0
Среднее значение	88.43	6.26	1.67	0.56	1.63	0.77	0.50	0.24

### 1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- плотность движения;
- пропускная способность дороги.

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах УДС района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.9.1, схема расположения - на рисунке 1.9.1.

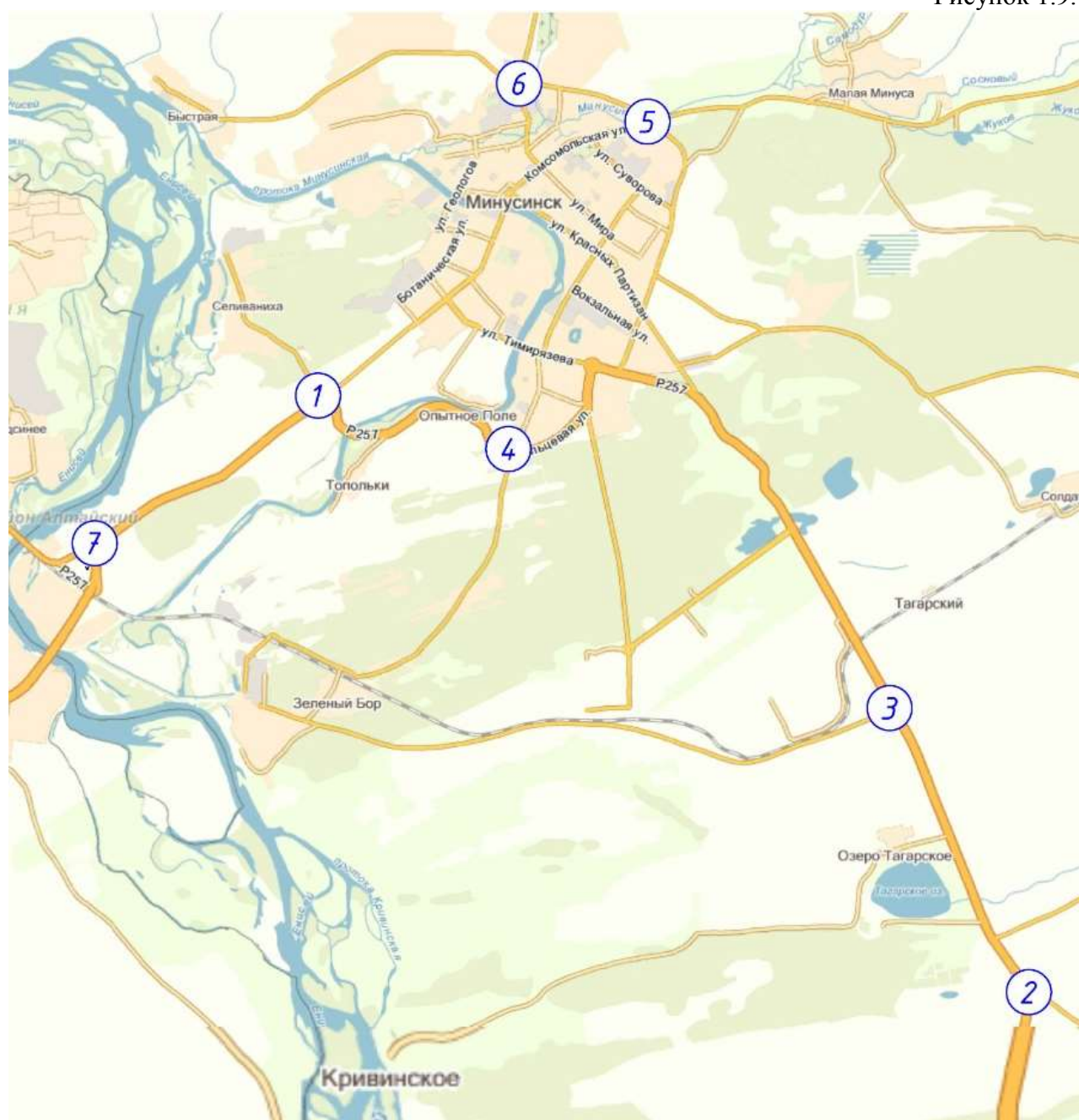
Таблица 1.9.1

#### Перечень обследованных транспортных узлов на территории Минусинского района

№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе
2	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» – а/д 04Н-626
3	Пересечение федеральной а/д Р-257 «Енисей» 447км – поворот на р.п. Зеленый Бор
4	Пересечение ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) – а/д 04К-615
5	Пересечение а/д 04К-626 – ул. Комсомольская – а/д 04К-029
6	Пересечение Городокской ул. – а/д 04К-626 – а/д 04К-028
7	Пересечение а/д Р-257 «обход Абакана» 433км – федеральной а/д Р-257 «Енисей» 425км



Рисунок 1.9.1



*Расположение ключевых транспортных узлов Минусинского района, на которых проведено обследование транспортных потоков*

В результате проведенного обследования УДС в будние дни было выявлено, что период пиковых транспортных нагрузок приходится на вечерний «час-пик». Значения максимальной интенсивности движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны в таблице 1.9.2 и рисунках 1.9.2, 1.9.3 и 1.9.4.

Таблица 1.9.2

Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в вечерний «час-пик»

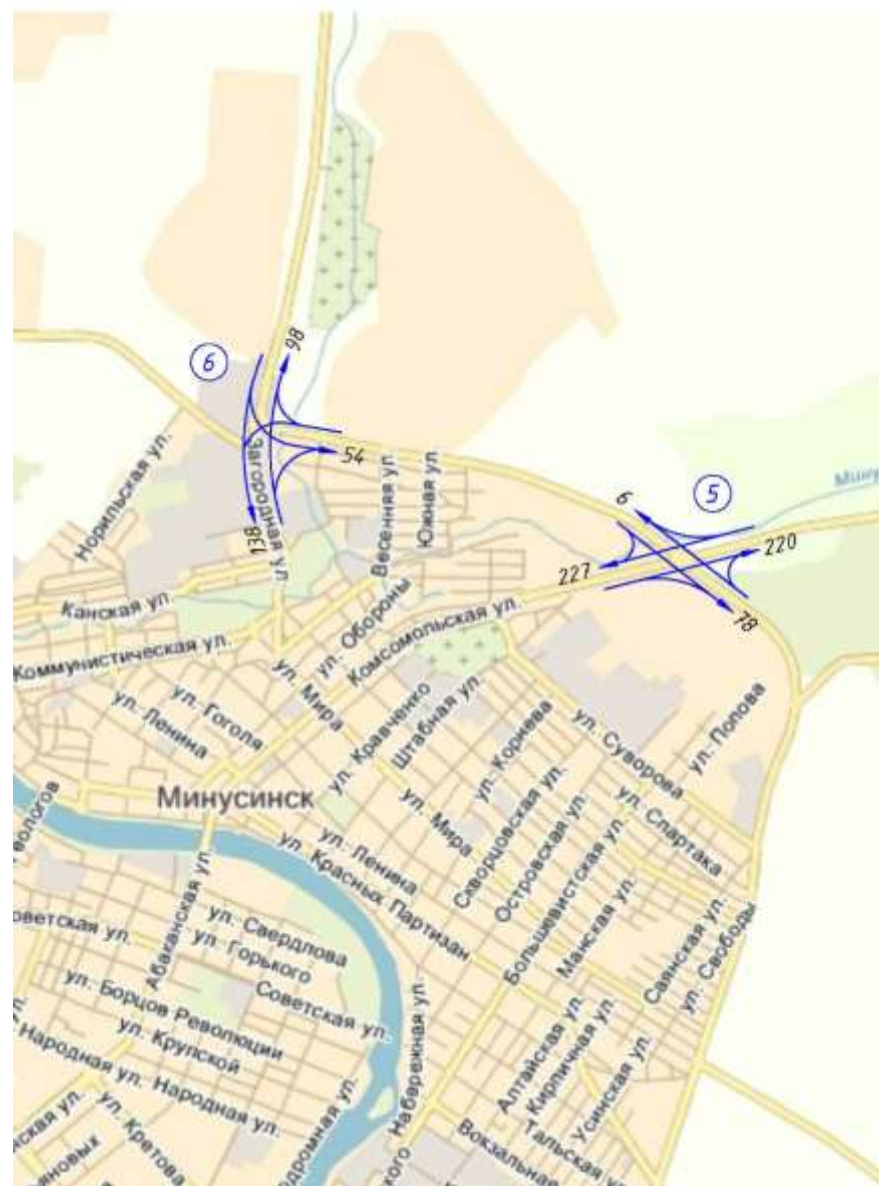
Номер транспортного узла	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час
1	2	3
1	а/д Р-257 «Енисей» на ул. Магистральная	613
	а/д Р-257 «Енисей» (от обхода Абакана) на а/д Р-257 «Енисей» (в направлении п. Топольки)	164
	а/д Р-257 «Енисей» (от п. Топольки) на а/д подъезд к Селиванихе	114
	а/д Р-257 «Енисей» (от п. Топольки) на ул. Магистральная	44
	ул. Магистральная на а/д Р-257 «Енисей» (в направлении обхода Абакана)	388
	ул. Магистральная на а/д подъезд к Селиванихе	260
	а/д подъезд к Селиванихе на а/д Р-257 «Енисей» (в направлении обхода Абакана)	361
	а/д подъезд к Селиванихе на а/д Р-257 «Енисей» (в направлении п. Топольки)	189
2	а/д Р-257 «Енисей» от п. Озеро Тагарское	132
	а/д Р-257 «Енисей» в направлении п. Озеро Тагарское	119
	а/д 04Н-626 на а/д Р-257 «Енисей» в направлении п. Озеро Тагарское	32
	а/д Р-257 «Енисей» от п. Озеро Тагарское на а/д 04Н-626	12
3	а/д Р-257 «Енисей» 447км от г. Минусинск	256
	а/д Р-257 «Енисей» 447км от п. Озеро Тагарское	187
	а/д Р-257 «Енисей» 447км от г. Минусинск, правый поворот к р.п. Зеленый Бор	4
	левый поворот от р.п. Зеленый Бор на а/д Р-257 «Енисей» 447км	4
	а/д Р-257 «Енисей» 447км от п. Озеро Тагарское, левый поворот к р.п. Зеленый Бор	4
	правый поворот от р.п. Зеленый Бор на а/д Р-257 «Енисей» 447км	0
4	ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) от п. Топольки	354
	ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) в направлении п. Топольки	348
	левый поворот с ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) в направлении п. Топольки на а/д 04К-615	113
	правый поворот с ул. Кольцевая (Р-257 «Енисей» 435км) от п. Топольки на а/д 04К-615	78
	правый поворот с а/д 04К-615 на ул. Кольцевая	137
	левый поворот с а/д 04К-615 на ул. Кольцевая	118
5	ул. Комсомольская на а/д 04К-029	154
	ул. Комсомольская на а/д 04К-626 в направлении ул. Сотниченко	0
	а/д 04К-626 от ул. Сотниченко	6
	а/д 04К-626 от ул. Сотниченко на а/д 04К-029	66
	а/д 04К-029 на ул. Комсомольская	227
	а/д 04К-029 на а/д 04К-626 от ул. Сотниченко	0
	проезд б\н съезд в направлении ул. Комсомольская	4
	проезд б\н на а/д 04К-626 от ул. Сотниченко	0
	а/д 04К-626 в направлении ул. Сотниченко	78
	а/д 04К-626 в направлении ул. Сотниченко на ул. Комсомольская	0
6	ул. Городокская на а/д 04К-028	82
	ул. Городокская на а/д 04К-626	45
	а/д 04К-626 на ул. Городокская	44
	а/д 04К-626 на а/д 04К-028	16
	а/д 04К-028 на а/д 04К-626	9
	а/д 04К-028 на ул. Городокская	94
7	а/д Р-257 «Енисей» 425км от г. Минусинск	44
	а/д Р-257 «обход Абакана» 433км на а/д Р-257 «Енисей» 425км в направлении г. Минусинск	4



	а/д Р-257 «Енисей» 425км от г. Минусинск на а/д Р-257 «обход Абакана» 433км	28
	а/д Р-257 «Енисей» 425км от ж/д станции «400км» на а/д Р-257 «обход Абакана» 433км	116



*Интенсивность движения на участках УДС в вечерний «час-пик»*



*Интенсивность движения на участках УДС в вечерний «час-пик»*

для транспортных узлов 2 и 3 (Рисунок 1.9.2)

для транспортных узлов 5 и 6 (Рисунок 1.9.3)

Рисунок 1.9.4



Интенсивность движения на участках УДС в вечерний «час-пик» для транспортных узлов 1, 4 и 7

К параметрам эффективной организации дорожного движения относится потеря времени (задержка) в движении транспортных средств и(или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условиях обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия КСОДД можно разделить условно на две категории:

1. Первая категория направлена на сокращение задержек в движении транспортных средств и пешеходов, и повышение эффективности организации дорожного движения.

2. Вторая категория мероприятий направлена на повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и тяжести последствий ДТП.

К мероприятиям первой категории можно отнести следующие группы мероприятий КСОДД:

- распределение транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения;
- повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрёстков, строительство транспортных развязок и т. д.;
- оптимизация циклов светофорного регулирования, адаптивное управление;
- координация циклов светофорного регулирования;
- обеспечение безопасного движения пешеходов и велосипедистов, строительство и обустройство пешеходных переходов;
- введение приоритета для движения маршрутных транспортных средств;
- развитие парковочного пространства;
- введение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- разработка, внедрение и использование АСУДД;
- обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий;
- введение светофорного регулирования;
- организация пропуска транзитных транспортных средств.

К мероприятиям второй категории можно отнести следующие группы мероприятий КСОДД:

- определение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- организация маршрутов детей к образовательным организациям;
- организация или оптимизация системы мониторинга, установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.

В соответствии с Законом Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», Законом Красноярского края от 19.12.2017 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов края отдельными государственными полномочиями по

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», полномочия по организации регулярных перевозок перераспределены между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти.

Постановлением Администрации Минусинского района от 12.09.2020 №804-п утвержден реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Минусинском районе и представлен в таблице ниже.

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц и дорог, по которым осуществляется движение по маршруту	Протяжённость маршрута	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств на маршруте	Планируемое расписание для каждого остановочного пункта
Минусинский район								
1	269	город Минусинск - село Селиваниха - поселок Топольки	в прямом направлении: г. Минусинск ост.Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. «Енисей» (ул. Абаканская,48) - ост. Селиваниха (ул. Некрасова,5) - п. Топольки ост. Магазин Островок (ул. Набережная, 10) в обратном направлении: п.Топольки ост. маг. Островок (ул. Набережная, 10) - ост. Селиваниха ( ул. Некрасова,5) - г. Минусинск ост. «Енисей» (ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост.Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская- а/д Н-621 - с. Селиваниха ул. Ленина - ул. Некрасова - ул.Ленина - а/д Н621 - а/д Р257 - п. Топольки ул. Набережная в обратном направлении: п.Топольки ул. Набережная - а/д Р257- Н-621 - с. Селиваниха ул. Ленина - ул. Некрасова - ул.Ленина - а/д Н-621 - г. Минусинск ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул.Гоголя - ул. Кравченко - ул. Ленина - ул. Островская - ул. Красных партизан	19,1	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-2 ед.	1,2,3,4,5,6 из г. Минусинска: 5-50, 6-25, 7-05, 9- 20, 12-00, 15-00, 16-30, 18-00, 19-30 из п. Топольки: 6-20, 7-00, 7-45, 10- 05, 12-45, 15-45, 17- 15, 18-45, 20-10 7 и праздничные дни из г. Минусинска: 6-05, 7-15, 9-40, 13-20, 14-50, 17-30 из п. Топольки: 6-40, 7-50, 10-25, 14-05, 15-35, 18-15

2	270	город Минусинск - деревня Солдатово	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Старый рынок (ул. Октябрьская, 95а) - ост. Поликлиника (ул. Комсомольская,37) - ост.Магазин «Енисей»(ул. Абаканская,48) - ост. маг. №37 (ул. Абаканская, 61)- ост. Старый рынок (ул. Ленина, 148)-ост. (ул. Красных партизан, 120а)- д.Солдатово ул. Некрасова,12- ул. Некрасова, 33 в обратном направлении: д. Солдатово ул. Некрасова, 33- ул. Некрасова, 12-г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 127) - ост. Старый рынок (ул. Октябрьская, 95а) - ост. Поликлиника (ул. Комсомольская,37) - ост. «Енисей» (ул. Абаканская, 51 к. 10)- ост. маг. №37( ул. Абаканская, 61)- ост. Старый рынок ( ул. Ленина, 148) -ост. автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская- ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных Партизан- ул. Кравченко- ул. Ленина- ул. Островская- ул. Красных партизан - ул. Геодезистов, а/д. К-611 - а/д Н622- д.Солдатово- ул. Некрасова,12- ул. Некрасова, 33 в обратном направлении: д. Солдатово- ул. Некрасова, 33- ул. Некрасова, 12 - а/д Н622 - а/д К 611 - г. Минусинск - ул. Красных партизан - ул. Островская- ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных Партизан- ул. Кравченко- ул. Ленина - ул. Островская- ул. Красных партизан</p>	21,5	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-45, 7-55, 11-50, 15-50, 18-05 из д. Солдатово: 7-05, 8-35, 12-30, 16-30, 18-45 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 7-35, 12-50, 18-05 из д. Солдатово: 8- 15, 13-30, 18-45
---	-----	-------------------------------------	---	--	------	-------------------------	---	--

3	271	город Минусинск - деревня Быстрая	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Магазин № 37 (ул. Абаканская, 61)- ост. Автовокзал (ул. Красных Партизан, 120а)- пос. Дивный - дачи "Нива" - дачи "Геолог"- д. Быстрая (ул. Кирова,39) в обратном направлении: д. Быстрая (ул. Кирова, 39) - дачи "Геолог" - дачи "Нива" - пос. "Дивный" - г. Минусинск ост. Поликлиника (ул. Комсомольская, 37) - ост. Магазин "Регина" (ул. Абаканская, 80 а).	Минусинск ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Старо- Кузнечная - ул. Городокская - а/д Н-612 - д. Быстрая ул. Кирова в обратном направлении: д. Быстрая ул. Кирова, 39 - а/д Н-612 - г. Минусинск - ул. Городокская - ул. СтароКузнечная - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Абаканская	16,70	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-2 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-20, 6-50, 7-30, 8- 40, 10-30, 12-00, 14-00, 15-30, 16-50, 18-00, 19-00 из д. Быстрая: 7-00, 7-30, 8-10, 9- 20, 11-15, 12-45, 14- 45, 16-15, 17-30, 18- 45, 19-40 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 6-20, 7-30, 9-15, 11-00, 13-00, 14-30, 16-00, 17-30, 19-00 из д. Быстрая: 7-00, 8-10, 10-00, 11-45, 13-45, 15-15, 16-45, 18-15, 19-40
---	-----	-----------------------------------	--	--	-------	-------------------------	---	--



4	272	город Минусинск - село Малая Минуса	Минусинск ост. Магазин № 37 (ул. Абаканская, 61) - ост. Автовокзал (ул. Красных Партизан, 120а) - с. Малая Минуса ул. Ленина,38 ул.Фестивальная, 9/2 в обратном направлении: с. Малая Минуса ул. Фестивальная, 9/2 ул. Ленина,38 -г. Минусинск - ост. Поликлиника (ул. Комсомольская, 37) – ост. Магазин "Регина" (ул. Абаканская, 80 а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - а/д К-029 - Н-616- с. Малая Минуса ул. Луговая - ул. Ленина - пер. Новый- ул. Советская - пер. Центральный - ул. Фестивальная в обратном направлении: с. Малая Минуса ул. Фестивальная - пер. Центральный - ул. Ленина - ул. Луговая - а/д Н-616 - а/д К-029 - г. Минусинск -ул. Комсомольская - ул. Абаканская	14,80	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед., класс-средний, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-10, 6-35, 7-20, 8- 30, 9-30, 11-00, 13- 00, 14-30, 16-00, 17-15, 17-50, 19-00 из с.Малая Минуса: 6-50, 7-10, 7-55, 9- 15, 10-15, 11-45, 13- 45, 15-15, 16-45, 17- 50, 18-30, 19-35 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 6-25, 7-30, 8-30, 10-05, 11-20, 13-00, 14-20, 16-00, 17-20, 19-00 из с. Малая Минуса: 7-00, 8-05, 9-05, 10- 40, 12-00, 13-40, 15- 00, 16-40, 18-00, 19-30
---	-----	-------------------------------------	--	---	-------	-------------------------	---	--

5	273	город Минусинск - поселок Суходол	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а) - ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 61) -п. Суходол (ул. Тракторная, 13) в обратном направлении: п. Суходол (ул. Тракторная, 13)- г. Минусинск ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 54 а) - ост. автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан, 120 а - ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Абаканская - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Старо-Кузнечная - ул. Городокская-а/д К-028- а/д Н614 -п. Суходол ул. Тракторная в обратном направлении: п. Суходол ул. Тракторная, -а/д Н-614 - а/д К-028 - г. Минусинск- ул. Городокская - ул. Старо-Кузнечная - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Трегубенко - ул. Калинина - ул. Тагарская ул. Советская - ул. Набережная ул. Вокзальная- ул. Большевическая- ул. Красных партизан	22,00	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-40, 8-50, 12-50, 17-00 из п. Суходол: 7-15, 9-30, 13-30, 17-45 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 8-10, 12-50, 17-00 из п. Суходол: 8-45, 13-30, 17-45
---	-----	--------------------------------------	---	---	-------	-------------------------	---	---

6	274	город Минусинск - дачи "оз. Тагарское"	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Поликлиника ( ул. Комсомольская,37) - ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 54 а) - ост. п. оз. Тагарское (трасса) - ост. дачи "оз. Тагарское" в обратном направлении: ост. дачи "оз. Тагарское" - ост. п. оз. Тагарское (трасса) - г. Минусинск ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 51) - ост. Автовокзал ( ул. Красных партизан, 120 а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Трегубенко - ул. Калинина - ул. Тагарская - ул. Советская - ул. Набережная - ул. Вокзальная - ул. Чайковского - ул. Кызыльская - а/д Р 257- дачи "оз. Тагарские" в обратном направлении: дачи "оз. Тагарские"- а/д Р 257- г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Чайковского - ул.Большевитская - ул. Тальская- ул. Советская - ул. Тагарская - ул.Калинина - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул.Тимирязева- ул Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан	24,80	По регулируемому тарифу	ид - автобус, класс - средний кол-во ТС-1 ед.	ежедневно * из г. Минусинска: 8-00, 16-00, 19-00 с ост. дачи "оз. Тагарские": 9-00, 17-00, 20-00
---	-----	--	--	--	-------	-------------------------	---	--

7	275	город Минусинск - село Тесь	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. с. Малая Минуса (трасса) - ост. п. Прихолмье (трасса) - с. Большая Иня (ул.Ленина, 22)- д. Малая Иня (ул. Чапаева, 23) - с.Тесь ул. Завенягина, 34 - ул.Ленина, 11 в обратном направлении: с. Тесь ул.Ленина, 11 - ул. Завенягина, 34 - д. Малая Иня (ул. Чапаева, 23) - с. Большая Иня (ул.Ленина, 22) - ост. п. Прихолмье (трасса) - ост. с. Малая Минуса (трасса) - г. Минусинск - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская,48)- ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан, 120а- ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Абаканская - ул. Комсомольская а/д К-029- с. Большая Иня ул. Щетинкина - ул. Ленина - ул. Щетинкина - а/д К-029 - а/д Н-624 - д. Малая Иня ул. Чапаева - а/д Н-624 - с. Тесь ул. Строителей - ул. Завенягина - ул. Набеежная - ул. Октябрьская - ул. Ленина в обратном направлении: с. Тесь ул.Ленина - ул. Октябрьская - а/д Н-624 д. Малая Иня ул. Чапаева - а/д Н624 - а/д К-029 с. Большая Иня - ул. Щетинкина - ул. Ленина - ул. Щетинкина - а/д К-029 - г. Минусинск ул. Комсомольская ул. Абаканская - ул. Советская - ул. Набережная - ул. Вокзальная - ул. Большевитская - ул. Красных партизан</p>	55,00	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	ежедневно из г. Минусинска: 6-10, 12-10, 16-40 из с.Тесь: 7-40, 13-40, 18-10
---	-----	-----------------------------	---	--	-------	-------------------------	---	--

8	276	город Минусинск - село Восточное	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин «Енисей» (ул. Абаканская,48) - ост. п. Тагарский (трасса) - ост. Дачи "оз. Тагарское" (трасса) - с. Знаменка (ул. Шоссейная, 7) - ост. Детский сад (ул. Победы 20 а) - п. Пригородный (ул. Ключевая, 7) - с. Восточное (ул. Ленина, 76 - ул. Ленина,114) в обратном направлении: с. Восточное (ул. Ленина,114- ул. Ленина,76) - п. Пригородный (ул. Ключевая,7) - с. Знаменка ост. Детский сад (ул. Победы, 20 а) - ост. Дачи "оз. Тагарское" (трасса) - ост. п. Тагарский "Трасса" г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская- ул. Комсомольская-ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Трегубенко - ул. Калинина - ул. Тагарская - ул. Советская - ул. Набережная- ул. Вокзальная- ул. Сотниченкоул. Кызыльская- а/д Р- 257- а/д Н-617 - с. Знаменка ул.Шоссейная - ул. Победы - а/д Н-610 - а/д Н-619 - п. Пригородный ул. Ключевая - а/д Н610 - с. Восточное ул. Ленина в обратном направлении: с. Восточное ул. Ленина- а/д Н610 - а/д Н-619- п. Пригородный ул. Ключевая - а/д Н-610 - с. Знаменка ул. Победы - ул. Шоссейная - а/д Н-617 - а/д Р - 257- г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Чайковского - ул.Большевитская - ул. Тальская - ул. Советская - ул.Тагарская -ул. Калининаул.Трегубенко - ул. Мостовая - ул.Тимирязева- ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан</p>	49,40	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 (за исключением праздничных дней, с учетом переноса рабочих дней) из г. Минусинска: 6-40, 12-35 из с. Восточное: 7-55, 13-50
---	-----	----------------------------------	---	---	-------	-------------------------	---	--

9	277	город Минусинск - село Селиваниха	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин «Енисей» (ул. Абаканская,48) - с. Селиваниха ( ул. Некрасова,5) в обратном направлении: с. Селиваниха ( ул. Некрасова,5) - г. Минусинск ост. Магазин «Енисей» (ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская- ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - а/д Н-621 - с. Селиваниха - ул. Ленина - ул. Некрасова в обратном направлении: с. Селиваниха ул. Некрасова - ул.Ленина - а/д Н621 - г. Минусинск ул. Абаканская- ул. Комсомольская - ул.Гоголя - ул. Кравченко - ул. Ленина - ул. Островская - ул. Красных партизан	12,00	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед	1,2,3,4,5,6 из г. Минусинска: 07-55, 09-00, 10-50, 13-20, 14-30, 16-10, 17-20, 18-30 из с. Селиваниха: 08-25, 09-35, 11-25, 13-55, 15-05, 16-45, 17-55, 19-05 7 и праздничные дни из г. Минусинска: 8-30, 11-10, 16-20, 19-00 из с. Селиваниха: 9-05, 11-45, 16-55, 19-30
---	-----	-----------------------------------	---	--	-------	-------------------------	--	---

10	278	город Минусинск - село Лугавское	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Поликлиника (ул. Комсомольская, 37) - ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 54 а) - ост. п. Тагарский (трасса) - ост. п. Оз. Тагарское (трасса) - ост. дачи "оз. Тагарское" (трасса) - с. Лугавское ул. Колобова, 2 б в обратном направлении: с. Лугавское ул. Колобова, 2 б - ост. дачи "оз. Тагарские" (трасса) - ост. п. Оз. Тагарское (трасса) - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 51) - ост. ул. Гоголя ( ул. Гоголя,48) - ост. Автовокзал ( ул. Красных партизан, 120 а) в обратном направлении (через ул. Сотниченко): с. Лугавское ул. Колобова, 2б - ост. дачи "оз. Тагарское" (трасса) - ост. п. Оз. Тагарское (трасса) - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Автовокзал ( ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская- ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Советская - ул. Тальская– ул.Большевитская – ул.Чайковского - ул. Кызыльская - а/д Р-257- а/д Н-618 - с. Лугавское - ул. Ленина - ул. Колобова в обратном направлении: с. Лугавское ул. Колобоваул. Ленина - а/д Н-618 - а/д Р-257 –г.Минусинск ул. Кызыльская - ул. Чайковского – ул.Большевитская - ул.Тальская- ул Советская - ул. Абаканская– ул.Комсомольская - ул.Гоголя - ул. Кравченко - ул. Ленина - ул. Островская- ул. Красных партизан - автовокзал в обратном направлении (через ул. Сотниченко): с. Лугавское ул. Колобова - ул. Ленина - а/д Н-618 - а/д Р-257 - г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Сотниченко - ул. Красных партизан - автовокзал</p>	30,60	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 07-35, 10-40,12-40, 17-05 из с. Лугавское: 08-40, 11-40, 13-40,18-00 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 07-35,10-40,12-40 из. с. Лугавское: 08-40, 11-40, 13-40 через ул. Сотниченко:1,2,3, 4,5 из г. Минусинска: 6-20, 15-20 из с. Лугавское: 7-05, 16-30 6.7 и праздничные дни из г. Минусинска: 15-20 из с. Лугавское: 16-30
----	-----	----------------------------------	---	--	-------	-------------------------	--	--

11	279	город Минусинск - село Знаменка	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Поликлиника (ул. Комсомольская, 37) - ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 54 а) - ост. п. Тагарский (трасса) - п. Оз. Тагарское ул. Юбилейная, 22 - ост. дачи "оз. Тагарское" (трасса) - с. Знаменка ост. (ул.Шоссейная, 7) - ост. Ленина 51 - ост. Детский сад (ул. Победы 20 а) в обратном направлении: с. Знаменка ост. Детский сад (ул. Победы 20 а) - ост. дачи "оз. Тагарские" (трасса) - п. Оз. Тагарское ул. Юбилейная, 22 - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 51) - ост. ул. Гоголя ( ул. Гоголя,48) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а) в обратном направлении (через ул. Сотниченко): с. Знаменка ост. Детский сад (ул. Победы 20 а) - ост. дачи "оз. Тагарские" (трасса) - п. Оз. Тагарское ул. Юбилейная, 22 - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Кызыльская - а/д Р -257 - а/д Н -633, п. Оз. Тагарское ул. Юбилейная - а/д Н -633 - а/д Р -257 - а/д Н -617 - с. Знаменка ул. Шоссейная - а/д Н - 610 - ул. Ленина, ул. Шоссейная, ул. Победы. в обратном направлении: с. Знаменка ул. Победы - ул. Курочкина - ул. Шоссейная - а/д Н -610 - ул. Шосейная - а/д Н -617 - а/д Р -257 - а/д Н -633 - п. Озеро Тагарское ул. Юбилейная -а/д Н -633 - а/д Р - 257 - г. Минусинск Кызыльская - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Гоголя - ул. Кравченко - ул. Ленина - ул. Островская - ул. Красных партизан - автовокзал в обратном направлении (через ул. Сотниченко): с. Знаменка ул. Победы - ул. Курочкина - ул. Шоссейная - а/д Н -610 - ул. Шосейная - а/д Н -617 - а/д Р -257 - а/д Н -633 - п. Озеро Тагарское ул. Юбилейная -а/д Н -633 - а/д Р - 257 - г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Сотниченко - ул. Красных партизан - автовокзал</p>	33,70	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - средний, кол-во ТС-1 ед	<p>1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 7-25, 10-40,12- 40,17 -05 из с. Знаменка: 8 - 25, 11 -30, 13 -30, 18 -00 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 07 - 25, 10 -40, 12 -40, 17 -05 из с. Знаменка: 8 -25, 11 -30, 13 -30, 18 -00 через ул. Сотниченко: 1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-10***,15-20 из с. Знаменка: 6-55,16-30 6,7 и праздничные из г. Минусинска: 15 -20 из с. Знаменка:16 -30</p>
					30,70			



12	280	город Минусинск – пос. Опытное Поле	<p>в прямом направлении:</p> <p>г. Минусинск ост. Автовокзал – ост. Островская ул. (Октябрьская ул.,119) - ост. Старый рынок (Октябрьская ул., 95А) – ост. Площадь Ленина (Октябрьская ул., 79А) – ост. Поликлиника №1 (Комсомольская ул., 35) – ост. Типография (Комсомольская ул., 11) – ост. Турбаза Саяны (Абаканская ул., 18) – ост. Площадь Победы (Абаканская ул., 44) – ост. магазин Енисей (Абаканская ул., 48) – ост. Торговый центр (Абаканская ул., 54А) – ост. Абаканская ул. (Абаканская ул., 62) –</p> <p>ост. Магазин №37 (Абаканская ул., 61) - ост. ул. Тимирязева (ул. Тимирязева, 14) – ост. Ателье Зима (ул. Тимирязева, 24) –</p> <p>пос. Опытное Поле ост. Опытное Поле-1 (Садовая ул., 2) – ост. Опытное Поле-2 (Садовая ул., 8)</p> <p>в обратном направлении:</p> <p>г. Минусинск ост. Автовокзал - ост. Старый рынок (ул. Ленина, 146) – ост. Детский сад №9 (ул. Ленина, 114-116) – ост. ул. Кравченко (ул. Ленина, 92) – ост. ул. Гоголя (ул. Гоголя, 48) – ост. Музей (Комсомольская ул., 10) – ост. Турбаза Саяны (Абаканская ул., 11а) – ост. Площадь Победы (Абаканская ул., 44) – ост.</p>	<p>в прямом направлении:</p> <p>г. Минусинск</p> <p>Островская ул. – Октябрьская ул. - Комсомольская ул. – Абаканская ул. – ул. Тимирязева</p> <p>пос. Опытное Поле</p> <p>ул. Садовая</p> <p>в обратном направлении:</p> <p>г. Минусинск</p> <p>ул. Красных Партизан – Островская ул. - ул. Ленина – ул. Кравченко – ул. Гоголя – Комсомольская ул. – Абаканская ул. – ул. Тимирязева</p> <p>пос. Опытное Поле</p> <p>ул. Садовая</p>	9,18	По регулируемому тарифу	кол-во ТС-1 ед.
----	-----	--	--	--	------	-------------------------------	--------------------

13	281	город Минусинск - поселок Притубинский	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 54а) – ост. с. Малая Минуса (трасса) -п. Прихолмье ул. Зеленая, 7 - п. Притубинский (ул. Комсомольская, 14) в обратном направлении: п. Притубинский (ул. Комсомольская, 14) - п. Прихолмье (ул. Зеленая, 7)- ост. с. Малая Минуса (трасса) - г. Минусинск ост. Поликлиника (ул. Комсомольская, 37) – ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 51) - ост. автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Абаканская – ул. Тимирязева- ул. Абаканская ул. Комсомольская- а/д К-029 - а/д Н-620 - п. Прихолмье ул. Коммунистическая - ул.Зеленаяул. Минусинская - ул. Енисейская- а/д Н-625 - п. Притубинский ул. Комсомольская в обратном направлении: п. Притубинский ул. Комсомольская - а/д Н-625- п. Прихолмье ул. Коммунистическая - ул.Зеленаяул. Минусинская - ул. Енисейская - а/д Н-620 - а/д К-029 - г. Минусинск ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская- ул. Комсомольская - ул. Красных партизан	48,70	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - средний, кол- во ТС-1 ед.	ежедневно из г. Минусинска: 6-25, 11-45, 15-45 из п.Притубинский: 7- 50, 13-10, 17-10
----	-----	--	---	--	-------	-------------------------------	---	---

14	282	город Минусинск - дачи "Нектар" (через дачи "Енисей")	в прямом направлении: г. Минусинск- ост. Поликлиника (ул. Комсомольская,37) - ост. Магазин «Енисей» (ул. Абаканская,48) - ост. Дачи "Енисей" - ост. Дачи "Нектар" в обратном направлении: ост. Дачи "Нектар - ост. Дачи "Зеленый шум - г. Минусинск - ост. «Енисей» (ул. Абаканская, 51к. 10) -ост. Поликлиник (ул. Комсомольская,36)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Комсомольская - ул. Абаканская - а/д - Р-257 - Дачи "Енисей " - Дачи "Нектар" в обратном направлении: Дачи "Нектар" - Дачи "Зеленый шум" - а/д Р-257- г. Минусинск ул. Абаканская - ул. Комсомольская	14,69	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед	ежедневно ** из г. Минусинска: 7-00, 9-00, 11-00, 16-00, 18-00, 20-00 с ост. Дачи "Нектар" 7-40, 9-40, 11-40, 16-40, 18-40, 20-40
----	-----	---	---	--	-------	-------------------------	--	---

15	283	город Минусинск - село Верхняя Коя	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а) - ост. Торговый центр (ул. Абаканская, 54а) - ост. п. Тагарский (трасса) - ост. Дачи оз. Тагарское (трасса) - ост. с. Лугавское (трасса) - п. Синеборск (ул. Ленина, 18) - с. Верхняя Коя ул. Ленина, 22 в обратном направлении: с. Верняя Коя ул. Ленина, 22 - п. Синеборск (ул. Ленина, 18) - ост. с. Лугавское (трасса) - ост. Дачи п. Оз. Тагарское (трасса) - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 53) - ост. Автовокзал ( ул. Красных партизан, 120 а) с заездом в с. Знаменка в обратном направлении: с. Верняя Коя ул. Ленина, 22- п. Синеборск (ул. Ленина, 18) - с. Знаменка ул. Шоссейная, 7 - ост. Дачи п. Оз. Тагарское (трасса) - ост. п. Тагарский (трасса) - г. Минусинск ост. Торговый центр ( ул. Абаканская, 53) - ост. Автовокзал ( ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязеваул. Мостовая- ул. Трегубенко - ул. Калинина - ул. Тагарская - ул. Советская - ул. - ул. Набережная - ул. Вокзальная - ул. Чайковского - ул. Кызыльская - а/д Р-257 - а/д/ Н956 - п. Синеборск ул. Ленина - а/д К-030 - с. Верхняя Коя ул. Красных Партизан - ул. Ленина в обратном направлении: с. Верняя Коя ул. Ленина - ул. Красных Партизан - а/д К-030 - п. Синеборск ул. Ленина - а/д Н-956 - а/д Р-257- г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Чайковского - ул. Большевистская - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Тагарская - ул. Калинина - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан с заездом в с. Знаменка в обратном направлении: с. Верняя Коя ул. Ленина - ул. Красных Партизан - а/д К-030 - п. Синеборск ул. Ленина - а/д Н-956 - а/д Р-257- а/д Н-618 - а/д Н-617-с. Знаменка ул. Шоссейная - а/д Н-617 - а/д Р257 - г. Минусинск ул. Кызыльская - ул. Чайковского - ул. Большевистская - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Тагарская - ул. Калинина - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул.</p>	55,25	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед.	1,3,4,6,7из г. Минусинска: 6-20, 14-45 из с. Верхняя Коя: 7-20, 15-50 2,5 из г. Минусинска: 14-45 из с. Верхняя Коя: 15-50 с заездом в с. Знаменка 2,5 из г. Минусинска: 06-20 из с. Верхняя Коя: 07-20 из. Знаменка: 07-47
					59,05			

16	284	город Минусинск - село Николо-Петровка	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - с. Новотроицкое (ул. Мира,33)-с. Городок ост. Сберкасса (ул. Ленина, 6а) -с. Николо-Петровка - (ул. Советская,43-а) в обратном направлении: с. Николо-Петровка- (ул. Советская, 43-а) - с. Городок ост. Сберкасса (ул. Ленина, 6а) - с. Новотроицкое (ул. Мира,33) - г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 48) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Старо- Кузнечная- ул. Городокская-а/д К-028 - с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К028 - а/д Н-608 - с. Городок ул. Ленина - ул. Красных партизан - ул. Рабочая - а/д Н-608 - с. Николо-Петровка ул. Мира - ул. Молодежная - ул. Советская в обратном направлении: с. Николо-Петровка- ул. Советская - а/д Н-608 - с. Городок- ул. Рабочая- ул. Красных партизан- ул. Ленина - а/д К-028 - с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К-028 - г. Минусинск - ул. Городокская - ул. Старо - Кузнечная - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан</p>	46,70	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-20, 11-45, 15-45 из с. НиколоПетровка: 7-30, 13-00, 17-00 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 6-45, 15-25 из с. НиколоПетровка: 8-00,16-45
----	-----	--	---	--	-------	-------------------------	---	--

17	285	город Минусинск - село Городок	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - с. Новотроицкое (ул. Мира,33)-с. Городок ост. Сберкасса (ул. Ленина, 6а) в обратном направлении: с. Городок ост. Сберкасса (ул. Ленина, 6а) - ост. Школа (ул. Красных партизан) - с. Новотроицкое (ул. Мира,33) - г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Старо- Кузнечная - ул. Городокская - а/д К-028 - с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К028 - а/д Н-608 - с. Городок ул. Рабочая - ул. Красных партизан - ул. Ленина в обратном направлении: с. Городок ул. Ленина - ул. Красных партизан - а/д К-028 - с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К-028 - г. Минусинск - ул. Городокская - ул. Старо - Кузнечная - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан</p>	35,80	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5из г. Минусинска: 6-10, 9-05, 17-45 из с. Городок: 7-00, 10-00, 18-50 6 из г. Минусинска: 11-45, 18-00 из с. Городок: 12-45, 19-00 7 и праздничные днииз г. Минусинска: 11-45 из с. Городок:12-45
----	-----	--------------------------------	--	---	-------	-------------------------	---	--

18	286	город Минусинск - деревня Коныгино	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) – д. Коныгино (ул. Боровая, 12) в обратном направлении: д. Коныгино (ул. Боровая, 12) - г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Геодезистов - а/д К-611- а/д Н - 628 – д. Коныгино, ул. Боровая в обратном направлении: д. Коныгино ул. Боровая, 12 - а/д Н-628 – а/д К-611 - г. Минусинск ул. Геодезистов - ул. Красных партизан	27	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС- 1 ед.	3 (за исключением праздничных дней, с учетом переноса рабочих дней) из. г. Минусинска: 8-30, 14-40 из д. Коныгино 9-15, 15-25
19	287	город Минусинск - поселок им. Крупской	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) – п. им. Крупской (ул. Вокзальная, 8) в обратном направлении: п. им. Крупской (ул. Вокзальная, 8) - г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Геодезистов - а/д К-611- а/д Н - 630 – п. им. Крупской, ул. Вокзальная в обратном направлении: п. им. Крупской, ул. Вокзальная - а/д Н-630 – а/д К611 - г. Минусинск ул. Геодезистов - ул. Красных партизан	20	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС- 1 ед.	2 (за исключением праздничных дней, с учетом переноса рабочих дней) из. г. Минусинска: 8-30, 14-40 из п. им. Крупской 9-05, 15-15

20	549	город Минусинск - село Кавказское	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - с. Новотроицкое (ул. Мира,33)-с. Городок ост. Больница (ул. Рабочая, дом № 3 а), ос. Школа (ул. Ленина 21 б) - с. Кавказское ост. Магазин (ул. Гагарина,33) в обратном направлении: с. Кавказское ост. Магазин (ул. Гагарина, 33) -с. Городок ост. Школа (ул. Ленина 21 б) - с. Новотроицкое (ул. Мира, 33) - г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан) - ул. Большевицкая - ул. Тальская- ул. Советская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Старо- Кузнечная - ул. Городокская -а/д К-028 -с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К028 - а/д Н-608 - с. Городок ул. Рабочая - ул. Красных партизан - ул. Ленина - а/д К-028 - а/д Н613 - с. Кавказское ул. Мира - ул. Гагарина в обратном направлении: с. Кавказское ул. Гагарина - ул. Мира - а/д Н-613 - а/д К-028 - с. Городок ул. Ленина - ул. Красных партизан - ул. Рабочая - а/д К-028 - с. Новотроицкое ул. Мира - а/д К-028 - г. Минусинск - ул. Городокская - ул. Старо - Кузнечная - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская - ул. Красных партизан</p>	55,70	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	ежедневно из г.Минусинска: 6-00, 12-25, 16-25 из с. Кавказское: 7-20, 13-50, 17-50
----	-----	-----------------------------------	--	---	-------	-------------------------	---	--



21	552	город Минусинск - село Большая Ничка	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - п. Сухое Озеро (ул. Зеленая, 1) - п. Кутужеково (ул. Ленина, 21) - с. Малая Ничка (ул. 1 мая 9) - с. Большая Ничка (ул. Автомобильная, 54 - ул. Автомобильная, 11) в обратном направлении: с. Большая Ничка (ул. Автомобильная, 11- ул. Автомобильная, 54) - с. Малая Ничка (ул. 1 мая, 9 - ул. Кретьова, 27) - п. Кутужеково (ул. Ленина, 21) - п. Сухое Озеро (ул. Зеленая, 1) - дачи "оз.Тагарское"- г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных партизан - ул. Большевицкаяул. Тальская, ул. Советская, ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Трегубенко - ул. Калинина- ул. Тагарскаяул. Советская- ул. Тальская- ул. Набережная, ул. Вокзальнаяул. Сотниченко, - ул. Кызыльская- а/д Р 257- а/д К609 - а/д Н-632 - п. Сухое Озеро ул. Зеленая - а/д Н-632 а/д К609 - а/д Н-631 - п. Кутужеково ул. Лесная - ул. Ленина, 21 - а/д Н-631 - К-609 - с. Малая Ничка ул. Кретьова - пер. Ключинский - ул. 1 мая - а/д К-609 - а/д К611- с. Большая Ничка - ул. Автомобильная в обратном направлении: с. Большая Ничка ул. Автомобильная - а/д К-611 - а/д К-609 - с. Малая Ничка ул. 1 мая - пер. Ключинский - ул. Кретьова - а/д К-609 - а/д Н-631 п. Кутужеково ул. Лесная- ул. Ленина - а/д Н-631 - а/д К-609 - а/д Н 632 п. Сухое Озеро ул. Зеленая-а/д Н-631 - а/д К-609 - а/д Р 257 - г. Минусинск- ул. Кызыльская ул. Сотниченко - ул. Красных партизан- ул. Большевицкая - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Тагарскаяул. Калинина - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Красных партизан</p>	55,60	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 из г. Минусинска: 6-20, 11-35, 16-35 из с. Большая Ничка: 7-30, 12-50, 17-50 6,7 и праздничные дни из г. Минусинска: 11-45 из с. Большая Ничка: 12-50
----	-----	--------------------------------------	--	--	-------	-------------------------	---	---

22	553	город Минусинск - село Жерлык	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - п. Сухое Озеро (ул. Зеленая, 1 - п. Кутужеково (ул. Ленина, 21) - с. Малая Ничка ( ул. 1 мая, 9) - с. Большая Ничка (ул. Автомобильная, 54 - ул. Автомобильная,11) - с. Колмаково (ул. Октябрьская,48) - с. Жерлык (ул. Школьная,3) в обратном направлении: с. Жерлык (ул. Школьная,3) - с. Колмаково (ул. Октябрьская,48) - с. Большая Ничка (ул. Автомобильная,11- ул. Автомобильная, 54) - с. Малая Ничка (ул. 1 мая, 9- ул. Кретьова, 27) - п. Кутужеково (ул. Ленина, 21) - п. Сухое Озеро (ул. Зеленая, 1) - г. Минусинск ост. Магазин "Енисей" ( ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	81,60	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - большой, кол-во ТС-1 ед.	ежедневно из г. Минусинска: 6-00, 15-15 из с. Жерлык: 7-30, 17-00
----	-----	-------------------------------	---	-------	-------------------------	---	---

23	116	город Минусинск - село Шошино	в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Торговый центр (ул. Абаканская 54 а) - ост. с. Малая Минуса (трасса) -с. Большая Иня (ул. Ленина, 22) - с. Шошино (ул. Калинина, 34) в обратном направлении: с. Шошино (ул. Калинина, 34) - Большая Иня (ул. Ленина,22) - ост. с. Малая Минуса (трасса) -г. минусинск ост. Торговый центр (ул. Абаканская 51) - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)	в прямом направлении: г. Минусинск ул. Красных Партизан - ул. Островская - ул. Октябрьская - ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева - ул. Абаканская - ул. Комсомольская- а/д К-029 - с. Большая Иня ул. Ленина - а/д К-029 - с. Шошино ул. Калинина в обратном направлении: с. Шошино ул. Калинина - а/д К-029 - с Большая Иня ул. Ленина - а/д К-029 - г. Минусинск ул. Комсомольская - ул. Абаканская - ул. Тимирязева -ул. Абаканская - ул. Комсомольска,- ул.Красных Партизан	56,20	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - малый, кол-во ТС-1 ед.	1,2,3,4,5 (за исключением праздничны дней, с учетом переноса рабочих дней из г. Минусинска: 6-10, 12-15 из с.Шошино: 7-30, 13-35
----	-----	-------------------------------	--	---	-------	-------------------------	---	--

24	119	город Минусинск - село Тигрицкое	<p>в прямом направлении: г. Минусинск ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120а) - ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 48) - с. Знаменка ост. Детский сад (ул. Победы 20а) - с. Восточное (ул. Ленина, 114) - с. Тигрицкое (ул. Ленина, 53) в обратном направлении: с. Тигрицкое (ул. Ленина, 53) - с. Восточное ул. Ленина, 114 - с. Знаменка ост. Детский сад (ул. Победы 20 а) - г. Минусинск- ост. Магазин "Енисей" (ул. Абаканская, 51 к. 10) - ост. "Гоголя" (ул. Гоголя, 48) ост. - ост. Автовокзал (ул. Красных партизан, 120 а)</p>	<p>в прямом направлении: г. Минусинск - ул. Красных партизан- ул. Островская- ул. Октябрьская- ул. Комсомольская-ул. Абаканская - Тимирязева - ул. Мостовая - ул. Трегубенко -ул. Калинина - ул. Тагарская- ул. Советская - Набережная- ул. Вокзальная - ул. Сотниченко- ул. Кызыльская - а/д Р- 257- а/д Н-617 - с. Знаменка ул. Шоссейная - ул. Победы - а/д Н-610 - а/д Н610 - с. Восточное ул. Ленина - а/д Н610 -с. Тигрицкое ул. Ленина в обратном направлении: с. Тигрицкое ул. Ленина - а/д Н610 с. Восточное а/д Н-610 - с. Знаменка ул. Победы - ул. Шоссейная - а/д Н-617 - а/д Р - 257- г. Минусинск ул. Кызыльская ул. Чайковского - ул. Большевитская - ул. Тальская - ул. Советская - ул. Тагарская -ул. Калинина - ул. Трегубенко - ул. Мостовая - ул. Тимирязева - ул. Абаканская- Торг. Центр ( ул. Абаканская, 53) - ул. Абаканская- ул. Комсомольская , ул. Гоголя, ул. Кравченко - ул. Абаканская - ул. Красных партизан</p>	73,80	По регулируемому тарифу	вид - автобус, класс - средний, кол-во ТС-1 ед.	ежедневно из г. Минусинска: 6-20, 12-45, 16-30 из с. Тигрицкого: 7-50, 14-20, 18-10
----	-----	----------------------------------	---	---	-------	-------------------------	---	---

\*  
сезон с  
25  
апреля  
по  
15  
октяб  
ря  
\*\*  
сезон с  
15  
апреля  
по  
05  
октяб  
ря  
\*\*\*  
без  
заез  
да в  
п.  
Оз.  
Таг  
арс  
кое



*Транспортная доступность Минусинского района общественным транспортом*

### 1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

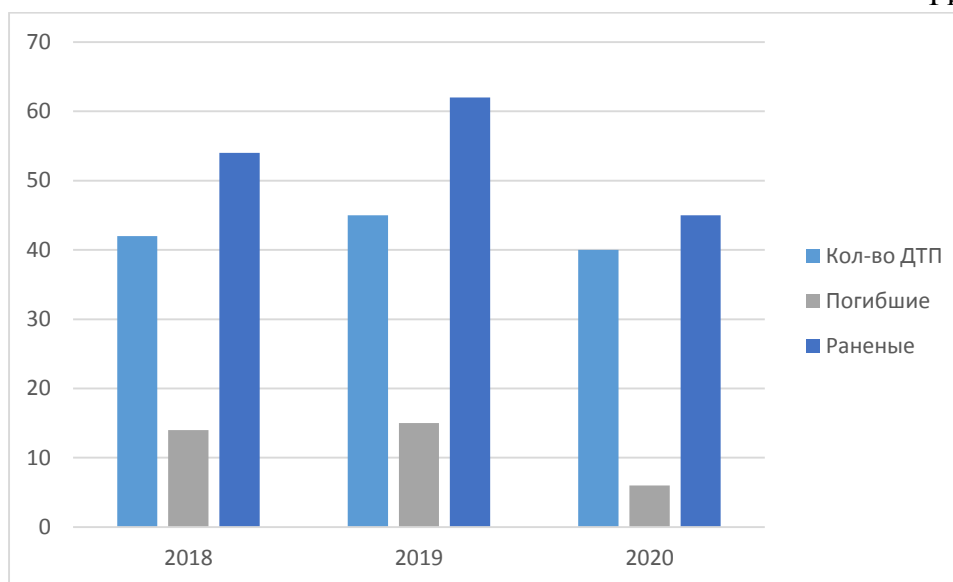
В соответствии с данными, доступными на сайте <http://stat.gibdd.ru/> выполнен анализ уровня безопасности с выявлением основных причин аварийности. Основные показатели аварийности представлены в таблице и на рисунке ниже.

Таблица 1.11.1

*Основные показатели аварийности за 2018-2020 годы*

№ п/п	Показатель	Год		
		2018	2019	2020
1	Количество ДТП	42	45	40
2	Погибло	14	15	6
3	Ранено	54	62	45

Рисунок 1.11.1

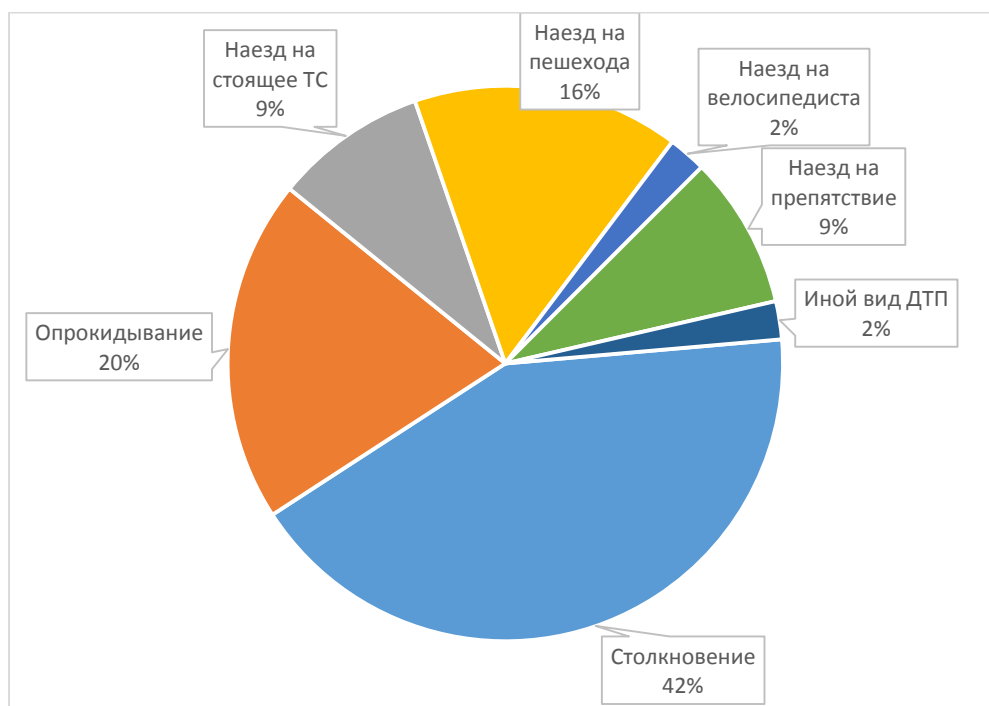


*Основные показатели аварийности за 2018-октябрь 2020 годы*

Таким образом, уровень аварийности на рассматриваемой территории не имеет стойкой тенденции к снижению, как и количество раненых. Количество погибших на отрезке 2018-2020 годы остается стабильным.

Распределение ДТП по видам приведено на рисунке ниже.

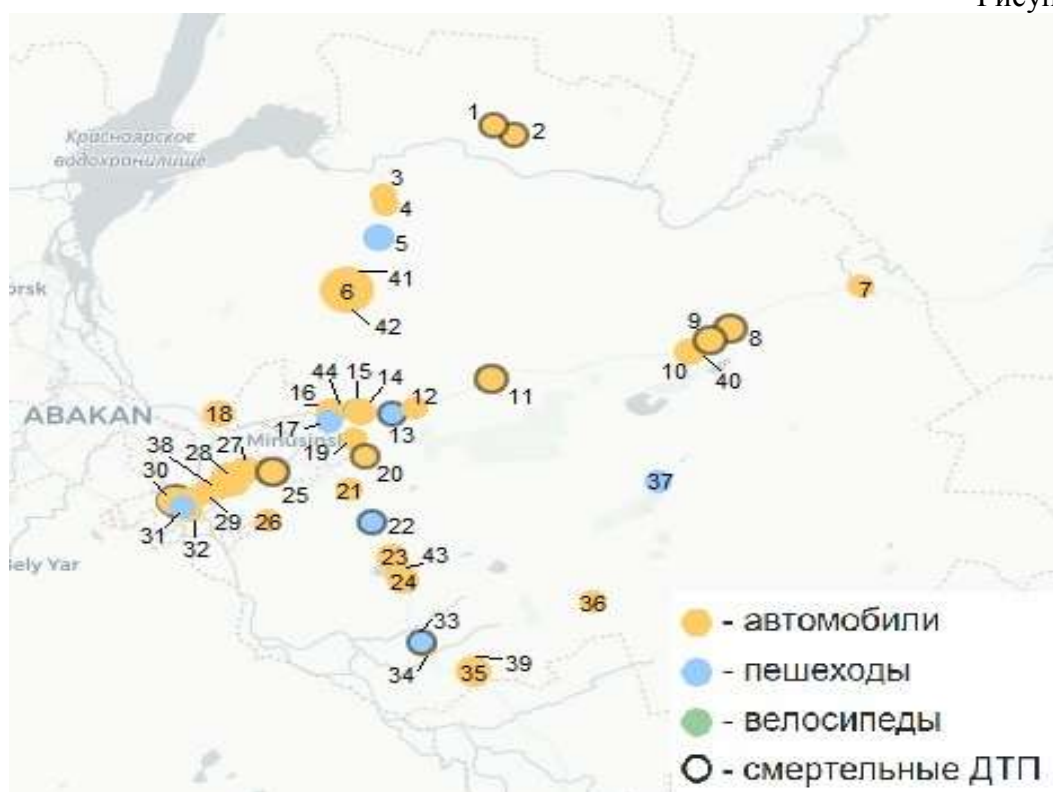
Рисунок 1.11.2



*Распределение ДТП по видам*

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями ПДД РФ (Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона).

Рисунок 1.11.3



*Места концентрации ДТП на территории Минусинского района*

Из сопутствующих условий совершения ДТП за 2018-2020 годы были выявлены следующие:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие освещения;
- дефекты покрытия;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта

#### 1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Весомый вклад в загрязнение атмосферы в населенных пунктах района вносит автомобильный транспорт. Динамика уровня автомобилизации представлена в разделе



## 1.8.

Стоит отметить, что сравнительно небольшая доля таких веществ в общей массе выбросов, как и в прошлые периоды, занимает особое положение, по следующим причинам:

- количество передвижных источников постоянно увеличивается;
- компонентный состав выбросов содержит более 200 вредных веществ, включая высокоопасные, являющиеся активными канцерогенами (бенз(а)пирен);
- низкое расположение точек выброса ЗВ способствует непосредственному воздействию на окружающую среду и человека;
- высокая степень скопления таких компонентов на сравнительно небольшой территории населенных пунктов и вдоль транспортных путей усиливает их суммарный эффект;
- отсутствие защитных зеленых полос вдоль дорог либо их явная недостаточность приводят к усилению негативного воздействия данного вида загрязнения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния источников загрязнения на население согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» необходимо определение и установление санитарно-защитных зон, которая должна отделять объекты негативного воздействия от жилой застройки и социально значимых объектов. В большинстве санитарно-защитных зон, установленных от производственных объектов, расположена жилая застройка, что является грубым нарушением действующего санитарно-гигиенического законодательства.

Санитарные разрывы от категорированных дорог в границах муниципального образования Минусинского района должны быть установлены в соответствии с требованиями п. 8.21 СП 42.13330.2011, в размерах:

- для дорог II, III категории – 100 м (расстояние от бровки земляного полотна указанных дорог до жилой застройки); 50 м (расстояние от бровки земляного полотна указанных дорог до садово-дачной застройки);
- для дорог IV категории – 50 м (расстояние от бровки земляного полотна указанных дорог до жилой застройки); 25 м (расстояние от бровки земляного полотна указанных дорог до садово-дачной застройки).

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети (наличие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки), можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В Минусинском районе нет стационарного поста наблюдения за состоянием воздушного бассейна.

Обобщенные данные о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников (автотранспорта) в населенных пунктах Минусинского района в 2014, 2015 году в соответствии с Временными рекомендациями «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха» на период 2014-2015 гг. представлены в таблице 1.12.

Таблица 1.12

### *Характеристика загрязнения воздуха отдельными веществами*

Численность населения,	ВВ	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO	БП, мг/м <sup>3</sup>	СО, мг/м <sup>3</sup>	Формальдегид	H <sub>2</sub> S
------------------------	----	-----------------	-----------------	----	-----------------------	-----------------------	--------------	------------------

тыс. чел.								
10 и менее	195	13	54	24	1,5	2,4	*	4

\* - фон не определен

В целом состояние воздушного бассейна муниципального образования Минусинского района по санитарно-гигиеническим условиям можно считать удовлетворительным, поэтому никаких особых мероприятий по охране воздушного бассейна при ныне существующем промышленном и транспортном потенциале не предусматривается.

### 1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Бюджет муниципального образования – Минусинский район на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов утвержден решением Совета депутатов Минусинского района Красноярского края от 20.12.2019 №287-рс.

Общий объем расходов бюджета Минусинского района составит:

- 1 203 113 тысяч рублей в 2019 году (факт);
- 1 135 902 тысяч рублей в 2020 году;
- 1 136 650 тысяч рублей в 2021 году;
- 1 147 806 тысяч рублей в 2022 году.

Бюджет на 2019 год является дефицитным, а на 2020г. - профицитным.

Решением о районном бюджете на 2019 год утвержден дорожный фонд Минусинского района в сумме 13 652 335,97 рублей.

В соответствии с Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Минусинского района, утвержденного решением Минусинского районного Совета депутатов от 27. 11.2013 № 232-рс, из дорожного фонда района направлено на расходы 13 627 618,95 рублей.

По состоянию на 01.01.2020 года остаток средств дорожного фонда Минусинского района составил 4 054,99 рублей.

Структура расходов по статье «Дорожный фонд» на 2019 год представлена в таблице ниже.

Таблица 1.13.1

*Структура расходов по статье «Дорожный фонд» на 2019 год (руб.)*

<b>Направление расходования средств дорожного фонда</b>	<b>Бюджетные ассигнования дорожного фонда (плановые показатели)</b>	<b>Финансирование</b>	<b>Фактическое выполнение</b>
Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района за счет краевого бюджета	123 506,00	123 506,00	123 506,00
Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района за счет дорожного фонда района, в рамках софинансирования	1 236,00	1 236,00	1 236,00
Дорожный фонд Минусинского района за счет собственных средств районного бюджета	241 399,97	241 399,95	241 399,95
Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений за счет средств краевого бюджета на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования	229 100,00	204 383,00	204 383,00
Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	2 679 294,00	2 679 294,00	2 679 294,00
Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на	10 377 800,00	10 377 800,00	10 377 800,00

Направление расходования средств дорожного фонда	Бюджетные ассигнования дорожного фонда (плановые показатели)	Финансирование	Фактическое выполнение
капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования за счет средств дорожного фонда Красноярского края			
<b>Всего расходы</b>	<b>13 652 335,97</b>	<b>13 627 618,95</b>	<b>13 627 618,95</b>

Решением о районном бюджете на 2020 год с учетом изменений и дополнений утвержден дорожный фонд Минусинского района в сумме 19 130 954,99 рублей.

Расходы за счет средств дорожного фонда за отчетный период составили 2 444 859,12 рублей. Средства направлены:

- на ремонт автомобильных дорог в сумме 5 300,00 рублей;
- на содержание автомобильных дорог в сумме 2 439 559,12 рублей.

Остаток средств дорожного фонда по состоянию на 01 октября 2020 года составил 16 686 095,87 рублей.

Также бюджетом Минусинского района на 2019-2022г.г. предусмотрена реализация нескольких муниципальных программ, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

*Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района»*

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных для реализации данной программы, составляет:

- на 2019г. – 13 628 тыс. руб.;
- на 2020г. – 16 506 тыс. руб.;
- на 2021г. – 16 134 тыс. руб.;
- на 2022г. – 16 257 тыс. руб.

На выполнение муниципальной программы в 2019 г. были реализованы бюджетные ассигнования в сумме 13 627,61895 тыс. рублей, в том числе: краевого и федерального бюджета – 13 384, 983 тыс. рублей; районного бюджета – 242,63595 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования на реализацию муниципальной программы освоены на 99,82%, при этом цель достигнута на 99,58%. Задачи выполнены на 99,72%. Основная часть средств направлена на работы по ремонту участков автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений на сумму более 11 млн. руб., асфальтирование дорог по населенным пунктам 1359 метров, работы по ремонту гравийно-песчаного покрытия дорог 5298 метров.

*Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района»*

Мероприятия данной программы носят организационный характер и осуществляются без привлечения финансовых ресурсов. По состоянию на 01.01.2020 цели исполнены на 101,72%, задачи выполнены на 100%.

Таблица 1.13.2

*Отчет об исполнении муниципальных программ 2020 года по состоянию на 01.04.2020г.*

Наименование	Утвержденный план 2020 год	Уточненный план по бюджету 2020 год на 01.04.2020	Исполнено на 01.04.2020 года	% исполнения	Прогноз по бюджету на 2020 год
--------------	----------------------------	---	------------------------------	--------------	--------------------------------

Муниципальная программа "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	15,220,200.00	16,505,854.99	126,201.56	0.76	16,505,854.99
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"	15,220,200.00	16,505,854.99	126,201.56	0.76	16,505,854.99
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"	15,220,200.00	15,180,223.99	126,201.56	0.83	15,180,223.99
Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и предоставление иных МБТ бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	2,599,087.00	2,599,087.00	0.00	0.00	2,599,087.00
Субсидии бюджетам сельских поселений за счет средств краевого бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	11,491,963.00	11,491,963.00	0.00	0.00	11,491,963.00
Дорожный фонд администрации Минусинского района. Безопасность дорожного движения Муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	262,971.00	222,992.99	126,201.56	56.59	222,992.99
Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда	15,000.00	15,000.00	0.00	0.00	15,000.00

Красноярского края и Минусинского района. Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"					
Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и Минусинского района. Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	316,144.00	316,144.00	0.00	0.00	316,144.00
Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и Минусинского района Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	535,035.00	535,037.00	0.00	0.00	535,037.00
Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов" государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы". Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"	0.00	1,022,531.00	0.00	0.00	1,022,531.00

<p>Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов" государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы". Безопасность дорожного движения, муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района"</p>	<p>0.00</p>	<p>303,100.00</p>	<p>0.00</p>	<p>0.00</p>	<p>303,100.00</p>
---	-------------	-------------------	-------------	-------------	-------------------

## 2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

Мероприятия по организации дорожного движения включают в себя:

- мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

- мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

- мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

- мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

- мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

- мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

- мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

- мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

- мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

- мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

- мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения;

- мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

- мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств;

- мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

- мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

- мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств;

- мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

- мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

- мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

- мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

- мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

- мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Реализация мероприятий КСОДД предполагается в 3 этапа:

- краткосрочный период (2021-2025 годы);



- среднесрочный период (2026-2030 годы);
- долгосрочный период (2031-2037 годы).

## 2.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности автомобильных дорог, а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для НГПТ. В большинстве стран запрещено движение грузовых транспортных средств в центральных зонах городов (в некоторых случаях действующее в дневное время).

Если на подходе к пересечению в одном уровне дорога имеет одну полосу, разноимённость направлений движения транспортных средств оказывает более ощутимое влияние на скорость и безопасность движения, чем разнотипность транспортных средств в потоке.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

При высокой интенсивности движения и наличии в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей (автопоезда и грузовые автомобили большой грузоподъемности, скорость которых в верхней части подъёма становится менее 50 км/ч) примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъёма.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения – разделение местного для данного населенного пункта и транзитного движения – даёт устройство обходной дороги.

Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

По результатам проведенного обследования дорожно-транспортной ситуации Минусинского района было выявлено, что доля грузового (грузоподъемностью более 2т) и маршрутного транспорта в общем составе транспортного потока в приведённых единицах не превышает 10% в связи с этим проведение мероприятий по выделению полос для НГПТ и вводу ограничений движения грузового транспорта не целесообразно, в том числе для транспортных средств осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, т. к. данные мероприятия требуют больших экономических затрат.

## 2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог и реконструкции перекрестков представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1

*Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Установка знаков приоритета в с. Шошино	Перекресток - 5	
2	Установка знаков приоритета в д. Быстрая	Перекресток - 5	
3	Установка знаков приоритета в пос. Прихолмье	Перекресток - 5	
4	Установка дорожного ограждения на выезде из пос. Прихолмье по ул. Коммунистическая	150м	
5	Установка знаков приоритета в пос. Б. Иня	Перекресток - 5	
6	Установка знаков приоритета и канализирование (нанесение разметки) на перекрестке ул. Октябрьская в районе д.41 с. Тесь	Перекресток - 1	
7	Канализирование (нанесение разметки) на перекрестке ул. Октябрьская в районе д.58 с. Тесь	Перекресток - 1	
8	Канализирование (нанесение разметки) на перекрестке ул. Мира – ул. Ленина, с. Тесь	Перекресток - 1	
9	Разделение въезда и выезда на перекрестке ул. Завенягина – ул. Степная, канализирование на перекрестке с. Тесь	Перекресток - 1	
10	Установка знаков приоритета в с. М. Минуса	Перекресток - 5	
11	Канализирование (нанесение разметки) и установка недостающих знаков приоритета на перекрестке а/д Р-257 «Енисей» 457км поворот на Знаменку/Лугавское		Перекресток - 1
12	Установка знаков приоритета в с. Лугавское	Перекресток - 5	
13	Канализирование (нанесение разметки), устройство пешеходных переходов и установка знаков приоритета на перекрестке ул. Колобова – ул. Ленина с. Лугавское	Перекресток - 1	
<b>Среднесрочный период (2026-2030 годы)</b>			
14	Рассмотреть вариант организации одностороннего движения на участке ул. Завенягина (проезд вдоль детского сада) с. Тесь	Участков - 1	
15	Изменение приоритета в движении (нанесение разметки и установка ТСОДД) на пересечении федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе (организация главной дороги а/д Р-257 «Енисей»)		Пересечение - 1

16	Установка ограждения на островке безопасности (обустройство бордюром) пересечение а/д Р-257 «обход Абакана» 433км – федеральной а/д Р-257 «Енисей» 425км		150м
<b>Долгосрочный период (2031-2037 годы)</b>			
17	Рассмотреть вариант уширения федеральной трассы Р-257 «Енисей» 426 км до 3х полос от поворота к кафе Арбат до съезда на а/д обход Абакана		500м

### 2.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определённый участок дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определённых направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (пересечения, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением НГПТ.

В связи с отсутствием в границах рассматриваемого муниципального образования существующих светофорных объектов, регулирующих поочередный пропуск участников движения, а также организацией канализированного движения на основных пересечениях, мероприятия по оптимизации светофорного регулирования – не требуются.

### 2.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В связи с отсутствием в границах рассматриваемого муниципального образования светофорных объектов, регулирующих поочередный пропуск участников движения, а также планируемых мероприятий по их организации на краткосрочную перспективу, мероприятия по координации работы светофорных объектов – не требуются.

### 2.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твёрдым покрытием;
- проектирование и устройство тротуаров, где необходима организация вело-пешеходного движения.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде на кратчайшие расстояния – до 1-2 км. Однако в течение долгого времени пешеходное движение само по себе не считалось видом движения и, соответственно, рассматривалось по большей части как добавление к дорогам или узлам НППТ. Таким образом, пешеходная инфраструктура обычно представляет собой набор отдельных элементов, нежели спланированную сеть.

Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1

*Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: д. Быстрая, ул. Кирова д. 25А (СОШ №15)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
2	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: д. Быстрая, ул. Кирова д. 9 (СОШ №15)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
3	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: д. Быстрая, ул. Кирова д. 14 (СОШ №15)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
4	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: пос. Топольки, ул. Набережная, 32 (ДОУ)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
5	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Селиваниха, ул. Некрасова, 4 (СОШ №3)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
6	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по	Пешеходный переход – 2	

	адресу: пос. Прихольмье, ул. Зеленая, 23, 25 (Прихольмская СОШ № 4)	Тротуар – 200м	
7	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: пос. Прихольмье, ул. Зеленая, 14, 15 (детская площадка)	Пешеходный переход – 2  Тротуар – 200м	
8	Приведение пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Б. Иня, ул. Ленина, 28 (СОШ № 6)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
9	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Б. Иня, ул. Щетинкина, 20		Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м
10	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Новотроицкое, ул. Фрунзе, д. 2 СОШ №12	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
11	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения) на ул. Чапаева, д. 2, д. Малая Иня	Пешеходный переход – 1	
12	Приведение пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: д. М. Иня, ул. Чапаева, 45 (Начальная школа)	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
13	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Тесь, ул. Ленина, д. 13 ДОУ корп. 2	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
14	Устройство (восстановление участками, уточнить) пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Тесь, ул. Завенягина, д. 22А  ДОУ корп. 1	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	

15	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Николо-Петровка, ул. Кравченко, д. 28А ДОУ №16	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
16	Устройство (восстановление участками, уточнить) пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: с. Шошино, ул. Хвастанцева, д. 48 СОШ №13	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
17	Устройство тротуара и пешеходного ограждения по адресу: с. Шошино, ул. Калинина а/д 04К-029, д. 41		Тротуар – 200м
18	Приведение пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка ТСОДД, нанесение разметки) по адресу: с. Малая Минуса, ул. Микрорайон, д. 19, 21 СОШ№7 и ДОУ	Пешеходный переход – 1	
19	Приведение пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка недостающих ТСОДД повышенной информативности, ограждения, восстановление подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: ул. Колобова д. 13 с. Лугавское ДОУ№19	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
20	Приведение пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка недостающих ТСОДД повышенной информативности, ограждения, восстановление подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: ул. Ленина д. 54 с. Тигрицкое СОШ№9	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
21	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, обустройство подхода к пешеходному переходу (тротуара)) по адресу: ул. Чапаева, д.18 с. Тигрицкое ДОУ №9	Пешеходный переход – 1  Тротуар – 100м	
22	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения, расположенного по адресу: п. Прихольмье, ул. Зеленая, 23, «Прихольмская СОШ № 4»	Светофорный объект – 2	
23	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе на ул. Колобова д. 13 с. Лугавское ДОУ№19	Светофорный объект – 1	
24	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения, расположенного по адресу: с. Шошино, ул. Калинина (в районе детского сада)	Светофорный объект – 1	
25	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения, с организацией подходов к пешеходному переходу, установкой ограждений, расположенного по адресу: с. Николо-Петровка, ул. Советская	Светофорный объект – 1	
26	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения, расположенного по адресу: ул.	Светофорный объект – 1	

	Кретьева, 62 МКОУ Малоничкинская ООШ		
27	Устройство светофора Т.7 на пешеходных переходах по адресу: с. Б. Иня, а/д 04К-029		Светофорный объект – 2
<b>Среднесрочный период (2026-2030 годы)</b>			
28	Устройство тротуара по адресу: д. Быстрая, ул. Кирова	Тротуар – 950 м	
29	Нанесение пешеходных переходов на перекрестке для доступа к автобусной остановке пос. Прихольме, пересечение ул. Зеленая и ул. Минусинская	Пешеходный переход – 2	
30	Устройство (восстановление участками) тротуара по адресу: пос. Прихольме, ул. Зеленая	Тротуар – 1000 м	
31	Устройство тротуара по адресу: пос. Прихольме, проезд от ул. Ленина до ул. Космонавтов (в районе школы)	Тротуар – 414м	
32	Устройство тротуара (восстановление участками) по адресу: ул. Щетинкина, с. Б. Иня	Тротуар – 500м	
33	Устройство (восстановление участками) тротуара по адресу: ул. Чапаева, д. М. Иня	Тротуар – 717м	
34	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина, с. Городок	Тротуар – 758м	
35	Устройство тротуара по адресу: ул. Рабочая, с. Городок	Тротуар – 930м	
36	Устройство тротуара по адресу: ул. Красных Партизан, с. Городок	Тротуар – 1330м	
37	Устройство тротуара по адресу: 2-й Колхозный пер., с. Городок	Тротуар – 690м	
38	Устройство тротуара по адресу: Ленина ул., с. Б. Иня	Тротуар – 1140м	
39	Устройство тротуара по адресу: ул. Строителей, с. Тесь	Тротуар – 797м	
50	Устройство тротуара по адресу: проезд от ул. Строителей к детскому саду, с. Тесь	Тротуар – 264м	
51	Устройство тротуара по адресу: проезд от ул. Строителей до ул. Степная, с. Тесь (восстановление частично)	Тротуар – 582м	
52	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина, с. Тесь	Тротуар – 445м	
53	Устройство тротуара по адресу: ул. Мира, с. Тесь	Тротуар – 474м	
54	Устройство тротуара по адресу: Николо-Петровка – ул. Советская	Тротуар – 225м	
55	Устройство тротуара по адресу: ул. Калинина а/д 04К-029, с. Шошино		Тротуар – 1420м
56	Устройство тротуара по адресу: ул. Хвастанцева, с. Шошино	Тротуар – 200м	
57	Устройство тротуара по адресу: проезд от ул. Калинина до ул. Хвастанцева, с. Шошино	Тротуар – 141м	



58	Устройство тротуара по адресу: Центральный пер., с. М. Минуса	Тротуар – 940м	
59	Устройство тротуара по адресу: ул. Микрорайон, с. М. Минуса	Тротуар – 895м	
60	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина, с. М. Минуса	Тротуар – 1390м	
61	Устройство тротуара по адресу: л. Луговая, с. М. Минуса	Тротуар – 300м	
62	Устройство тротуара по адресу: пер. Первомайский, с. М. Минуса	Тротуар – 230м	
63	Приведение пешеходного перехода в соответствие с техническими требованиями по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения) на а/д 04К-028 (остановка «поворот на Суходол»)		Пешеходный переход – 1
64	Устройство пешеходного перехода для доступа к автобусной остановке с. Городок, ул. Рябиновая д.50	Пешеходный переход – 1	
65	Устройство пешеходного перехода на перекрестке ул. Октябрьская – ул. Ленина с. Тесь	Пешеходный переход – 2	
66	Устройство пешеходного перехода для доступа к автобусной остановке ул. Ленина, д. 9, с. Тесь	Пешеходный переход – 1	
67	Устройство пешеходного перехода на перекрестке ул. Степная – ул. Маяковского с. Тесь	Пешеходный переход – 1	
68	Нанесение пешеходных переходов на перекрестке для доступа к автобусной остановке (установка дорожных знаков повышенной информативности, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу) на пер. Центральный с. Малая Минуса	Пешеходный переход – 5	
69	Устройство тротуара по адресу: ул. Победы а/д 04Н-619, с. Знаменка		Тротуар – 1130м
70	Устройство тротуара по адресу: Боровой пер., с. Знаменка	Тротуар – 311м	
71	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина а/д 04Н-619, с. Восточное		Тротуар – 1550м
72	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина, с. Тигрицкое	Тротуар – 778м	
73	Устройство (восстановление участками) тротуара по ул. Колобова, с. Лугавское	Тротуар – 1230м	
74	Устройство тротуара по адресу: ул. Юбилейная, пос. Озеро Тагарское	Тротуар – 415м	
75	Устройство тротуара по адресу: ул. Набережная, пос. Топольки	Тротуар – 1245м	
76	Устройство тротуара по адресу: ул. Некрасова, с. Селиваниха	Тротуар – 398м	
77	Устройство тротуара по адресу: ул. Кретьова, с. Селиваниха	Тротуар – 523м	
78	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина, с. Селиваниха	Тротуар – 1540м	

79	Устройство тротуара по адресу: ул. Школьная с. Жерлык	Тротуар – 197м	
80	Устройство тротуара по адресу: Октябрьская ул. с. Колмаково	Тротуар – 213м	
81	Устройство тротуара по адресу: Автомобильная ул. с. Б. Ничка	Тротуар – 1110м	
82	Устройство тротуара по адресу: ул. Кретова с. М. Ничка	Тротуар – 659м	
83	Устройство тротуара по адресу: ул. Ленина пос. Кутужеково	Тротуар – 226м	
84	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу) по адресу: пос. Пригородный, ул. Ключевая д.1 ДОУ	Пешеходный переход – 1	
85	Нанесение пешеходных переходов на перекрестке для доступа к автобусной остановке (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу) по адресу: а/д Р-257 «Енисей» 446км, остановка «поворот на Зеленый Бор»		Пешеходный переход – 2
86	Устройство пешеходного перехода в соответствии с техническими требованиями по организации дорожного движения (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения) на ул. Красных партизан, с. Городок (остановка «Городокская школа»)	Пешеходный переход – 1	
87	Нанесение пешеходных переходов на перекрестке для доступа к автобусной остановке (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу) на а/д 04К-028 (остановка «поворот на Кавказское»)		Пешеходный переход – 3
88	Устройство пешеходного перехода для доступа к автобусной остановке (установка дорожных знаков повышенной информативности, ограждения, нанесение разметки, обустройство подхода к пешеходному переходу) на ул. Ленина, д. 51 с. Знаменка	Пешеходный переход – 1	
89	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе на а/д 04К-029 поворот на Первомайский пер с. Малая Минуса (остановка «Малая Минуса - трасса»)		Светофорный объект – 1
90	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе на а/д Р-257 «Енисей» 457км поворот на Знаменку/Лугавское (остановка «поворот на Знаменку/Лугавское»)		Светофорный объект – 1
91	Рассмотреть вариант устройства светофорного объекта на пешеходных переходах с вызывным устройством по адресу: с. Б. Иня, а/д 04К-029		Светофорный объект – 1
<b>Долгосрчный период (2031-2037 годы)</b>			
92	Устройство тротуара по адресу: ул Некрасова д. Солдатово	Тротуар – 650м	
93	Устройство тротуара по адресу: ул. Солнечная с. Жерлык	Тротуар – 211м	

94	Устройство тротуара по адресу: ул. Зеленая пос. Озеро Тагарское	Тротуар – 300м	
95	Устройство тротуара по адресу: ул. Мира с. Кавказское	Тротуар – 621м	
96	Устройство тротуара по адресу: Колхозный пер.	Тротуар – 356м	
97	Устройство тротуара по адресу: ул. Кравченко с. Николо-Петровка	Тротуар – 265м	

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Минусинского района целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле. В среднесрочной перспективе предлагается рассмотреть возможность устройства только велосипедных парковок возле учебных заведений и магазинов для проведения в дальнейшем оценки их востребованности (заполняемости).

Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице ниже.

Таблица 2.5.2

*Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов*

<b>Типы объектов</b>	<b>Число парковочных мест для велосипедов</b>
Местный торговый центр	6...8 на 100 м <sup>2</sup> площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м <sup>2</sup> площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м <sup>2</sup> водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

Ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах мероприятия по развитию велосипедного движения целесообразно перенести за пределы расчетного срока.

## 2.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Существующие интенсивности на территории Минусинского района не требуют обеспечения приоритета в движении маршрутных транспортных средств. Однако, существующее состояние УДС имеет потребность в совершенствовании организации движения маршрутных транспортных средств. Данные мероприятия представлены в таблице ниже.

Таблица 2.6.1

### *Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) на автобусной остановке по ул. Зеленая д. 7, пос. Прихольмье	Остановочный пункт - 1	
2	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по ул. Кирова напротив д.40, д. Быстрая	Остановочный пункт - 2	
3	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке по ул. Комсомольская, пос. Притубинский	Остановочный пункт - 1	
4	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по ул. Кирова напротив д.40, д. Быстрая	Остановочный пункт - 2	
5	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке по ул. Красных партизан, д. 26Б по ул. Ленина, с. Городок	Остановочный пункт - 2	
6	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по ул. Чапаева д.45, д. М. Иня	Остановочный пункт - 2	
7	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по ул. Рябиновая д.50 с. Городок	Остановочный пункт - 2	
8	Приведение в соответствие с техническими требованиями посадочной площадки и установка ТСОДД на автобусных остановках по Колхозному пер., ост. Николо-Петровка, с. Николо-Петровка	Остановочный пункт - 2	
9	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по ул. Рабочая, д.3 остановка «Больница» с. Городок	Остановочный пункт - 2	
10	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка	Остановочный	

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
	ТСОДД на автобусной остановке «ул. Завенягина» на ул. Степная – ул. Завенягина д. 40 с. Тесь	пункт - 1	
11	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке «ул. Строителей» на ул. Строителей д. 27 с. Тесь	Остановочный пункт - 1	
12	Устройство заездного кармана, посадочной площадки и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Мира, д. 33 с. Кавказское	Остановочный пункт - 1	
13	Устройство заездного кармана, посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусных остановках по пер. Центральный с. Малая Минуса	Остановочный пункт - 5	
14	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Колобова д. 13 с. Лугавское	Остановочный пункт - 1	
15	Устройство посадочной площадки и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Ленина д. 51 с. Знаменка	Остановочный пункт - 2	
16	Устройство посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Ленина д. 54 с. Тигрицкое	Остановочный пункт - 1	
17	Устройство заездного кармана, посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Ленина д. 70 с. Восточное		Остановочный пункт - 2
18	Устройство заездного кармана, посадочной площадки, тротуара и установка ТСОДД на автобусной остановке ул. Ленина д. 116 с. Восточное		Остановочный пункт - 2
<b>Среднесрочный период (2026-2030 годы)</b>			
19	Устройство (восстановление участками, уточнить) посадочной площадки, заездного кармана автобусных остановок «Дачи Геолог» на а/д д. Быстрая – г. Минусинск, а также оборудование пешеходного перехода для доступа к автобусным остановкам ТСОДД	Пешеходный переход – 1  Остановочный пункт - 2	
20	Ремонт посадочной площадки, ограждения и установка ТСОДД на автобусных остановках по а/д Р-257 «Енисей» 457км поворот на Знаменку/Лугавское (остановка «поворот на Знаменку/Лугавское»)		Остановочный пункт - 3
21	Устройство посадочной площадки и установка ТСОДД на автобусной остановке «поворот на Кавказское» на а/д 04К-028		Остановочный пункт - 3
22	Устройство посадочной площадки и установка ТСОДД на автобусных остановках на а/д 04К-028 (остановка «поворот		Остановочный пункт - 2

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
	на Суходол»)		

## 2.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для создания комфортной городской среды в части организации парковочного пространства предлагаются следующие мероприятия:

- устранение зон стихийной парковки;
- создание специальных парковочных карманов;
- создание новых плоскостных парковок.

Мероприятия по развитию парковочного пространства приведены на рисунке и в таблице ниже.

Таблица 2.7.1

### *Мероприятия по развитию парковочного пространства*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: село Большая Иня, ул. Ленина, 37А,  КГБУЗ Минусинская МБ, филиал №1 Большеинская УБ	Парковка - 1	
<b>Среднесрочный период (2026-2030 годы)</b>			
2	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: село Лугавское, ул. Колобова, 15 Больница	Парковка - 1	
3	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: поселок Озеро Тагарское, Юбилейная ул., 2, Красноярский краевой противотуберкулезный диспансер №1 филиал №10	Парковка - 1	
4	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: село Городок, Заводская ул., 1, Городокская участковая больница	Парковка - 1	
5	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: село Тесь, ул. Строителей, 17, Амбулатория	Парковка - 1	
6	Устройство парковки для легкового транспорта по адресу: село Большая Ничка, Заречная ул., 2, Больница	Парковка - 1	
<b>Долгосрочный период (2031-2037 годы)</b>			
7	Приведение в нормативное состояние зон стихийной парковки (нанесение разметки, установка знаков, восстановление а/б покрытия) у объектов притяжения (образовательных учреждений, администраций, клубов,	Участков - 90	

	магазинов, кафе и пр.)		
--	------------------------	--	--

Рисунок 2.7.1



Мероприятия по развитию парковочного пространства



## 2.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- 1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- 2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- 4) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

## 2.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС Минусинского района применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на УДС Минусинского района не требуется.

2.10 Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Мероприятия по развитию светофорного регулирования на территории Минусинского района представлены в разделах 2.3, 2.4 данного КСОДД.

2.11 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания АСУДД, которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;
- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС, повышение пропускной способности УДС, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки (УДЗ) и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

Внедрение АСУДД требует значительных капитальных вложений и должно быть экономически обоснованным. По результатам проведенного анализа условий движения и ОДД в округе, выбран вариант проектирования КСОДД без разработки АСУДД.

2.12 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и

конкуренентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Минусинского района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами по времени, снижение загрузки на ключевых транспортных узлах и повышение пропускной способности УДС. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения между районами и населенными пунктами внутри поселения, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Красноярского края.

В соответствии с проектами Генеральных планов сельских поселений, входящих в состав Минусинского района, предусматривается строительство автомобильных дорог местного значения, приведенных в таблице 2.12.1.

Таблица 2.12.1

*Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Долгосрочный период (2031-2037)</b>			
1	Строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в с. Селиваниха	Протяженность – 4312 м	
2	Строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в п. Топольки	Протяженность – 12283 м	
3	Строительство новых дорог для планируемой жилой застройки в д. Солдатово	Протяженность - 5854 м	
4	Строительство новых дорог с. Лугавское	Протяженность - 3400м	
5	Строительство новых дорог п. Озеро Тагарское	Протяженность - 2800м	
6	Строительство новых дорог п. Кутужеково	Протяженность - 700м	
7	Строительство новых дорог п. Тагарский	Протяженность - 300м	
8	Строительство моста через реку Ничка на реконструируемой дороге севернее с. Лугавское		
9	Строительство новых дорог продолжение ул. Кретова с. Малая Ничка	Протяженность - 100м	
10	Строительство новых дорог д. Коныгино продолжение ул. Березовая	Протяженность - 50м	
11	Строительство новых дорог с. Городок	Протяженность - 3264 м	
12	Строительство новых дорог С. Николо-Петровка	Протяженность - 2983 м	
13	Строительство новых дорог с. Жерлык	Протяженность - 840 м	
14	Строительство подъезда к д. Майское утро	Протяженность - 2430 м	
15	Строительство 5 участков автомобильных дорог VI категории с капитальным типом покрытия	Протяженность - 2800м	

	Знаменский сельсовет		
16	Строительство новых дорог пос. Прихолмье	Протяженность - 1500 м	

Помимо мероприятий, предусмотренных Генеральными планами сельсоветов, входящих в состав муниципального образования Минусинский район, в качестве приоритетных мероприятий предлагается капитальный ремонт (при необходимости реконструкция) автомобильных дорог местного значения с гравийным/грунтовым покрытием. Перечень улиц, подлежащих капитальному ремонту (либо реконструкции), на 2023-2024 годы выбирается исходя из потребностей населения и возможностей финансирования.

Перечень улиц, подлежащих капитальному ремонту (либо реконструкции), на среднесрочную (2025-2029 годы) и долгосрочную (2030-2039 годы) перспективы осуществляется исходя из прогнозируемых потребностей населения и условий возможного финансирования.

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет бюджета Красноярского края.

### 2.13 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Существование сбоев работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров (нарушения установленного расписания движения) свидетельствует о невысоком уровне качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

С целью улучшения качества пассажирских перевозок предлагается к реализации ряд мероприятий:

- осуществление контроля технического состояния ТС, выпускаемых на маршруты;
- осуществление контроля за выполнением маршрутного расписания движения автобусов общего пользования;
- ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров (транспортного обслуживания населения) автобусным транспортом общего пользования;
- обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов, поступающих по информации, поступающей от водителей и видеокамер, установленных в автобусах;
- выполнение работ по регулированию работы транспорта на маршрутах, в том числе при отклонении автобусов от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы транспорта на маршрутах;
- контроль качества обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на основе показателей, установленных в действующих нормативных документах, муниципальном заказе и договорах с организациями, обслуживающими маршруты;
- подготовку отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта (договора);
- использование современных средств мониторинга движения маршрутного транспорта на основе ГЛОНАСС, видеомониторинга;

- разработку и применение технологических карт типовых ситуаций;
- внедрение других мероприятий, способствующих повышению надежности диспетчерского управления и надежности транспортного обслуживания населения в соответствии с установленным расписанием движения пассажирского транспорта общего пользования.

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения». Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007-2011, ГОСТ Р 51671-2015, СП 136.13330.2012);

- обустройство остановочных пунктов павильонами.

С точки зрения организации дорожного движения, в части мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок предполагается:

- Вынос/перенос автобусных остановок;

- Устройство заездных карманов;

- Устройство посадочных площадок автобусных остановок.

Перечень мероприятий КСОДД по организации оптимизации системы пассажирских перевозок представлен в разделе 2.6.

#### 2.14 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «*О полномочиях органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения* относятся:

*1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».*

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;

- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;

- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;

- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;

- е) контролю в сфере ОДД;

ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа организации движения в поселении и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

В связи с отсутствием на территории Минусинского района светофорных объектов мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения и установке детекторов транспорта на расчетный срок нецелесообразны.

По результатам проведенного анализа организации движения в Минусинском районе и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на перспективных светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

## 2.15 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет своевременного информирования.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- 1) формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- 2) анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- 3) выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения (пример информационных знаков представлен на рисунке 2.15.1).

Рисунок 2.15.1



*Информационные дорожные знаки, указывающие на маршруты для транзитного движения*

2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям (образец представлен на рисунке 2.15.2).

Рисунок 2.15.2



*Информационные дорожные знаки, указывающие на объекты культуры, истории и искусства*

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения представлены в таблице 2.15.1.

Таблица 2.15.1

*Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Среднесрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях основных магистралей улично-дорожной сети в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 по адресам:	Пересечений - 11	
1.1	а/д 04К-029 – п. Притубинский (поворот на п. Прихолмье)	3	
1.2	а/д 04К-029 – п. Притубинский (выезд из п. Прихолмье на а/д 04К-029)	1	
1.3	д. Быстрая ул. Кирова	2	
1.4	д. Большая Иня, ул. Щетинкина – а/д 04К-029	1	2
1.5	д. Большая Иня, ул. Мира – а/д 04К-029	1	2
1.6	д. Большая Иня, ул. Ленина – а/д 04К-029	1	2
1.7	с. Новотроицкое, ул. Фрунзе – 04К-029	1	2



1.8	с Малая Минуса, 04К-029 – Первомайский пер.	1	2
1.9	с Малая Минуса, 04К-029 – Луговая ул.	1	2
1.10	с Малая Минуса, 04К-029 – Пионерский пер.	1	2
1.11	а/д Р-257 «Енисей» - а/д О4Н-626 (поворот на с. Знаменка)	1	2

Карта-схема установки дорожных знаков маршрутного ориентирования представлена ниже.

Рисунок 2.15.3



Карта-схема установки дорожных знаков маршрутного ориентирования на территории района

## 2.16 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитный, в том числе грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на УДС, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим при разработке решений по ОДД транзитного и грузового транспорта необходимо предусматривать ограничение его перемещения по селитебным территориям.

По результатам проведенного обследования дорожно-транспортной ситуации Минусинского района вводить ограничения на транзитное движение транспорта (за исключением ограничения скоростного режима, рассмотренного в разделе 2.18 данного КСОДД) - не целесообразно, в связи с отсутствием альтернативных маршрутов объезда населенных пунктов.

## 2.17 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств сформированы в разделах 2.15 и 2.16 данного КСОДД.

## 2.18 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* Раздел 11, п. 11.5 устанавливает расчётные параметры улиц и дорог для городов в соответствии с их категорией.

Таблица 2.18.1

### *Нормативные параметры улиц и дорог городов*

№ п/п	Категория дорог и улиц	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Магистральные дороги:						
1.1	скоростного движения	120	3, 75	4-8	600	30	-
1.2	регулируемого движения	80	3, 50	2-6	400	50	-
2	Магистральные улицы:						
2.1	общегородского значения:						
2.1.1	непрерывного движения	100	3, 75	4-8	500	40	4, 5
2.1.2	регулируемого движения	80	3, 50	4-8	400	50	3, 0
2.2	районного значения:						
2.2.1	транспортно-пешеходные	70	3, 50	2-4	250	60	2, 25
2.2.2	пешеходно-транспортные	50	4, 00	2	125	40	3, 0

№ п/п	Категория дорог и улиц	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
3	Улицы и дороги местного значения:						
3.1	улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
		30	3,00	2	50	80	1,5
3.2	улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	50	3,50	2-4	90	60	1,5
		40	3,50	2-4	90	60	1,5
3.3	парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-
4	Проезды:						
4.1	основные	40	2,75	2	50	70	1,0
4.2	второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
5	Пешеходные улицы:						
5.1	основные	-	1,00	По расчёту	-	40	По проекту
5.2	второстепенные	-	0,75	То же	-	60	То же
6	Велосипедные дорожки:						
6.1	обособленные	20	1,50	1-2	30	40	-
6.2	изолированные	30	1,50	2-4	50	30	-

Для ограничения скоростного режима на различных участках УДС следует придерживаться нормативов, установленных СП 42.13330.2011.

В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчётную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах данного КСОДД представлены в таблице ниже.

Таблица 2.18.2

*Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочный период (2021-2025 годы)</b>			
1	Применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (уточнить проектом)	Протяженность – 9 856 м	Протяженность – 448 м

2.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

#### *Доступность пешеходных путей*

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

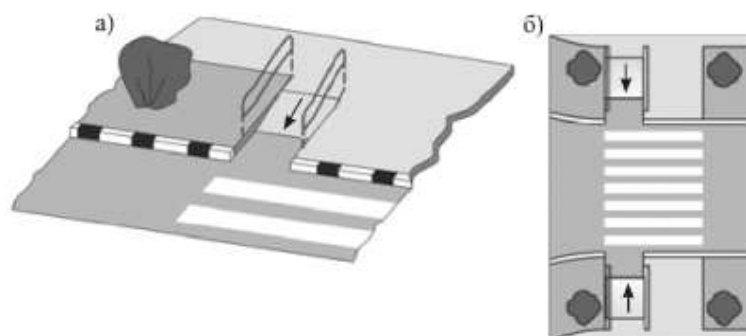
#### *Доступность пешеходных переходов*

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с

расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 32). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 2.19.1, б).

Рисунок 2.19.1

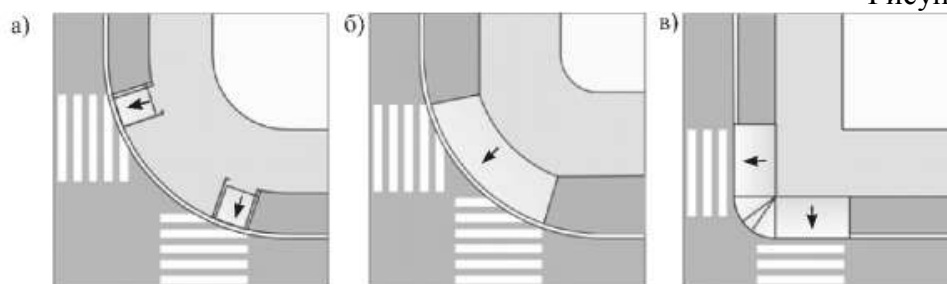


*а – общий вид; б – вид сверху*

*Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения*

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 2.19.2).

Рисунок 2.19.2



*а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)*

*Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки*

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

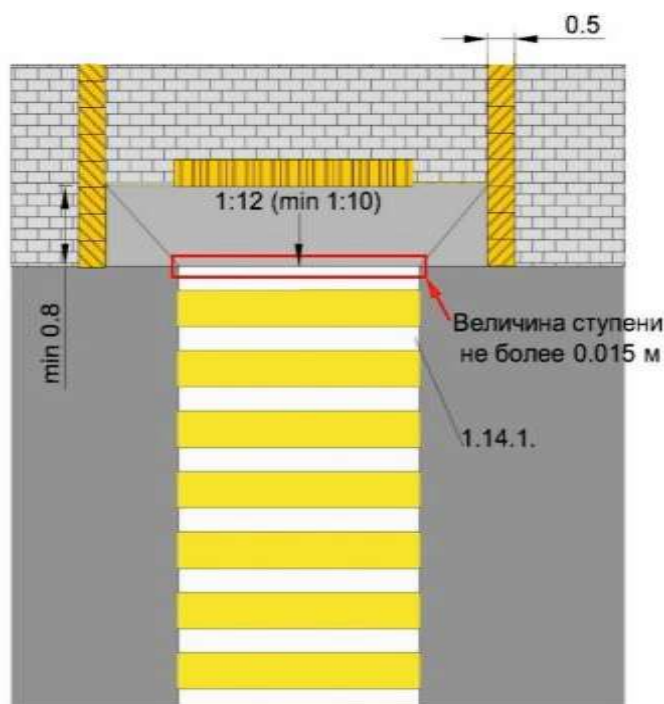
Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 2.19.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

Рисунок 2.19.3



*Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой*

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

#### *Доступность остановочных пунктов общественного транспорта*

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 2.19.4), параметры которого принимаются равными 2 x 2 м.

Рисунок 2.19.4



*Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов*

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 2.19.5).

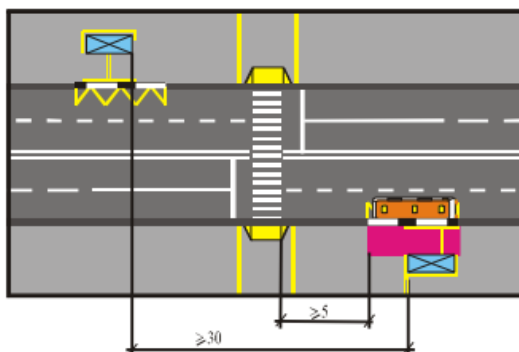




*Пример обустройства остановочного пункта пандусом*

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 2.19.6). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

Рисунок 2.19.6



*Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН*

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

#### *Доступность парковок*

В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5%



специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

В таблице 2.19.1 сформирован список учреждений на территории Минусинского района, вблизи которых необходима реализация вышеуказанных мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН.

Таблица 2.19.1

*Адресный перечень объектов Минусинского района, на которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН*

№	Наименование учреждения	Адрес
1	Больница	ул. Колобова, 15, село Лугавское
2	Красноярский краевой противотуберкулезный диспансер №1 филиал №10	Юбилейная ул., 2, поселок Озеро Тагарское
3	Городокская участковая больница	Заводская ул., 1, село Городок
4	Амбулатория	ул. Строителей, 17, село Тесь
5	КГБУЗ Минусинская МБ, филиал №1 Большеинская УБ	ул. Ленина, 37А, село Большая Иня
6	Больница	Заречная ул., 2, село Большая Ничка

## 2.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках разработки мероприятий по повышению уровня БДД следует особое внимание уделить обеспечению безопасности в районе образовательных учреждений. Дети и подростки в силу возрастных особенностей не всегда способны оценить

обстановку, распознать опасность, а в силу физиологических особенностей не так заметны для водителей, как взрослый человек.

Учитывая рассматриваемые факторы, организация и безопасность дорожного движения в районе образовательных учреждений должна быть ориентирована на пассивную безопасность, направляющую движение к пешеходным переходам, ограничивающую от выхода на проезжую часть в неположенных местах, в том числе необходимо максимально информировать водителя об условиях движения в районе образовательных учреждений и на маршрутах движения детей от образовательных учреждений до дома или объектов массовых посещений (стадионы, парки, спортивные площадки).

Для обеспечения должным уровнем БДД на пешеходных переходах предлагается реализация мероприятий, включающих как обязательный перечень применяемых элементов ОДД, так и индивидуальный, в зависимости от сопутствующих условий движения и прочего.

Мероприятия предлагается разделить на характерные типы. Первый, и наиболее часто встречающийся, тип применяется на двухполосных дорогах, по 1 полосе в каждую сторону.

В таблице 2.20.1 рассматриваемые мероприятия классифицированы и сгруппированы по элементам.

Таблица 2.20.1

*Классификация по элементам*

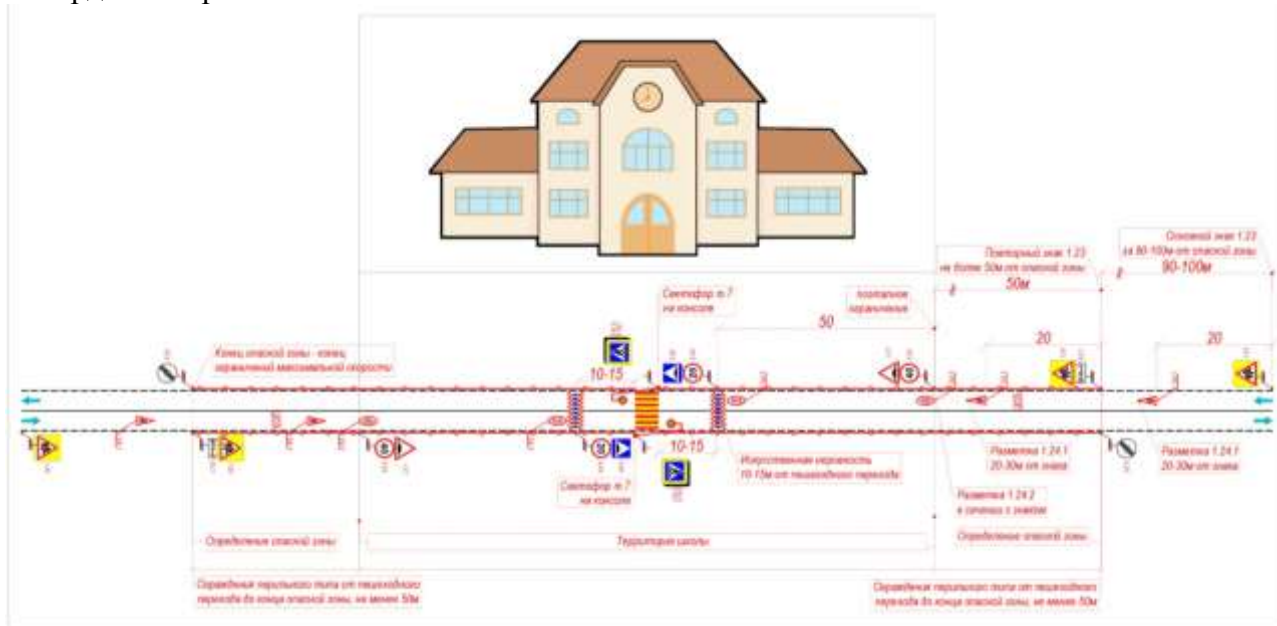
<b>№ п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Мероприятия</b>
1	Дорожные знаки	5.19.1(2) «Пешеходный переход» – 4 шт. 1.23 «Дети» – 4 шт. 8.2.1 «Зона действия» – 2 шт. 5.20 «Искусственная неровность» – 2 шт. 1.17 «Искусственная неровность» – 2 шт. 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20, 40 – 4 шт. 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» 20 – 2 шт.
2	Дорожная разметка	1.25 Обозначение искусственной неровности – 2 шт. 1.14.1 Обозначение зоны пешеходного перехода с противоскользящим (желтым) дублирующим покрытием – 1 шт. Дорожная разметка, дублирующая знаки 1.23, 3.24 – 8 шт. Надпись «ШКОЛА» – 2 шт.
3	Светофоры Т.7	С обеих сторон по ближайшей по ходу движения границе пешеходного перехода, над серединой полосы попутного движения – 2 шт.
4	Пешеходные ограждения	На подходах к пешеходному переходу со всех сторон не менее 50м
5	Искусственные неровности	С обеих сторон пешеходного перехода

Основные мероприятия по ОДД и обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений:

- на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам, необходима установка ИДН, «подушка безопасности» один из новейших видов ИДН, эффективно снижает скорость легковых транспортных средств, а из-за её ширины не создает помех для движения транспортных средств;

- для плавного изменения скорости транспортного потока перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

- наличие освещения, разметки, ограждения на подходах к пешеходным переходам;
- наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах жёлто-зелёного цвета;
- установка дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» повышенной информативности и дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1 (дорожный знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью, если переход проезжей части происходит через 2 и более полосы для движения ТС в одном направлении);
- устройство светофоров Т.7 над проезжей частью (рекомендуется установка в районе основного пешеходного перехода в районе общеобразовательного заведения, ограничение по количеству полос отсутствует, поэтому для 1 полосы устанавливается только светофор Т.7, а для 2-х полос вместе с дублирующим знаком 5.19.1);
- устройство жёлтого противоскользящего покрытия между линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;
- для обеспечения доступности детских учреждений МГН необходима организация пониженного бортового камня (исключение составляют повышенные пешеходные переходы);
- наличие тротуаров (пешеходных дорожек), устраивают на дорогах с твёрдым покрытием.



*Типовая схема расстановки ТСОДД*

Помимо организации дорожного движения, следует уделить особое внимание образовательной составляющей обучения детей и подростков, организовать кабинет ПДД или информационный стенд с брошюрами, составить план занятий, сформировать отряд юных инспекторов движения (ЮИД), уделить время изучению ПДД, определить наиболее безопасные маршруты движения от и к месту проживания, остановкам НГПТ, спортивным объектам и организованной группой (рекомендуется с участием ГИБДД) пройти эти маршруты, объяснить на практике ПДД на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, остановках НГПТ и т.д.

Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям в рамках КСОДД представлены в таблице ниже.

Таблица 2.20.2

*Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
1	Применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (уточнить проектом)	Протяженность – 9 856 м	Протяженность – 448 м

2.21 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Настоящей КСОДД предусмотрены мероприятия по развитию сети дорог и их участков, организации локально-реконструкционных мероприятий на УДС, представленные в таблице 2.21.1.

К данным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- канализирование пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков.

Таблица 2.21.1

*Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочная перспектива (2021-2025)</b>			
1	Кап. ремонт а/д от деревни Быстрая до границы г. Минусинск	Протяженность - 1420м	
2	Кап. ремонт ул. Зеленая, Ленина, Солнечная, Мира пос. Прихолмье	Протяженность - 2270м	
3	Кап. ремонт ул. Микрорайон в с. Малая Минуса	Протяженность - 300м	
4	Кап. ремонт проезда от ул. Микрорайон до ул. Строительная с. Малая Минуса	Протяженность - 200м	
5	Кап. ремонт ул. Ключевая п. Пригородный	Протяженность - 400м	
6	Устройство а/б покрытия на перекрестке, канализирование на перекрестке выезд из пос. Прихолмье на а/д 04К-029		Перекресток - 1
7	Устройство а/б покрытия на перекрестке, выезд из с. Б.Иня на а/д 04К-029		Перекресток - 1

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
8	Устройство а/б покрытия на перекрестке Б.Иня ул. Мира - а/д 04К-029		Перекресток - 1
9	Кап. ремонт ул. Фрунзе с. Новотроицкое	Протяженность - 700м	
10	Канализирование на перекрестке съезд с а/д 04К-029 на ул. Чапаева д. М. Иня		Перекресток - 1
11	Кап. ремонт пер. Первомайский с. Малая Минуса	Протяженность - 230м	
<b>Среднесрочная перспектива (2026-2030)</b>			
12	Устройство а/б покрытия на перекрестке, канализирование на перекрестке проезд от Октябрьской ул. – а/д к ур. Тесинский бор	Перекресток - 1	
13	Канализирование на перекрестке въезд в с. Городок с а/д 04К-028 – ул. Ленина		Перекресток - 1
14	Реконструкция (уширение) моста через р. Минусинка с. Малая Минуса		
15	Реконструкция (уширение) моста через овраг пер. Центральный с. Малая Минуса		
16	Реконструкция автомобильного моста через ручей Овражный в поселке Прихолмье		
17	Кап. ремонт покрытия ул. Кирова д. Быстрая	Протяженность - 950 м	
18	Кап. ремонт покрытия ул. Зеленая, пос. Прихолмье	Протяженность - 1000 м	
19	Кап. ремонт покрытия проезда от ул. Ленина до ул. Космонавтов (в районе школы) пос. Прихолмье,	Протяженность - 414м	
20	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Щетинкина, с. Б. Иня	Протяженность - 500м	
21	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Чапаева, д. М. Иня	Протяженность - 717м	
22	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина, с. Городок	Протяженность - 758м	
23	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Рабочая, с. Городок	Протяженность - 930м	

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>На УДС местного значения</b>	<b>На УДС регионального значения</b>
24	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Красных Партизан, с. Городок	Протяженность - 1330м	
25	Кап. ремонт покрытия по адресу: Ленина ул., с. Б. Иня	Протяженность - 1140м	
26	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Строителей, с. Тесь	Протяженность - 797м	
27	Устройство тротуара по адресу: проезд от ул. Строителей к детскому саду, с. Тесь	Протяженность - 264м	
28	Кап. ремонт покрытия по адресу: проезд от ул. Строителей до ул. Степная, с. Тесь (восстановление частично)	Протяженность - 582м	
29	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина, с. Тесь	Протяженность - 445м	
30	Кап. ремонт покрытия по адресу: 2-й Колхозный пер., с. Городок	Протяженность - 690км	
31	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Мира, с. Тесь	Протяженность - 474м	
32	Кап. ремонт покрытия по адресу: Николо-Петровка – ул. Советская	Протяженность - 225м	
33	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Хвастанцева, с. Шошино	Протяженность - 200м	
34	Кап. ремонт покрытия по адресу: проезд от ул. Калинина до ул. Хвастанцева, с. Шошино	Протяженность - 141м	
35	Кап. ремонт покрытия по адресу: Центральный пер., с. М. Минуса	Протяженность - 940м	
36	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Микрорайон, с. М. Минуса	Протяженность - 895м	
37	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина, с. М. Минуса	Протяженность - 1390м	
38	Кап. ремонт покрытия по адресу: л. Луговая, с. М. Минуса	Протяженность - 300м	
39	Кап. ремонт покрытия по адресу:	Протяженность - 230м	

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
	пер. Первомайский, с. М. Минуса		
40	Кап. ремонт покрытия по адресу: Боровой пер., с. Знаменка	Протяженность - 311м	
41	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина, с. Тигрицкое	Протяженность - 778м	
42	Кап. ремонт покрытия по ул. Колобова, с. Лугавское	Протяженность - 1230м	
43	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Юбилейная, пос. Озеро Тагарское	Протяженность - 415м	
44	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Набережная, пос. Топольки	Протяженность - 1245м	
45	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Некрасова, с. Селиваниха	Протяженность - 398м	
46	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Кретьова, с. Селиваниха	Протяженность - 523м	
47	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина, с. Селиваниха	Протяженность - 1540м	
48	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Школьная с. Жерлык	Протяженность - 197м	
49	Кап. ремонт покрытия по адресу: Октябрьская ул. с. Колмаково	Протяженность - 213м	
50	Кап. ремонт покрытия по адресу: Автомобильная ул. с. Б. Ничка	Протяженность - 1110м	
51	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Кретьова с. М. Ничка	Протяженность - 659м	
52	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Ленина пос. Кутужеково	Протяженность - 226м	
<b>Долгосрочная перспектива (2031-2037)</b>			
53	Устройство (исправление) примыкания к а/д Р-257 «Енисей» 435км, Кольцевая ул. под прямым углом	Перекресток - 1	
54	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул Некрасова д. Солдатово	Протяженность - 650м	
55	Кап. ремонт покрытия по адресу:	Протяженность - 211м	

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
	ул. Солнечная с. Жерлык		
56	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Зеленая пос. Озеро Тагарское	Протяженность - 300м	
57	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Мира с. Кавказское	Протяженность - 621м	
58	Кап. ремонт покрытия по адресу: Колхозный пер.	Протяженность - 356м	
59	Кап. ремонт покрытия по адресу: ул. Кравченко с. Николо-Петровка	Протяженность - 265м	

## 2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

а. обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;

б. фиксации в автоматическом режиме фактов:

- нарушения установленного скоростного режима;
- нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
- нарушения, связанного с весом транспортных средств;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
- выезда на полосу встречного движения;
- проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;
- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

в. идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;

г. передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Рисунок 2.22.1





*Пример установки комплекса фотовидеофиксации*

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик транспортного потока (интенсивность, состав транспортного потока, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т. д.).

На сегодняшний день используется множество разновидностей камер. Классифицируются они не только по модели, но и по диапазону считываемости, мобильности, видам нарушения и т. д. Существуют комплексы (системы) автоматической видеофиксации нарушений ПДД («Арена», «Искра»), радары для фиксации нарушения («Визир», «Рапира») и другие специализированные устройства.

ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. регулирует требования к ТСАФ.

Условия применения и правила размещения регламентирует ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г. (далее – ГОСТ Р 57145-2016).

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;

- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

Также необходимо регулярное проведение технического обслуживания с целью контроля за эксплуатационным состоянием ТСАФ.

В рамках КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, представленные в таблице 2.22.1 и на рисунке 2.22.2 ниже.

Таблица 2.22.1

*Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Среднесрочная перспектива (2026-2030)</b>			
1	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на УДС (уточнить проектом)  в том числе:		Кол-во - 14
1.1	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на пересечении федеральной а/д Р-257 «Енисей» 431 км и а/д подъезд к Селиванихе (уточнить проектом)		Кол-во - 2
1.2	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на а/д 04К-029 в районе с. Малая Минуса (уточнить проектом)		Кол-во - 2
1.3	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на а/д 04К-029 в районе с. Большая Иня (уточнить проектом)		Кол-во - 2
1.4	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на а/д 04К-029 в районе с. Шошино (уточнить проектом)		Кол-во - 2
1.5	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на а/д 04К-028 в районе с. Новотроицкое (уточнить проектом)		Кол-во - 2
1.6	Установка средств фото- видеофиксации нарушения ПДД на а/д 04К-028 в районе с. Городок (уточнить		Кол-во - 2

	проектом)		
1.7	Установка средств фото- видеofиксации нарушения ПДД на ул. Чапаева, с. Малая Иня		Кол-во - 2

Рисунок 2.22.2



Карта-схема зон рекомендуемой фото- видео- фиксации нарушений ПДД

## 2.23 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

Дополнительно в КСОДД предлагается включить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, включающие:

- устройство шумовых полос и искусственных неровностей;
- устройство силовых ограждений;
- обеспечение треугольника видимости;
- устройство освещения.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения представлены в таблице ниже.

Таблица 2.23.1

### *Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения*

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
<b>Краткосрочная перспектива (2021-2025)</b>			
1	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу а/д 04К-029 ООТ с. Б. Иня		Подходов шумовых полос - 2
2	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д 04К-028 (остановка «поворот на Суходол»)		Подходов шумовых полос - 2
3	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д 04К-028 перед пересечением с ул. Щетинкина (остановка «Городок - трасса») с. Николо-Петровка		Подходов шумовых полос - 2
4	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу по а/д д. Быстрая – г. Минусинск остановка «Дачи Геолог»	Подходов шумовых полос - 2	
5	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д 04К-028 поворот на с. Кавказское (остановка «поворот на Кавказское»)		Подходов шумовых полос - 2
6	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д 04К-029 поворот на Первомайский пер с. Малая Минуса (остановка «Малая Минуса - трасса»)		Подходов шумовых полос - 2
7	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 457км поворот на Знаменку/Лугавское (остановка «поворот на Знаменку/Лугавское»)		Подходов шумовых полос - 2
8	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 442км (остановка «Минусинская ТЭЦ»)		Подходов шумовых полос - 2
9	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 444км (остановка «поворот на Тагарский»)		Подходов шумовых полос - 2
10	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 446км (остановка «поворот на Зеленый Бор»)		Подходов шумовых полос - 2
11	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 451км (остановка «Дачи Озеро Тагарское»)		Подходов шумовых полос - 2
12	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходному переходу на а/д Р-257 «Енисей» 449км (остановка «Озеро Тагарское»)		Подходов шумовых полос - 2
<b>Среднесрочная перспектива (2026-2030)</b>			

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения
13	Устройство наружного искусственного освещения участка 04К-029 а/д регионального значения 04К-029 в с. Б. Иня в соответствии с требованиями ГОСТ Р.52766-2007 «Автомобильные дороги. Элементы благоустройства»	Протяженность – 1500м	
14	Обустройство наружным искусственным освещением с. Новотроицкое на дороге регионального значения 04К-028 в соответствии с требованиями ГОСТ Р.52766-2007 «Автомобильные дороги. Элементы благоустройства»	Протяженность – 1000м	
15	Обустройство наружным искусственным освещением с. Городок на дороге регионального значения 04К-028 в соответствии с требованиями ГОСТ Р.52766-2007 «Автомобильные дороги. Элементы благоустройства»	Протяженность – 2000м	
16	Устройство наружного искусственного освещения участка 04К-029 а/д регионального значения 04К-029 в с. Шошино в соответствии с требованиями ГОСТ Р.52766-2007 «Автомобильные дороги. Элементы благоустройства»	Протяженность – 2000м	

### **2.3 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**

Реализация мероприятий КСОДД предполагается за счет средств регионального бюджета и бюджета муниципального образования Минусинский район.

Оценка объемов финансирования представлена в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Оценка объемов финансирования мероприятий КСОДД

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Всего по программе</b>	<b>1441098,00</b>	<b>64570,00</b>	<b>212792,10</b>	<b>1163735,90</b>	<b>Всего, в том числе:</b>
		<b>1297169,04</b>				<b>Бюджет Красноярского края</b>
		<b>143928,96</b>				<b>Бюджет Минусинского района</b>
						<b>Внебюджетные источники</b>
1	<i>Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий</i>	<i>1360,00</i>	<i>1330,00</i>	<i>30,00</i>	<i>0</i>	Всего, в том числе:
						Бюджет Красноярского края
		<i>1360,00</i>				Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
1.1	Строительство новых автомобильных дорог местного значения (43,52км)	979200,00			979200,00	Бюджет Красноярского края
		108800,00			108800,00	Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
1.2	Установка знаков приоритета на пересечениях (31шт.)	930,00	930,00			Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
1.3	Канализирование (нанесение разметки) на пересечениях (4шт.)	400,00	400,00			Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
1.4	Рассмотреть вариант организации одностороннего движения на участке ул. Завенягина (проезд вдоль детского сада) с. Тесь	30,00		30,00		Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
1.5	Капитальный ремонт		2023-2039 годы, ежегодно.			Бюджет Красноярского края

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	(реконструкция) дорог местного значения		Перечень улиц, подлежащих капитальному ремонту (либо реконструкции), осуществляется исходя из потребностей населения, в том числе прогнозируемых, и условий возможного финансирования			Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
2	Организация движения маршрутных транспортных средств	107800,00	23300,00	21500,00	63000,00	Всего, в том числе:
		101000,00				Бюджет Красноярского края
		6800,00				Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
2.1	Организация (реконструкция, ремонт, дооснащение) остановок общественного транспорта (42шт.)	10000,00	10000,00			Бюджет Красноярского края
		6800,00	2800,00	4000,00		Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
2.2	Поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта (26ед.)	91000,00	10500,00	17500,00	63000,00	Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
3	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)					Всего, в том числе:
			Определяется по результатам ПИР			Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
4	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных	30888,00	2560,00	26405,60	1922,40	Всего, в том числе:
		21245,04				Бюджет Красноярского края
		9642,96				Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники



№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	<i>переходов</i>					
4.1	Устройство тротуара (32,86км)	20345,04		20345,04		Бюджет Красноярского края
		5942,96	1760,00	2260,56	1922,40	Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
4.2	Обустройство пешеходных переходов (20 шт.)	3600,00		3600,00		Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
4.3	Устройство светофора Т.7 на пешеходном переходе (10шт.)	900,00	720,00	180,00		Бюджет Красноярского края
		100,00	80,00	20,00		Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
4.4	Организация велопарковок у образовательных учреждений	440,00	440,00			Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
5	<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения</i>	700,00		700,00		Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
5.1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях (14шт.)			700,00		Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
6	<i>Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</i>	1440,00	240,00	1200,00		Всего, в том числе: Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
		1440,00				
6.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для ММГН (6 шт)	1440,00	240,00	1200,00		Бюджет Красноярского края Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
7	<i>Обеспечение маршрутов движения детей к</i>	9000,00	9000,00			Всего, в том числе: Бюджет Красноярского края
		8100,00				

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	<i>образовательным организациям</i>	900,00				Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
7.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (20 шт)	8100,00	8100,00			Бюджет Красноярского края
		900,00	900,00			Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
8	<i>Локально-реконструкционные мероприятия</i>	147510,00	26940,00	109756,50	10813,5	Всего, в том числе:
		132624,00				Бюджет Красноярского края
		14886,00				Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
8.1	Локально-реконструкционные мероприятия на перекрестках (7шт.)	2700	1800	900	Определяется по результатам ПИР	Бюджет Красноярского края
		450	300	150		Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
8.2	Локально-реконструкционные мероприятия на мостовых сооружениях (3шт.)			Определяется по результатам ПИР		Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
8.3	Капитальный ремонт улиц и дорог местного значения (32,08км)	129924,00	22356,00	97835,85	9732,15	Бюджет Красноярского края
		14436,00	2484,00	10870,65	1081,35	Бюджет Минусинского района
						Внебюджетные источники
9	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД</i>	35000,00		35000,00		Всего, в том числе:
		35000,00				Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
9.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений	35000,00				Всего, в том числе:
		35000,00		35000,00		Бюджет Красноярского края

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	ПДД (14 шт.)					Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
10	<i>Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения</i>	19400,00	1200,00	18200,00		Всего, в том числе:
		19300,00				Бюджет Красноярского края
		100,00				Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
10.1	Нанесение шумовых полос на подходах к пешеходным переходам (24шт.)	1100,00	1100,00			Бюджет Красноярского края
		100,00	100,00			Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники
10.2	Обустройство наружным искусственным освещением (6,5км)	18200,00		18200,00		Бюджет Красноярского края
						Бюджет Минусинского района Внебюджетные источники

## 2.4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий КСОДД для автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района Красноярского края определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 2.4).

Таблица 2.4  
*Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории  
Минусинского района*

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации		
				2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2037 годы
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	-	0,552	2,415	1,081
2	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	-	32	10
3	Количество светофорных объектов	шт.	-	-	-	2
4	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	6 (2020 год)	2	1	0
5	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	4	20	-	-
6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	1	5	-
7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД	шт.	0	-	14	-

Директор МКУ «Служба заказчика»  
Минусинского района

И.И. Середюк