



ПРОТОКОЛ

ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ В МИНУСИНСКОМ РАЙОНЕ НА 2012-2017 ГОДЫ

26 декабря 2012 года

г.Минусинск, ул.Гоголя, 66а, зал заседаний администрации Минусинского района, время оценки и сопоставления заявлений 10 час. 00 мин.

Комиссия по проведению открытого конкурса на право заключения договоров на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Минусинском районе на 2012 – 2017 годы (Далее – Конкурсная комиссия), в составе:

- Пересунько А.В. глава администрации района, председатель комиссии;
- Гильгенберг Е.Р. – заместитель главы администрации района по общим вопросам, заместитель председателя комиссии;
- Валиулина Р.Ф. – ведущий специалист-юрист администрации Минусинского района, секретарь комиссии;
- Шварцкова И.С. – начальник отдела экономики, предпринимательской деятельности и инвестиций, член комиссии;
- Климов А.В. – депутат Минусинского районного Совета депутатов, член комиссии;
- Волкунасов А.В. – старший государственный инспектор Южного отдела межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Хакасия (по согласованию), член комиссии;
- Сторожук Д.А. – начальник ОГИБДД МО МВД «Минусинский» (по согласованию), член комиссии.

Председательствующий Пересунько А.В. - председатель конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

Предмет конкурса: открытый конкурс на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Минусинском районе на 2012-2017 годы.

Оценка и сопоставление заявлений по лоту № 1 Маршрут № 105 Минусинск – Городок (через Николо-Петровку).

1.Участники конкурса:

- Индивидуальный предприниматель Неупокоева Любовь Александровна, ЕГРИП 312245507600011, ИНН 245500479261.
- Общество с ограниченной ответственностью «Южно – Сибирская транспортная компания», ОГРН 1032401405134 от 30.09.2003 г., ИНН/2455022040/245501001, директор Хлобозов Игорь Петрович.

2. Количество баллов, набранных заявлениями на участие в конкурсе, с разбивкой по каждому критерию приведены в приложении № 1 «Система оценки по критериям отбора» к настоящему протоколу.

Количество баллов, набранных заявителями на участие в конкурсе:

- ООО «Южно сибирская транспортная компания» - 61 балл;
- ИП Неупокоева Л.А. – 82 балла.

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

3. Решение о присвоении заявкам на участие в конкурсе порядковых номеров, принятые на основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе принято решение о присвоении заявкам на участие в конкурсе следующих порядковых номеров:

№ 1 Индивидуальный предприниматель Неупокоева Любовь Александровна

№ 2 Общество с ограниченной ответственностью «Южно-Сибирская транспортная компания».

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

4. Тарифы, предложенные участниками конкурса для перевозки пассажиров.

Участниками конкурса предложены тарифы согласно постановления Правительства Красноярского края от 29.03.2011 года № 155-П «Об утверждении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным и междугородным маршрутам на территории Красноярского края».

По результатам оценки и сопоставления заявлений участников конкурса по лоту № 1 признать победителем конкурса участника под № 1 индивидуального предпринимателя Неупокоеву Любовь Александровну.

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

Оценка и сопоставление заявлений по лоту № 2 Маршрут № 107 Минусинск – Николо-Петровка (через Новотроицкое и Городок).

1.Участники конкурса:

- Индивидуальный предприниматель Неупокоева Любовь Александровна, ЕГРИП 312245507600011, ИНН 245500479261.

- Общество с ограниченной ответственностью «Южно – Сибирская транспортная компания», ОГРН 1032401405134 от 30.09.2003 г., ИНН/2455022040/245501001, директор Хлобозов Игорь Петрович.

2. Количество баллов, набранных заявлениями на участие в конкурсе, с разбивкой по каждому критерию приведены в приложении № 2 «Система оценки по критериям отбора» к настоящему протоколу.

Количество баллов, набранных заявителями на участие в конкурсе:

- ООО «Южно сибирская транспортная компания» - 63 балла;

- ИП Неупокоева Л.А. – 82 балла.

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

3. Решение о присвоении заявкам на участие в конкурсе порядковых номеров, принятые на основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе принято решение о присвоении заявкам на участие в конкурсе следующих порядковых номеров:

№ 1 Индивидуальный предприниматель Неупокоева Любовь Александровна

№ 2 Общество с ограниченной ответственностью «Южно-Сибирская транспортная компания».

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

4. Тарифы, предложенные участниками конкурса для перевозки пассажиров.

Участниками конкурса предложены тарифы согласно постановления Правительства Красноярского края от 29.03.2011 года № 155-П «Об утверждении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным и междугородным маршрутам на территории Красноярского края».

По результатам оценки и сопоставления заявлений участников конкурса по лоту № 2 признать победителем конкурса участника под № 1 индивидуального предпринимателя Неупокоеву Любовь Александровну.

Голосовали: «за» -единогласно, «против» - нет, воздержались» - нет

Подписи:

Председатель комиссии



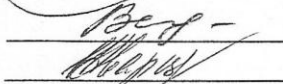
А.В.Пересунько

Заместитель председателя
комиссии



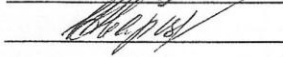
Е.Р.Гильгенберг

Секретарь комиссии

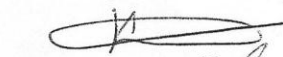


Р.Ф.Валиулина

Члены комиссии:



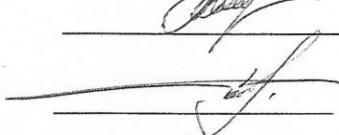
И.С.Шварцкова



А.В.Климов



А.В.Волкунасов



Д.А.Сторожук

Приложения № 1 к протоколу оценки и сопоставления заявлений на участие в открытом конкурсе на право заключения договоров на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Минусинском районе на 2012-2017 годы от 26 декабря 2012

СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА

№ пп	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Подтверждающий документ	Значение параметра	Бальная оценка	ООО «ЮСТК»	ИП Неупокоева Л.А.
1. Подвижной состав							
1.1.	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	Основание – п.п. «в» и «ж» п.3.3.1 Порядка	- 10 – 20% резерва провозных возможностей	5	8	8
				- более 20% резерва провозных возможностей	8		
1.2.	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Основание – п.п. «д» п.3.3.1 Порядка	- более 50% транспортных средств экологического класса Евро-4	2	-	2
				- более 50% транспортных средств экологического класса ЕВРО-3	1	1	-
1.3.		Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного	Основание – п.п. «а» п.3.3.2 Порядка	- 100% автобусов оборудованы исправным кондиционером	2	0	2

		режима					
1.4.		Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями	Основание – п.п. «д» п. 3.3.1 или п.п. «а» п. 3.3.2 Порядка	- 30% и более низкопольных и полунизкопольных автобусов - наличие автобусов с аппарелью для инвалидов - наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30% и более автобусов	2 1 2	- - -	- - -
1.5		Срок эксплуатации после выпуска или капитального ремонта	Основание – подпункт «в» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- доля транспортных средств со сроком эксплуатации после выпуска или капитального ремонта до 5 лет, но не более 20 лет эксплуатации	N*8	3/4*8=6	4/4*8=8
2. Производственная база							
2.1.	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Наличие сертифицированной производственной базы	Основание – пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего Порядка	- собственная база - договор	10 8	10 0	10 0
2.2.		Наличие стоянки для автобусов	Основание – пп. «е» п.3.3.2. настоящего Порядка	- 100% обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств	5	5	5
2.3.		Осуществление технического осмотра при выпуске на	Основание пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего	- собственными силами - по договору	5 3	5 -	5 -

		линию	Порядка				
2.4.		Осуществление еженедельного обслуживания транспортного средства	Основание пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего Порядка	- собственными силами - по договору	5 3	5 -	5 -
3. Организация и безопасность перевозок							
3.1.	Использование навигационной спутниковой системы российского производства ГЛОНАСС	Наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования	Основание пп. «б» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- доля (*) оборудованных транспортных средств ГЛОНАСС, совместимых с системой централизованного диспетчерского управления (к1) - доля (*) (*) оборудованных транспортных средств ГЛОНАСС, не совместимых с системой централизованного диспетчерского управления (к2)	8 К2*5	- 4/4*5=5	- 4/4*5=5
3.2.		Система качества транспортных услуг	Основание пп. «ж» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие системы качества транспортных услуг	5	5	5
3.3.	Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения перевозчиками требований по обеспечению безопасности дорожного	Обеспечение безопасности дорожного движения (**)	Основание пункт 2.10. настоящего Порядка	- отсутствие отчетных ДТП за последний год	5	5	5
3.4.		Выполнение лицензионных требований и условий (**)	Основание пункт 2.10. настоящего Порядка	- отсутствие нарушений лицензионных требований за последний год - отсутствие судебных решений о привлечении к административной	2 3	0 0	2 3

	движения, установленных законодательством Российской Федерации			ответственности за последний год			
3.5.	Предлагаемый участником конкурса тариф на регулярные пассажирские перевозки (не выше установленного Правительством Красноярского края)	Размер пассажирских тарифов	Основание пп. «и» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- 81-90% от предельного установленного тарифа - 80% и менее от предельного установленного тарифа	1 2	0 0	0 0
4. Кадровое обеспечение							
4.1.	Наличие водителей и специалистов необходимой квалификации в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей ,обеспеченность водительскими кадрами	Основание пп. «е» пункта 3.3.1. настоящего Порядка	- 100% квалифицированных водителей в количестве, необходимом для выполнения программы перевозок	6	6	6
4.2.		Квалификация кондукторов, обеспеченность кондукторскими кадрами	Основание- пп. «к» и (или) пп. «л» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие 100% кондукторских кадров, имеющих соответствующую подготовку в количестве, необходимом для выполнения программы перевозок	3	-	3
4.3.		Обеспеченность и квалификация специалистов	Основание- пп. «к» и (или) пп. «л» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие высшего профильного образования у руководителя - наличие высшего профильного образования у начальника отдела эксплуатации (зам. по эксплуатации) - наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (зам. ПО БДД) – наличие	2 2 2	0 0 0	2 2 2

				высшего или среднего профильного образования у диспетчеров (не менее 2-х чел).	2	0	2
--	--	--	--	---	---	---	---

ИТОГО количество баллов

61

82

Приложения № 2 к протоколу оценки и сопоставления заявлений
на участие в открытом конкурсе на право заключения договоров на
организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам
в Минусинском районе на 2012-2017 годы от 26 декабря 2012

СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА

№ пп	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Подтверждающий документ	Значение параметра	Бальная оценка	ООО «ЮСТК»	ИП Неупокоева Л.А.
1. Подвижной состав							
1.1.	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	Основание – п.п. «в» и «ж» п.3.3.1 Порядка	- 10 – 20% резерва провозных возможностей	5	8	8
				- более 20% резерва провозных возможностей	8		
1.2.	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Основание – п.п. «д» п.3.3.1 Порядка	- более 50% транспортных средств экологического класса Евро-4	2	-	2
				- более 50% транспортных средств экологического класса ЕВРО-3	1	1	-
1.3.		Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного	Основание – п.п. «а» п.3.3.2 Порядка	- 100% автобусов оборудованы исправным кондиционером	2	0	2

		режима					
1.4.		Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями	Основание – п.п. «д» п. 3.3.1 или п.п. «а» п. 3.3.2 Порядка	- 30% и более низкопольных и полунизкопольных автобусов - наличие автобусов с аппарелью для инвалидов - наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30% и более автобусов	2 1 2	- - -	- - -
1.5		Срок эксплуатации после выпуска или капитального ремонта	Основание – подпункт «в» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- доля транспортных средств со сроком эксплуатации после выпуска или капитального ремонта до 5 лет, но не более 20 лет эксплуатации	N*8	2/2*8=8	3/3*8=8
2. Производственная база							
2.1.	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Наличие сертифицированной производственной базы	Основание – пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего Порядка	- собственная база - договор	10 8	10 0	10 0
2.2.		Наличие стоянки для автобусов	Основание – пп. «е» п.3.3.2. настоящего Порядка	- 100% обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств	5	5	5
2.3.		Осуществление технического осмотра при выпуске на	Основание пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего	- собственными силами - по договору	5 3	5 -	5 -

		линию	Порядка				
2.4.		Осуществление еженедельного обслуживания транспортного средства	Основание пп. «г» или пп. «д» п. 3.3.2. настоящего Порядка	- собственными силами - по договору	5 3	5 -	5 -
3. Организация и безопасность перевозок							
3.1.	Использование навигационной спутниковой системы российского производства ГЛОНАСС	Наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования	Основание пп. «б» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- доля (*) оборудованных транспортных средств ГЛОНАСС, совместимых с системой централизованного диспетчерского управления (к1) - доля (*) (*) оборудованных транспортных средств ГЛОНАСС, не совместимых с системой централизованного диспетчерского управления (к2)	8 К2*5	- 4/4*5=5	- 4/4*5=5
3.2.		Система качества транспортных услуг	Основание пп. «ж» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие системы качества транспортных услуг	5	5	5
3.3.	Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения перевозчиками требований по обеспечению безопасности дорожного	Обеспечение безопасности дорожного движения (**)	Основание пункт 2.10. настоящего Порядка	- отсутствие отчетных ДТП за последний год	5	5	5
3.4.		Выполнение лицензионных требований и условий (**)	Основание пункт 2.10. настоящего Порядка	- отсутствие нарушений лицензионных требований за последний год - отсутствие судебных решений о привлечении к административной	2 3	0 0	2 3

	движения, установленных законодательством Российской Федерации			ответственности за последний год			
3.5.	Предлагаемый участником конкурса тариф на регулярные пассажирские перевозки (не выше установленного Правительством Красноярского края)	Размер пассажирских тарифов	Основание пп. «и» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- 81-90% от предельного установленного тарифа - 80% и менее от предельного установленного тарифа	1 2	0 0	0 0
4. Кадровое обеспечение							
4.1.	Наличие водителей и специалистов необходимой квалификации в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей ,обеспеченность водительскими кадрами	Основание пп. «е» пункта 3.3.1. настоящего Порядка	- 100% квалифицированных водителей в количестве, необходимом для выполнения программы перевозок	6	6	6
4.2.		Квалификация кондукторов, обеспеченность кондукторскими кадрами	Основание- пп. «к» и (или) пп. «л» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие 100% кондукторских кадров, имеющих соответствующую подготовку в количестве, необходимом для выполнения программы перевозок	3	0	3
4.3.		Обеспеченность и квалификация специалистов	Основание- пп. «к» и (или) пп. «л» пункта 3.3.2. настоящего Порядка	- наличие высшего профильного образования у руководителя - наличие высшего профильного образования у начальника отдела эксплуатации (зам. по эксплуатации) - наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (зам. ПО БДД) – наличие	2 2 2	0 0 0	2 2 2

				высшего или среднего профильного образования у диспетчеров (не менее 2-х чел).	2	0	2
--	--	--	--	---	---	---	---

ИТОГО количество баллов

63

82